

www.ecurie-la-meute.ch

**SAISON
2006**

MAEDER
Arnaud





Atelier
Art'Pub S.A.

Pao Pré-press Impression numérique

IMPRESSION NUMÉRIQUE

qualité

- similaire aux presses du marché,
- vaste choix de papiers couchés ou non-couchés, jusqu'à 320 g/m²

prix

Qualité, Prix, Délais ...

- en mode page
Fr. 0,35 la page, dès 2'500 ex.
- sur devis
idéal pour dossiers reliés à pages multiples

délais

- dans l'heure
- sous 24 h. pour dossiers façonnés

... L'Atelier Art'Pub, votre solution.

Le Mot du Président

Notre écurie a de nouveau montré cette année, une grande vitalité.

Sorties de Karts au circuit du Plantin.

Sorties de Karts sur glace à Leysin.

Sortie sur neige à Plaine Joux.

Sortie à Flaine sur glace.

Sortie sur le circuit du Laquais à l'Ascension.

Sortie au Mas du Clos au jeûne Genevois.

Sortie des anciennes (voitures bien entendu!)

Engagement dans les slaloms de Carouge et du Mandement.

Engagement lors du Run de Satigny.

Merci, merci mille fois aux bénévoles impliqués dans ces manifestations.

Merci, merci mille fois à tout mon comité qui s'investit sans retenue pour la bonne marche de notre écurie. Sans ce dévouement illimité dans la société égoïste où nous vivons, la vie de nos clubs sportifs serait courte.

Pour 2007, de beaux projets:

Le Laquais à nouveau, un samedi en juin (A confirmer).

Cerise sur le gâteau, le magnifique circuit de Charade pour le vendredi du jeûne genevois.

Et certainement quatre sorties pour nos anciennes voitures, dont une sur deux jours.

Nous espérons avoir beaucoup plus de succès pour la fréquentation sur ces circuits qu'en 2006.

Je prend pour la dernière fois, la plume pour le mot du Président, car lors de l'assemblée générale de 2007, je passerai le témoin à mon ami Pascal Gervais, à qui je souhaite bonne chance dans ses nouvelles fonctions.

Je vous souhaite à toutes et à tous, une bonne année 2007, avec à la clé de magnifiques résultats pour nos coureurs, et de belles sorties pour notre club.

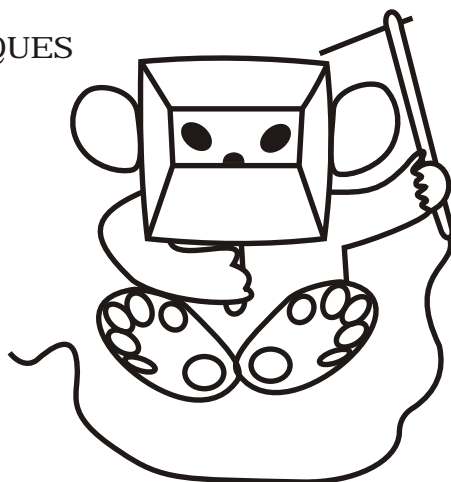
Bien amicalement

votre président
Jean-Louis KLEIN

Serrurerie Klein

SERRURERIE,
CONSTRUCTIONS METALLIQUES

Membre du Club des 20



Atelier
9, Chemin de la Muraille
1219 LE LIGNON
Tel. +4122 796 27 27
Fax +4122 796 56 87



CHALLENGE La MEUTE Licenciés sAison 2006



1. MAEDER Arnaud	Plan-les-Ouates	Citroën Saxo VTS	Gr.A	*13 courses	224 pts
2. RENEVIER Ronald	Genève	Opel Kadett GT/E	Gr.E1	*10 courses	213 pts
3. MORA Olivier	Genève	Citroën Saxo VTS	Gr.A	6 courses	103 pts
4. MONNAY Benjamin	Aire-Le Lignon	Renault Clio CUP	Gr.E1	6 courses	90 pts
5. MONNAY Julien	Aire-Le Lignon	Renault Clio CUP	Gr.E1	5 courses	77 pts
6. BLONDEL Francis	Vessy	Citroën C2 GT	Gr.A	3 courses	54 pts
7. THALMANN Dennis		Porsche 356 A GT	Gr.VHC	2 courses	30 pts

** Seuls les 8 meilleurs résultats sont pris en considération*



COUPE DES MONTAGNES CHALLENGE



1. MAEDER Arnaud	Plan-les-Ouates	Citroën Saxo VTS	3 courses	79 pts
2. BLONDEL Francis	Vessy	Citroën C2 GT	1 course	22 pts
3. RENEVIER Ronald	Genève	Opel Kadett GT/E	1 course	20 pts
4. THALMANN Dennis		Porsche 356 A GT	1 course	18 pts
5. MORA Olivier	Genève	Citroën Saxo VTS	1 course	17 pts
6. MONNAY Benjamin	Aire-Le Lignon	Renault Clio CUP	1 course	14 pts

Arnaud MAEDER



La saison 2006 commença en France sur la course de côte de Chanaz, le 17 avril, le lundi de Pâques. On était 7 dans la classe et tous des noms inconnus. Dès la première montée, j'ai vu que je pouvais faire quelque chose. Résultat 1er avec 1,7 seconde d'avance sur une montée de 2 kilomètres.

