Isabelle ROTH

Après avoir participé deux fois au slalom du Mandement, j'ai décidé, pour cette année 2004, d'acheter une Peugeot 106 GTi et de me lancer à fond dans la course auto.

J'ai donc débuté ma saison avec des petits entraînements au Laquais, afin de connaître le comportement de ma petite "lionne" dixit Olivier.

Ensuite, je me suis lancée dans le premier slalom de l'année, celui de Carouge. Ce petit parcours est très intéressant au niveau technique. Pour cette première épreuve, je termine 4e sur 10 et 2e des dames. Pas mal pour la première fois.

Une semaine plus tard, me voilà partie pour Saanen. Le mauvais temps et le froid était malheureusement au rendez-vous (je n'aime pas trop la conduite sous la pluie !). Mais ce slalom m'a fait découvrir un tracé médiocre en plus d'une organisation expéditive. Eh oui, je n'ai pas eu le temps d'ouvrir les yeux le matin, que les essais et la course étaient déjà terminés. Je remercie Sonia pour nous avoir offert un toit pour la nuit.

Au slalom de Moudon, j'ai découvert le premier parcours dans une caserne, et cela ne m'a pas déplu, au contraire. Je termine 10e sur 15 et 1ère Dames.

Quelques semaines plus tard, je remettais ça avec celui de Bière. Je peux vous dire que ce slalom est très impressionnant au niveau de son tracé et de sa popularité. C'est l'une de mes courses préférées, car elle allie vitesse et technique. Je finis 5e sur 16 et 3e sur 12 chez les dames.

Le cinquième slalom de ma saison fut celui de Romont, avec ces deux places et ce beau menhir, que j'ai tant vu lorsque j'étais spectatrice. Le matin, il a plu et j'ai décidé de rester en pneus de route. L'après-midi, j'ai pu mettre les Yoko, et j'ai terminé 11e sur 17 et 2e Dames derrière une Clio Ragnotti.

Pendant la canicule de juin, il y a eu le slalom de Chamblon. Il faisait très très chaud ce week-end là et j'ai même eu droit aux coups de soleil. J'ai bien aimé ce parcours, je trouve le tracé superbe, car il mélange les grandes courbes, les petits virages, les gros freinages et les chicanes techniques. Avec le magnifique soleil qui nous accompagnait, je termine 4e sur 11 et 2e Dames encore derrière la Ragnotti.

Après ce slalom, je me suis rendue au circuit de Spa, pour les 25h de la FunCup, avec Pascal, Gérald, Francis, Paga, Philippe, Gilles, Juan et Julien bien sûr (waf, waf !!). Là-bas, le temps n'était pas au rendez-vous mais l'ambiance était vraiment géniale. J'ai pu m'initier au panneautage, à la cuisine et, être supportrice de la seule équipe suisse. Bravo à tous les pilotes et merci pour m'avoir donné ces moments merveilleux et inoubliables.

Au mois de juillet, je me suis inscrite à mon premier slalom en côte celui du "Col sur la Croix". J'ai, une fois de plus, appris beaucoup de choses et aussi à connaître de plus en plus de monde. Car comme vous le savez, lors des slaloms en côtes, on a le temps de faire la causette avec les autres pilotes en attendant de redescendre.

Ayant aimé ce tracé pentu et voulant refaire des slaloms en côte, j'ai participé à celui de Massongex-Vérossaz, qui ne fut pas facile à retenir, car il y a pas mal de passages assez techniques. Mais l'ayant fait une fois, je pense que l'année prochaine je l'aurais plus en tête.

Après avoir quitté le Valais, c'était au tour du Mandement. Je dois avouer que cette année, il fut très éprouvant sur le plan physique et émotionnel. Tout avait bien commencé, jusqu'à ce que des voitures sortent de leur trajectoire. Je n'avais jamais vu autant de voitures cassées, heureusement les pilotes n'ont rien eu, mais tout cela m'a mis un coup de cafard à la fin de la course. J'étais très triste d'apprendre qu'un des pilotes, dont j'avais fait la connaissance le matin et pour qui c'était la première course, avait cassé sa voiture. Ce jour-là, j'ai décidé de ne pas me laisser aller grâce au soutien de Julien et de Ouilian. Merci.

Un peu plus tard, l'écurie organisait sa sortie du Jeûne Genevois au circuit du Grand Sambuc. J'ai pu rouler avec la Clio CUP, la Porsche à Pierrot ainsi qu'avec des FFord (une Griffon et celle de l'écurie). J'ai beaucoup aimé passer ces quelques jours d'évasion avec des gens formidables, nous avons bien rit (merci Ouilian) et bien bronzé.

suite ☞

Isabelle ROTH *suite*

Le lendemain, je suis partie pour le slalom en côte de Develier. J'ai suivi quelques instructions gentiment données par notre ami Albert, Fabio Arrigoni et Jorge Reis et j'ai terminé 3e.

Ayant de plus en plus pris goût au slalom en côte, j'ai fait celui des Paccots. Après avoir dégusté une très bonne fondue avec Binbin, Nadège et Julien, j'ai attaqué la montée des Paccots.
Il m'a fallu les essais pour me mémoriser le trajet et ensuite c'était parti ! Les gaz à fond ! Car lorsqu'on lâche dans une course comme celle-là, on perd beaucoup de temps. Au terme de ce parcours très prenant, je termine 4e et je remporte la coupe des Dames.

Je voudrais féliciter Benjamin pour son temps même si le moteur de sa Clio ne suivait pas.

Et puis voilà le slalom Clôture de Romont, le dernier de la saison. Ce fut un week-end très agréable. J'ai passé de très bons moments avec Eric, Véro, Florent, Ronald et Julien avec qui nous avons partagé une très bonne fondue (encore une... attention aux kilos !).
Cette course s'est très bien passée du début à la fin. J'ai su éviter les cônes et surtout le menhir, ce qui m'a permi de rentrer sans une égratignure avec ma petite "moitié" à la maison.

Je voudrais remercier les meutards, plus particulièrement Benjamin, Nadège, Ronald, Albert, Ouilian et François pour leur amitié, leurs conseils et surtout la bonne ambiance au sein de l'écurie. Et surtout Julien par qui tout a commencé.

Pour finir, je voudrais féliciter Emilia pour sa première participation à une course automobile. Tu es formidable !

Je vous donne rendez-vous en 2005 pour de nouvelles aventures