

# Julien MONNAY



**E**n 2005, j'ai participé à quelques courses LOCaLes et diverses sorties circuits. En effet, j'ai laissé la Clio CUP à Benjamin pour qu'il fasse ses premiers pas en Licenciés et il s'est sacrément bien débrouillé ce chameau !

Dans un premier temps, nous avons participé avec Isabelle, Benjamin, le paternel et Ronald à une sortie du Team Trajectoire sur le Laquais. C'était très sympa avec de nombreux pilotes qu'on a l'habitude de côtoyer dans les slaloms. Le Ronald m'a fait un petit cours de propulse avec la Porsche 911 Carrera RS'92. Impressionnant, surtout le magistral tête-à-queue, mon casque à beaucoup apprécié la rencontre avec l'arceau. Bon, j'avais le mode d'emploi, y avait plus qu'à mettre en pratique !

Première course, le slalom de Carouge organisé de main de maître (ou plutôt

maîtresse) par Josiane BAUD. Le sponsor de la manifestation étant le garage Ford "Auto Sport Service", ma Focus RS a participé le samedi aux démonstrations. Sacrée auto que cette Focus après avoir eu sa cure de vitamines chez Seymaz Racing (E. Vuagnat). Ca déménage, bon ça patine quand même un peu beaucoup au démarrage, c'est pourtant du 18p...

Le dimanche, je participais en LOC 1. Après avoir dominé les essais (mon meilleur temps de la journée est signé au 1<sup>er</sup> essai !!!), je termine 2<sup>e</sup> sur 8 classés derrière une Lancer Evo 6 survitaminée et très bien pilotée. Je signe le 13<sup>e</sup> temps scratch. Très satisfait du week-end !

A la fin du mois de mai, nous nous rendons à Saanen. C'est mon premier slalom en Porsche dans le groupe LOC 2. Tant en circuit, j'ai bien compris le mode d'emploi, en slalom ce n'est pas encore

## Julien MONNAY *suite*

gagné. J'ai pris un énorme plaisir sur ce parcours rapide où il y a de la place pour se permettre des erreurs. Après de beaux passages en glisse et des freinages ultraviolet (ça arrive vite, très vite...), je termine 6<sup>e</sup> sur 14 classés. De bonne augure pour la suite de la saison. La fin de journée fut un peu plus douloureuse avec l'attaque de grêlons que l'on a subit. Impressionnant !

Au slalom de Bière, après avoir dû faire réparer d'urgence le pare-brise de la Porsche à Morge par la faute d'un caillou l'ayant embrassé fougueusement sur l'autoroute (le week-end commençait bien...), j'ai réussi à péter un phare avant de la RS'92 en tapant un cône !!!! C'était très sympa et le parcours idéal pour cette voiture, surtout la première partie, rapide. Je finis 7<sup>e</sup> sur 21 alors que j'étais 4<sup>e</sup> aux essais. Dommage !

Mais une super ambiance dans le parc "La Meute" et quel plaisir de pilotage.

La semaine suivante, le slalom de Romont. Décidément, ce parcours ne me convient pas. J'y ai déjà participé à maintes reprises avec différentes autos (Escort Cosworth, Lotus Seven, Clio CUP), cette année, j'étais avec la RS'92, et bin à chaque fois, je m'ennuie sur ce parcours, plus particulièrement sur les places où le grip est inexistant et le tracé très cassant. Je réalise une performance médiocre : 9<sup>e</sup> sur 12, bon à 1s du 5<sup>e</sup>. Par contre, c'est vraiment le pied cette auto dans la première partie du parcours même si j'ai fait preuve d'une certaine retenue. Pas trop envie de faire du petit bois !!

Fin juillet, l'écurie organisait sa sortie annuelle du Laquais. Une magnifique journée où nos autos ont tourné comme des horloges. Un immense plaisir avec l'infatigable FFord de l'écurie et de très bonnes sensations avec la Porsche, la Clio et la p'tite 106 de mon Isabelle.

A la fin août, nous étions à notre cher slalom du Mandement. Après s'être énervé sur de multiples problèmes au sein du comité et passé de nombreuses heures avec Isabelle et Josiane pour récupérer les erreurs de certains, j'ai quand même participé à la course, mais avec une humeur fâcheuse...