Ensuite commence le championnat suisse des slaloms, où je voulais le faire encore totalement cette saison. Ça mal commencé, à Frauenfeld, deux inscrits, un partant, un arrivant, moi. Ensuite Moudon, un peu plus de monde, 1er sur 5. Après la suisse-allemande avec Saanen, 2ème sur 5. Ensuite le Jura avec Bure, très très rapide, je finis 1er sur 6. Et voilà Bière, une grande classe de 14 partants et je gagne. Puis Chamblon 1er sur 5. Romont 1er sur 6. Et arrive enfin le dernier slalom du championnat suisse : Interlaken, où malheureusement pour moi nous sommes que 4, je gagne quand même, mais ne marque que la moitié des points, car il faut être 5 dans la classe pour marquer la totalité des points. Résultat : je finis pour la troisième fois consécutive 3ème du

championnat suisse des slaloms.

J'ai aussi fait deux courses de côtes en France, Vuillafans-Echevannes, un super week-end avec le soleil et une bonne ambiance dans le parc avec quelques pilotes suisses. Je finis 2ème sur 3, là aussi il y a un problème dans les classes, la FFSA a regroupé la classe 1600 avec la classe 2000 cm3 ! Donc face à une peugeot 306 maxi, je ne peux pas faire grand chose.

Ensuite la course de côte de Chamrousse avec une magnifique route rapide avec de grandes courbes sur plus de 5 kilomètres. Là, à nouveau, nous avons passé un super week-end avec toujours une superbe équipe de petits suisses. Samedi, temps agréable mais avec une route glissante à cause du gravier. Le dimanche, humide le matin, le brouillard à la 2ème montée et le soleil pour la 3ème montée. Comme le temps, mes chronos s'améliorent aux files des montées. Je finis 3ème sur 7 bien évidemment derrière la même peugeot 306 maxi et derrière mon ami de classe Y. Blanc (il avait une revanche à prendre...).

Arnaud MAEDER suite

Retour en Suisse pour Massongex-Verrossaz, un slalom en côte le samedi et la course de côte le dimanche. Le samedi, je me suis donné dans une grande lutte pour la première place et gagne avec quelques dixièmes d'avance à l'addition des deux manches. Le dimanche, la bagarre continue, mais cette fois-ci, c'est moi qui m'incline pour quelques centièmes.

Ensuite le Gurnigel que j'apprécie tout particulièrement, donc pas trop de soucis, je gagne avec 1.5 seconde d'avance sur le deuxième. Puis, vient La Roche-La Berra avec un slalom en côte le samedi et la course de côte le dimanche. Je gagne les deux jours sans aucun problème sur le sec le samedi et une grosse pluie le dimanche. Le lundi, je suis parti sur le circuit de Bresse pour une journée récréative avec l' O.S.C.A (c'est un

magnifique circuit !).

Le week-end suivant, je suis reparti pour mon dernier slalom à Chatel-St-Denis Les Paccots. Une bonne fondue le samedi soir avec mes copains du groupe A et N pour mettre les esprits à leurs places. Dimanche assez nuageux, mais pas de pluie, je gagne sans trop de difficultés.

Pour moi ce fût une très grosse saison avec un total de 17 courses et 3 sorties sur circuits, l'hiver fera du bien au pilote et à la voiture.

Un grand merci aux personnes qui me soutiennent et à Sonia qui me suit à toutes les courses.

Pour l'année prochaine plusieurs projets en vue, mais pas de programme encore défini. Venez visiter notre site internet pour plus d'informations www.maeder-racing.com.

Carrosserie de la Marbrerie

ERIC MAEDER & FILS

- Réparations toutes marques
- Entretien climatisations
- Application de téflon
- Passage au marbre



Chemin de la Marbrerie 9 • 1227 Carouge • Tél. 022 342 54 42 • Fax 022 342 59 24
mail: car.marbrerie@bluewin.ch

Ronald RENEVIER



Cette saison a commencé comme d'habitude par le chapitre volley-ball. Il n'est pas question cette année de vous parler championnat puisque Elodie est trop âgée pour la catégorie Mini (et oui... 16 ans déjà), mais seulement de vous informer que voulant m'investir un peu plus dans la passion de ma fille, j'ai décidé de suivre des cours et de passer l'examen, que j'ai brillamment réussi, pour obtenir une licence... d'arbitre.

Je suis donc un officiel à part entière dans ce sport qui me plaît de plus en plus où la suite logique serait que je le pratique au sein d'une équipe. Un jour peut-être...

Pour ce qui est de ma passion première, le sport auto, comme j'ai passé une partie de l'intersaison à réparer la boîte à vitesse de mon bus camping, je préfère débiter à domicile plutôt qu'au slalom

de Frauenfeld au cas où la fameuse boîte déciderait de me faire des siennes au fin fond de la Suisse profonde.

C'est donc à Carouge que j'étreigne mes pneus neufs et un nouvel équipement (combi, gants, chaussures et casque) l'ancien ayant plus de 10 ans. Vendredi après-midi, je me rends sur place avec Samuel où je retrouve Julien et Isabelle pour procéder au montage.

Le samedi après-midi, je profite des démos, après que Jean-Claude aie effectué quelques réglages carbus (les premiers depuis la fin de saison 2005), pour reprendre mes marques. Juste un aller-retour pour constater que c'est ok.

Le dimanche matin lors des essais, je suis, comme à mon habitude, tout de suite dans le coup et réalise même un nouveau record lors de mon premier

Ronald RENEVIER suite

passage (1'27''95, pour info). En course, je fais un peu moins bien (16 centièmes) mais ça me permet tout de même de remporter la victoire assortie du scratch.

C'est à Moudon que le championnat débute vraiment pour moi. Une fois bien installé le samedi soir, grâce aux autres Meutards qui étaient sur place depuis vendredi, apéro, repas et dodo. C'est sous la pluie que la journée du dimanche commence, pour continuer sous le soleil.

Une classe toujours aussi fournie, et même plus, puisque deux sérieux candidats du Tessin décident, avec leurs Fiat X/1.9, de participer à toutes les courses (ils ont le droit et sont beaucoup plus sympas que mon copain MB... voir la plaquette de l'année passée). Ce qui fait que, malgré que je sois obligé de refaire ma deuxième manche (rattrapé un concurrent... 30 secondes plus lent), je termine 2^e derrière un des Tessinois (Riva) qui indiquait clairement qu'il faudrait compter avec lui par ses chronos très rapides.

Avec Julien et Benjamin, on se retrouve à Saanen, où le vendredi est organisé par nos amis valaisans une fondue-party. Une soirée bien arrosée (heureusement que le réveil n'était pas matinal... 1^e essai à 13h35). La course ne se passe pas trop mal si ce n'est que des problèmes moteurs, que je n'arrive pas à résoudre durant la pause, provoquent des ratés et en pleine charge ça ne pardonne pas. Je dois me contenter de la 4^e place.

A Bure, c'est Benjamin et Nadège qui font le déplacement avec moi. Cette


année pas de digestif à 70.- le litre, mais à nouveau des soucis : le moteur qui s'engorge à pleine charge en plus d'un problème de liquide de refroidissement qui monte en pression et me remplit le vase d'expansion (1L à 1,5L par manche). Je termine second derrière Riva que je commence à considérer comme un extraterrestre.

Pour l'anecdote, pas de protêt mais un oubli des clés du cadenas de la remorque met les bras de Binbin et des valaisans à contributions pour ripper celle-ci afin de pouvoir rentrer à Genève.

Avec Benjamin, Olivier, François et Samuel, nous nous déplaçons au slalom de Romont, que je n'affectionne pas particulièrement, à cause de son rythme cassant et une tendance à surchauffer les pneus. Aucun problème pour s'installer puisque Julien et Isabelle sont sur place depuis vendredi, si ce n'est une légère prise de bec avec des stars en Ferrari qui n'ont toujours pas compris qu'il existe des lieux plus appropriés à ce genre de véhicule. Merci Isa et Julien.

Mon souci de pneus se confirme sous une météo caniculaire, avec toujours un moteur qui ratatouille et je finis 3^e derrière les deux Tessinois. Mon regret est que mon chrono est le meilleur jamais réalisé à cette course.

C'est à mon tour d'arriver le vendredi avec Benjamin et Samuel au slalom de Chamblon, qui fait son retour au calendrier du championnat, histoire de réserver une bonne place pour tous les Meutards du week-end. Cette fois, l'équipe des valaisans nous a préparé

suite 

Ronald RENEVIER suite

une excellente raclette et, c'est devant un super match de foot (victoire Suisse), que nous la dégustons avec plaisir. La nuit est pluvieuse mais c'est un magnifique soleil qui nous réveille le matin. Vu le parcours, c'est préférable.

Malgré que j'aie changé la pompe à essence le samedi soir sur place et le bouchon du radiateur, mes ennuis mécaniques ne disparaissent pas et à ceux-ci s'ajoutent des vitesses qui grattent. Un Tessinois (Riva) peut en cacher un autre (Canu). Le premier abandonnant sur casse mécanique, le second profite de l'aubaine en réalisant une superbe 2^e manche lui donnant la victoire. Je reprends la place de Poulidor.

Pendant la semaine avant le slalom de Bière, que j'adore, je change deux synchronos dans la boîte à vitesse (faut bien s'occuper) et je pars à nouveau le vendredi avec Samuel et Isabelle, qui fait office de chauffeur pour son chéri (elle se débrouille bien, avec le camping car et la remorque, la bougre). Une fois installé pour recevoir l'équipe la Meute et les valaisans, le week-end pouvait commencer.

Plutôt mal puisque le résultat du match Brésil-France me fait aller me coucher de mauvaise humeur et ça continue le lendemain lors de ma seconde manche d'essai où le moteur coupe net. Cette fois, c'est le coupe circuit qui fait des siennes. Je répare avec l'aide de Benjamin mais ça ratatouille tant et plus. Je touche un cône et, malgré que Riva ne se sente pas à l'aise, je termine 3^e, tous les deux battus par le revenant MB.

Cette année, je fais le déplacement à Anzère vu que Benjamin et Francis y sont inscrits, et là c'est carrément le mercredi que nous arrivons (faut être dingue !!). Benjamin me donne un gros coup de main pour essayer de résoudre une fois pour toute les ratés moteurs mais rien n'y fait.