De plus, le samedi, nous étions à un mariage avec Isabelle, rassurez-vous pas le notre (pas encore, bientôt !!), la nuit fut donc plutôt courte.

J'étais au volant de la Focus RS (plus à l'aise que la Porsche entre les vignes) et je termine 2<sup>e</sup> sur 8, devant l'Evo 6, et 17<sup>e</sup> au scratch après avoir dominé les essais. Lors de la dernière manche, J-J. EMERY réalise un temps canon, 2s plus rapide !! Joli Monsieur !!! Quel pied ce parcours !

Une seule certitude, le Mandement est en danger, car une grande majorité du comité est dégoûté par les agissements de certaines personnes du GEG et c'est dans une sale ambiance que ce week-end s'est terminé avec de nombreuses personnes abandonnant leur tâche au sein de cette manifestation. Faudra reconstruire un comité à moins que les emmerdeurs de première quittent enfin le bateau avant qu'ils ne réussissent à le couler totalement !

suite 

## *Julien MONNAY suite*

La semaine suivante, je me suis rendu avec la Focus au premier Run de Satigny organisé par l'ACS Genève. Expérience sympathique malgré le fait que Ronald et sa Kadett m'aient pourri, à cause du peu de motricité de la Focus (275cv sur les roues avant, ça ferait trop ?). 😊

Quatre jours plus tard, lors du Jeûne Genevois, nous sommes allés au circuit du Mas-du-Clos pour la sortie organisée par l'écurie. Ce fut EXCEPTIONNEL !! Un cadre magnifique, des gens adorables et un circuit superbe avec de grosses dénivellations. On s'est bien amusé avec de bonnes sensations que ce soit avec la Fford de La Meute, la Clio ou la RS'92. Vivement 2006 qu'on y retourne !

Ensuite, ma première course de côte en Porsche : la Roche - la Berra. Un temps pourri de chez pourri, un organisateur ridicule, l'ACS Fribourg, (pas commandé de médecin le samedi !). En plus, je n'ai que des pneus pour le sec. Résultat : 4<sup>e</sup> sur 4, dernier ! Avec des têtes-à-queue lors de trois manches sur quatre... J'ai bien fait de payer une licence REGional pour faire cette course...

Début octobre, nous étions au slalom clôture de Romont, dans le but de passer un bon week-end festif. Plus de 250 pilotes étant inscrits, nous savions que les horaires ne seraient pas tenus et vue les qualités d'organisateur de l'ACS Fribourg, on pouvait s'attendre au pire. Le pire, on l'a eu avec des pilotes courant en voiture LOCAL classés en groupe N, A ou IS alors qu'ils n'ont pas de passeport technique (ah, le clôture !)

A part ça, on a passé un super week-end avec une mythique fondue entre meutards le samedi soir devant Suisse-France. C'était enflammé et arrosé, tout comme la fondue... La course ? Je termine 4<sup>e</sup> sur 8, avec la Clio CUP, à 1s du 2<sup>e</sup>... Rageant, sachant que j'étais plus rapide de 2s aux essais et que ma meilleure manche course a été entachée d'un cône. Hé Ronald, je m'approche !!!

Pour conclure, un double départ au Bas-Monsieur avec la 106 d'Isa. Leader aux essais, j'ai eu une grosse frayeur et "décôné" aux deux premières manches courses. De ce fait, j'ai dû assurer la dernière... Je finis 3<sup>e</sup> sur 4, à 1/10<sup>e</sup> de Isa. Bravo et merci Isabelle, t'auras une nouvelle aile ! Pas très solide ces "Pijot".

Voilà, 2005 fut une petite saison, dans le seul but d'accompagner Isabelle et Benjamin aux courses. J'ai pris beaucoup de plaisir à rouler avec la RS'92 paternel (merci Pierre), lors des sorties sur circuit (merci La Meute) ainsi que dans les paddocks (merci les Meutards). Merci également à Isabelle et Nadège de nous supporter ainsi qu'au garage Gervais et la famille Corbex pour leur aide.

Je tiens à remercier les membres du Club des 20 ainsi que mes collègues du comité de l'écurie avec qui j'ai beaucoup de plaisir à "travailler".

L'année prochaine ? Au volant, mais je sais pas encore de quelle auto ? Une chose est sûre, les comités des courses sous le nom du GEG, pour moi c'est terminé ! Une fois que l'on aura éliminé les personnages néfastes, je reviendrai !