Je limite les dégâts en terminant 5^e sans grand plaisir mais en montant quand même plus vite qu'il y a deux ans (sic). Je retiendrais juste les parties de cartes délirantes avec Binbin et Nadège.

Mi-août, je rentre le jeudi de vacances, charge le matos et vais dormir à la Côte (3h du mat) où j'ai rendez-vous avec Julien, Isabelle et Francis pour aller à Interlaken. Un temps de cochon et un froid de canard durant le trajet et toute la nuit me font regretter mon réveil sous la tente en Espagne 48 heures plus tôt.

Une première manche en pluie et le soleil fait son apparition. Passage aux slicks entre les deux manches d'essai qui sont à la suite et meilleur temps de classe. Je suis satisfait et commence à croire que mes soucis de carburations sont, eux, restés en vacances. Mais ils ne devaient pas s'y plaire car, chassé le naturel... il revient au galop !

Malgré de bonnes conditions de piste, je roule 4sec moins vite que l'année dernière. Riva ayant perdu 2 rapports dans sa boîte à vitesse et MB roulant à domicile, je finis une nouvelle fois 2^e. Il faut vraiment que je trouve une solution, et c'est le sorcier Jean-Claude qui me règlera la carburation (gicleurs trop petits !) avant le slalom du Mandement.

Ronald RENEVIER suite

Ca ne s'engorge plus mais ça plafonne à 6500/7000 tours durant les essais du matin. Ca va mieux pendant les manches courses et je réalise un super temps (1'53"72) lors de mon second passage, mais malheureusement le dernier cône n'a pas voulu que celui-ci soit officiel.

C'est donc le chrono de ma première manche (le seul en moins de 2 minutes) qui me permet de remporter la victoire au scratch. Celle-ci est un peu amère car dans le dernier virage, un bruit suspect retenti dans la voiture au passage de la troisième vitesse. Deux dents d'un pignon sur l'arbre secondaire ont cédé et je mets ainsi un terme à ma saison au volant de ma fidèle Kadett GT/E qui totalise 27 ans de courses dont 21 sans interruption.

Pour clore définitivement cette année, je participe au Run de Satigny avec la Focus de Julien, qu'il m'a gentiment prêté pour l'occasion, et je peux dire que les tractions, surpuissante de surcroît..., ce

n'est vraiment pas ma tasse de thé. J'ai passé plus de temps avec mes camarades habituels et Samuel à essayer de gérer une bande de fous indisciplinés, sous un soleil de plomb qui m'a fait autant bronzer que mes deux semaines de vacances.

Pour terminer, je voudrais remercier très chaleureusement des gens qui font que je pratique encore ce sport : mes enfants Elodie et Samuel et mes amis Isabelle, Julien, Nadège et Benjamin. Je n'oublie pas tous les autres, car j'ai de la chance d'avoir plein d'amis.

Mais j'ai vraiment une pensée toute particulière pour ceux-ci, et qui, si je roule l'année prochaine, y seront pour beaucoup. Actuellement, je ne suis pas maître de cette décision mais plutôt des personnes bien ou mal intentionnées (suivant comment on se place). Merci à eux.

A bientôt... je l'espère.



Olivier MORA



En progrès

Cette saison 2006, aux vues de mes investissements lors de la précédente saison, j'avais décidé de me présenter qu'à quelques courses, me servant de séances d'essai grandeur nature.

Dans cet optique, je ne fis pas l'achat de pneus neufs slicks, me présentant au départ des différentes épreuves, muni de mes "bons vieux" pneus de rallye.

La première course de cette saison 2006 fut le slalom de Carouge. Comme chaque année, super ambiance, très bonne organisation et relativement bon résultat personnel au final. Mais surtout, contrairement à 2005, je fus très satisfait de me retrouver au terme de la course, sans ennui technique... La saison commençait donc bien mieux que la précédente !!

Suivirent les slaloms de Saanen, Romont et Bière, où, à chaque course, je pouvais constater les progrès de l'auto, faisant revenir le plaisir de pilotage, un peu mis à mal ces derniers temps...

Au slalom du Mandement, course où j'officie depuis quelques années comme trésorier, la tendance à la progression se fit à nouveau sentir, même si le résultat final, sur le papier, laissait un peu à désirer ! (Rdv l'année prochaine !!).

Pour rester encore quelques instant dans ce beau vignoble Genevois, je tiens à féliciter encore vivement les deux nouveaux co-Présidents, ainsi que le reste du comité. Tout se déroula à merveille, avec à la clé un très joli parcours, remanié légèrement, avec beaucoup de bon sens.

Olivier MORA suite

Comme ma saison se terminait cette année un peu plus tôt qu'à l'habitude (pour cause de mobilisation de "très haute importance" sous les drapeaux de notre chère nation !), la course de Côte de La Roche-La Berra, se présenta pour moi comme la clôture de ma saison.

"Bien m'en a pris", car j'ai pu enfin tester mon auto sous la pluie... pour voir le côté positif de la chose : des trombes d'eau se sont déversées ce dimanche-ci sur la région Fribourgeoise, de 7h du matin à 18h... sans aucune interruption.

Au final, ce fut donc une saison beaucoup plus active que 2005 (pas trop difficile), remplie d'enseignements en vue de la suivante, qui devrait être, je

l'espère, plus prolifique en résultats ; j'ai du pain... où plutôt de la tôle sur la planche... au boulot!!

Enfin, un grand merci à ma copine Anne, qui m'a soutenue à chaque fois, s'est même mise à la mécanique pour me donner des coups de main... et surtout, supporté mes passages de mauvaise humeur (eh oui), lorsque j'étais "en froid" (cela m'arrivait assez souvent)... avec mon auto, pas toujours décidée à fonctionner comme je pouvais l'espérer.

Merci également à la société EDACRYL SA qui m'apportèrent un soutien bien venu.

Merci à toute l'équipe.

Membre du Club des 20

 **Mora Frères SA**
Peinture - Maçonnerie

18, rue Alfred Vincent
1201 Genève

Tél. 022 731 55 11
Fax 022 731 12 83

Benjamin MONNAY



Bonjour les Meutards !

Et voilà déjà une nouvelle saison qui s'est terminée, quoique pas tout à fait, car nous allons encore participer à une dernière sortie sur le nouveau circuit de Bresse avec la Clio CUP de mon frère qu'il m'a, à nouveau, prêté pour cette saison. Merci Julien ! Cela sera, je pense, un bon moment à passer entre une petite dizaine de meutards en sachant que nous découvrirons ce tracé.

En ce qui me concerne, c'est ma troisième saison en tant que "pilote" qui s'achève, et c'est toujours aussi pénible, car nous aurons moins l'occasion de nous voir lors des week-ends hivernaux. De plus, la fréquentation des membres au local n'est pas très élevée (nous sommes ouvert tous les mardis). Merci à ceux qui sont là régulièrement.

Parlons un peu de ma saison. Elle a commencé par une sortie sur le circuit du Laquais où il a plu une partie de la journée, quelques tours de piste avec la Clio CUP sous la pluie ne pouvaient pas faire de mal. Pour finir cette journée en beauté, j'ai pu m'adonner à un festival de glisse avec la 106 GTi qu'Isabelle m'avait gentiment prêté. Merci Isa !

Pour des raisons professionnelles, je n'ai malheureusement pas pu participer au slalom de Carouge qui est un des trois événements se déroulant à Genève.

Première course de l'année, Moudon. La veille de la course, j'ai eu des petits doutes sur la pression d'huile, vidange sur place dans le but de mettre une huile mieux adaptée pour cette voiture. Le

Benjamin MONNAY suite

jour de la course, je me sentais bien sur ce parcours qui est décidément un des plus beaux. J'ai fait de bons temps mais, comme à mon habitude, un cône à la première manche course. J'ai donc dû ralentir pour assurer un temps sans pénalité à la deuxième manche.

Ensuite, nous sommes retournés au Laquais mais cette fois dans le cadre de la traditionnelle sortie la Meute. Nadège et moi sommes descendus avec ma voiture de route, une Clio RS Trophy, dans le but que Nadège puisse, pour une fois, avoir une voiture pour se faire la main (pas ridicule comme voiture pour se faire la main).

Pour le slalom de Saanen, mon frère et moi avons fait un double départ. Ce fut une bonne expérience et nous avons surtout pu constater que nous faisons les mêmes temps.

Au slalom de Bure, c'était un joli dimanche avec du beau temps. Bons temps également pour une première participation, jusqu'à la 1^e manche course où, pour changer de mes habitudes des cônes sur les ailes, ce fut un caillou de pleine face.

Pas grave, que de la carrosserie. Merci aux Corbex et leur excellent tôlier ainsi qu'à Pascal Gervais et son mécanicien.

J'ai également découvert Chamblon, un parcours très particulier et très joli. Beaucoup de plaisir mais dur dur.

A Bière, j'ai roulé avec ma Trophy car je voulais voir ce qu'elle valait en course. Et je ne suis pas déçu par le résultat.

Toutefois, elle est trop dure pour la route et pas assez pour la course mais j'ai pris énormément de plaisir.

De retour dans la CUP et cette fois-ci à Anzère. Une demie semaine de vacances avec Ronald, à jouer aux cartes et aller à la piscine. La belle vie quoi ! Nous sommes dans une période où nous avons des petits problèmes de tenue de route avec le train avant. Contrôle de géométrie : rien. En définitive, c'était un problème de pneus.

Malheureusement, côté course, c'était un week-end sans ! Pas sûr de moi, voiture instable, bref tout pour bien faire. Résultat moyen mais pas de casse.

Enfin, ma dernière course fut le Mandement où mon frère a pris la présidence avec Jojo. Avant de pouvoir s'amuser, il fallut, pour eux organiser, pour beaucoup d'entre nous le monter. Ce qui représente énormément de travail et je tenais à remercier toutes les personnes qui ont oeuvré pour ce slalom.

Un petit clin d'œil et mes félicitations à Nadège qui a participé à sa première course et tout c'est très bien passé. On espère la revoir en course avec sa Punto "S", c'était trop drôle.

J'ai de nouveau décôné avec un cône à chaque manche, sans ça c'était un super week-end accompagné d'une très bonne ambiance. Il y a même nos copains les valaisans qui sont venus rouler. C'était très sympa d'avoir fait le déplacement.

suite 

Benjamin MONNAY suite

Après le Mandement, nous sommes allés nous occuper du parc concurrent du Satigny Security Run où j'ai, pour la troisième fois de l'année, sorti ma routière. Que l'ACS continue à s'investir.

Pour en terminer avec 2006, qui fut une année très sympathique grâce à vous, mais noire à cause de mon accident à Bure, nous nous sommes déplacés en nombre au circuit du Mas-du-Clos. Finir une saison dans un cadre aussi beau et une ambiance aussi "cool" cela fait vraiment plaisir.

Merci à vous et à l'année prochaine. Une saison qui sera quelque peu repoussée par mes examens de fin d'étude.

Je voulais remercier les Maulini pour m'avoir invité à rouler sur le magnifique circuit de Magny-Cours avec leur Formule Renault 2000, ce fut une excellente expérience.

Je remercie particulièrement mon frère, mes parents, Nadège, Isabelle, Ronald et tous les copains des courses avec qui nous passons de véritables bons moments.

Pour toute personne n'ayant pas encore été mis au courant que mon frère a fait un site internet, voici l'adresse :

www.monnay-racing.ch





MONNAY
ASSURANCES

Courtier en assurances

Pierre MONNAY

Membre du Club des 20

Boulevard Saint-Georges 72 CH-1205 GENÈVE
Tél. 41-22 / 329 32 11 Fax 41-22 / 329 36 60 www.monnay.ch

Nous vous attendons nombreux sur notre site !!!

monnay-racing.ch

Calendriers

Résultats

Résumés

Photos

Julien MONNAY



En 2006, j'ai participé à 8 courses : 5 en licenciés (slaloms) et 3 en local. La période hivernale fut consacrée au montage d'un pont court sur la Clio CUP dans les ateliers de Rechsteiner.

Une très bonne évolution de la voiture qui tirait vraiment trop long d'origine (245km/h...) dorénavant sa vitesse maxi est inférieure à 200km/h...

Nous sommes allés tester cette modif au Laquais début avril (le déluge et une visibilité proche à zéro). Après quelques virages, le pare-brise était totalement embué et la conduite devenait délicate. Mais bon, les premières sensations sont très bonnes même si elle peut se montrer bien plus vive qu'auparavant dans certaines situations...

Fin avril, le 20^e slalom de Carouge s'est très bien déroulé, on affichait complet et la météo était au beau fixe.

C'était l'occasion de tester ma dernière acquisition : un Camping Car. Nos week-ends de courses se sont nettement améliorés avec ce nouveau confort et, avec les camping cars de Ronald et celui de la famille Cossali, c'est devenu un lieu incontournable pour tous les meutards dignes de ce nom.

A Carouge, je roulais avec la Focus RS en L1. Après quelques passages en démo, une panne moteur se déclenchait et elle ne me quittera plus du week-end. Mes chronos sont 2sec plus lent qu'en 2005... Et cela se voit !

Malgré cela, j'étais 1^e aux essais mais MAUS et sa Lancer me passait à la 1^e course, tout en brisant son train arrière à la fin du parcours. Lors de la 2^e course, sur une piste très chaude, je réalisais un temps égal au centième près à la Lancer. Résultat : 1^e ex-aequo de la classe et 1^e ex-aequo de la catégorie L1. Heureux !!

Julien MONNAY suite

Le jeudi de l'Ascension, nous étions au Laquais pour la sortie de La Meute avec une météo magnifique et près de 50 personnes. Tout s'est bien passé dans une ambiance agréable.

Le lendemain, nous avons pris la route pour Saanen. Avec Benjamin, nous avons fait un double-départ sur la Clio dans la classe 2000cm3 du Gr.E1. Une classe bien fournie et relevée. Rouler contre Bin-Bin m'a forcé à mettre plus de gaz que d'habitude (faut pas déconner...). Roulant généralement sans prendre de risques, j'ai laissé le pied au fond dans le rapide et nous nous sommes retrouvés au 7^e et 9^e rang sur 20 classés séparés par seulement 16 centièmes. Benjamin terminant devant moi et toutes les autres Clio. Très bonne expérience avec une saine compétition interne!!!

Mi-juin, je me dirigeais à Romont mais sans la Clio. En effet, elle n'était pas encore transportable car elle devait se refaire une beauté chez Corbex et Gervais suite à une sortie à Bure. Benjamin me la livrera sur place, le samedi soir. Je signe un mauvais 15^e rang sur 20 classés. Pas vraiment étonnant, car le "trinôme" Romont-Clio-Julien n'a jamais été très performant... Bonne nouvelle, la Clio va toujours aussi bien.

Début juillet, je participais au slalom de Bière. Bon, "slalom" n'est plus le terme approprié pour cette manifestation, car ce serait plutôt le "Drift" de Bière. Pendant que les drifteurs s'amuse, les pilotes, qui paient eux..., doivent patienter plus d'une heure en prégrille. Même la Revue Auto, s'en est plainte.

Côté course, c'est un tracé que j'adore mais la tenue de route de la Clio allait de moins en moins bien. J'y comprenais

plus rien !! A midi, je décidais de baisser mes pressions de pneus. C'était encore pire et la Clio ne voulait plus tourner sur les places d'arrivée lors de la 1^e course.

Retour à la tente où je décide de changer les pneus. Et là, oh surprise, mes pneus avants sont déchiquetés. (*vous auriez vu la tête de l'ami vérificateur Christeller...*)


6 slaloms = > 2 pneus avants OUT!!!

La 2^e manche se déroulera nettement mieux avec une amélioration de 4sec et un 11^e rang sur 22 classés mais un moteur qui me semble un peu poussif ! Dommage, car j'aurais dû faire mieux.

Début août, je participais, pour la première fois, au slalom d'Interlaken. Une chose est sûre, j'y retournerai sur ce parcours vraiment super et très rapide. Un seul point était négatif (et pas des moindres) : la météo !! Nous avons été noyés sous des trombes d'eaux avec un froid polaire (8^e en plein mois d'août). Même Francis a décidé de nous quitter avant le début des hostilités. Toutefois, lorsque l'on devait aller rouler, la pluie s'arrêtait et la piste commençait à sécher (la piste, mais pas nous...).

Je termine au 9^e rang sur 24 classés avec de bonnes sensations dans le rapide mais encore beaucoup de travail dans les demi-tours où j'étais à l'arrêt. L'année prochaine, j'irais reconnaître la piste (bin ouais, avec la météo, j'étais bien mieux dans le bus et sous la tente que sur la piste en train de reconnaître...).

Fin août, nous étions au Mandement pour lequel j'occupais de nouvelles fonctions : co-présidents d'organisation avec Georges et le relationnel avec le championnat Opel OPC. De plus, nous avions du changement à la direction de course : Jean-Thierry Vacheron et Pascal

suite 

Julien MONNAY suite

Gervais. Merci pour la qualité de votre travail et ceci toujours dans la bonne humeur. Merci à tous les bénévoles et à l'ensemble du comité d'organisation, on est vraiment une chouette équipe.

Merci Albert et Emilia de nous accueillir.

Quelle ambiance par rapport aux dernières éditions où nous étions toujours tendus par d'infinis problèmes internes. Cette année, nous avons même affiché complet pour la première fois en 11 ans (merci aux 20 Opel OPC), ce qui fermera le clapet aux mauvaises langues ! Les pilotes se sont amusés et le public a apprécié et c'est là le principal. Toutefois, pour 2007, le tracé devrait encore être amélioré car certaines chicanes sont réellement trop étroites.

Côté résultats, je roulais avec la Focus en L1 et, n'étant pas vraiment à mon affaire, je signalais des temps très décevants avec une voiture se mettant en panne (y en a marre...) pour les manches courses ! Je termine 5° sur 7 classés avec un temps 3sec plus lent qu'en 2005. Bon certains temps m'ont surpris mais ça n'explique pas les miens. J'espère améliorer mes chronos en 2007, car les pannes de ma Focus sont enfin résolues ! Merci Jojo !

Le week-end suivant, nous sommes allés donner un coup de main à l'ACS Genève pour l'organisation du run de Satigny et avons profité pour y participer. Je roulais avec l'Audi RS4 familiale (ma Focus étant entre les mains de Ronald) et terminais 7° sur 19 du groupe des 13secondes. Un seul départ canon, de peur de laisser l'embrayage sur place. Bon, 13,021sec pour 400m c'est très correct ! Mais, en conclusion, ces runs c'est pas pour nous ! Quatre jours plus tard, nous sommes partis au Mas-du-Clos pour la sortie du

Jeûne Genevois de La Meute. On est tellement bien là-bas sur cette piste vallonnée et dans ce cadre exceptionnel. La Clio est très performante sur ce tracé et elle a tourné comme une horloge toute la journée. J'ai également pu faire quelques tours avec la FFord de La Meute avant qu'elle ne perde une roue avec René. Toujours sympa même si elle tirait trop court. On n'a pas compris le bog dans la salade de pignons.

Merci à Jacques pour le prêt de sa Golf V R32 DSG. Bluffante cette Golf !!!

Début octobre, direction Romont avec la Clio pour le traditionnel clôture. Notre équipe était peu nombreuse, Benjamin étant au salon Geneva Classics, la boîte de la Kadett à Ronald cassée et Didier qui pouvait enfin quitter l'hôpital après son crash des Paccots. Malgré ces absences, le week-end fut très sympa. Les ténors de ma classe étant absents, j'avais bon espoir de réussir un truc... Mais c'était sans compter sur des vieux briscards qui m'ont devancé de 1sec. Résultat 3° sur 7 avec un moteur qui me semble fatigué. Faut avouer que c'est déjà sa 5° saison...

Voilà, ma 10° saison de "pilote" s'est achevée et toujours avec un seul leitmotiv : le sport auto, une passion avant tout ! Sur le plan des résultats, 2006 ne fut pas exceptionnelle mais sur le plan du plaisir, elle fut au firmament !!! Une ambiance extraordinaire sur les courses avec les meutards et les valaisans, à en rendre jaloux plus d'un.

Merci à l'équipe des "camping caristes" : Isabelle, Nadège, Benjamin, Ronald et Didier Planchamp et également à tous les pilotes qui partagent de très bons moments avec nous lors de ces week-ends forts sympathiques.

Julien MONNAY suite

Merci à la carrosserie Corbex et au garage Gervaix pour leur efficacité et leur gentillesse.

Bravo à Isabelle pour ses magnifiques résultats. Très impressionnants, compte tenu du niveau de préparation de sa 106. Certains en tremblent encore.

Bravo à Bin-Bin pour son implication et son travail ainsi que pour son pilotage.

Bravo à Ronald pour ses résultats et à Nico pour sa saison française que j'ai suivi à la TV à défaut d'être sur place. Une pensée pour Didier, qu'on a hâte de revoir en pleine forme.

Bravo aux meutards pour leurs résultats et merci à ceux qui apportent leur aide dans l'organisation des manifestations.

Un grand merci au Club des 20 pour leur important soutien et aux annonceurs de La Meute et des deux slaloms genevois.

Merci à Jean-Louis pour l'investissement dont il a fait preuve au sein de La Meute pendant ses années "présidentielles".

Pour conclure, 2006 marquait la reprise du bar de La Meute par Isabelle, Nadège, Benjamin et moi. De bons moments dans une ambiance passionnée et une affluence augmentant semaine après semaine. Heureusement, car en début d'année, nous étions rarement plus de six et, je m'interrogeais fortement sur l'avenir de notre local.

Alors, chers amis meutards, nous vous attendons les mardis dès 20h30 et ceux du comité sont également les bienvenus en dehors de leurs séances.

N'hésitez pas à nous rendre visite sur

www.monnay-racing.ch

pour suivre nos aventures illustrées !!!

Bonne saison 2007 à tous





GERVAIX - AUTOMOBILES - GENEVE

47-49 Rue de Saint-Jean 1203 Genève
Tél : 022 / 345.77.11 ou www.gervaix.ch

Achat
Vente
Leasing

Membre du Club des 20

Carrosserie
Peinture
Mécanique

CARROSSERIE CORBEX & FILS MAÎTRISE FÉDÉRALE

9-11, chemin de la Muraille - 1219 Le Lignon - Genève
Téléphone 022 796.81.28 - 022 796.44.38 - Fax 022 797.37.15



Membre du Club des 20

DEVIS ET CONSEILS SANS ENGAGEMENT
VOITURE DE REMPLACEMENT A DISPOSITION GRATUITEMENT

Francis BLONDEL



Petite saison de rentrée avec une voiture neuve.

Trois courses et une petite déprime à Interlaken due au temps.

Je tiens à remercier Ronald, Olivier et les frères Monnay pour l'organisation du parc des coureurs qui nous permet de nous retrouver tous ensemble sur les différentes courses.



FLORIAN VETSCH

GARAGE AUTO RALLYE



Entretien et réparations de toutes marques

Membre du Club des 20

VENTE VOITURES NEUVES ET
OCCASIONS TOUTES MARQUES

Voie de MOËNS 8 - 1218 Gd SACONNEX - Tél. 022 929.60.90 - Fax 022 929.60.99



Agent exclusif
YAMAHA

BADAN MOTOS

Serge Theodoloz
Pierre-Yves Megard
Avenue Lamartine 23
1203 Genève
Tél: 022 345 30 65
Fax: 022 345 30 66



RESTOCAR SA
David Twaites
Voitures anciennes et sport
Entretien et restauration
Gardiennage
Préparation rallyes

Z.I. De la Foge E
Rte des Châtaigniers 16
1816 Chailly - Montreux

Tél. +41 21 964 15 18
Fax +41 21 981 27 28



Membre du Club des 20



MULINI SA

Membre du Club des 20



ENTREPRISE GENERALE DU BATIMENT / GENIE CIVIL

27, rte du Bois de Bay
BP 685
1214 Vernier

L'équipe des voitures anciennes

Par Eric PERRIN



Le camp de camping dans les boxes à Hockenheim de Georges Pouponnot et Eric Perrin avec leurs F1.

Le sport automobile historique continue son inexorable évolution et devient très tendance auprès de personnes fortunées qui ont ainsi découvert un nouveau terrain de jeu.

L'acceptation, par la FIA, de répliques répondant aux spécifications exactes de période, l'arrivée de pilotes "modernes" avec une approche très professionnelle et des teams avec de gros moyens ont fait ressortir de très belles voitures et permis la création d'événements de très haute qualité, tels Monaco, Le Mans Classic ou Goodwood. Superbes pour les spectateurs mais plus difficilement accessibles pour les amateurs.

Par contre, sur la scène suisse, la reprise du Swiss Historic Trophy est un flop total avec nettement trop peu de participants. En parallèle, d'autres événements automobiles, sous forme

de démonstrations ou rétrospectives, fleurissent un peu partout avec plus ou moins de succès et permettent de rouler souvent et sans trop de contraintes.

Au sein de notre club, Jean-Pierre Frattini a organisé plusieurs "sorties des anciennes" qu'il décrit plus loin dans cette plaquette.

Sur la scène historique internationale, on voit enfin apparaître quelques jeunes pilotes. Ce n'est pas encore le cas au sein de La Meute et c'est dommage. Pour ma part, je reste persuadé que pour un amateur, c'est une des branches les plus attrayantes du sport automobile. Certes, l'accès n'est pas facile de par la valeur atteinte par certaines voitures en vue dans les magazines mais les Formules Ford Oldies, par exemple, me semblent un bon moyen d'entrer dans le jeu.

L'équipe des voitures anciennes suite

Du côté de la Meute, à la fin avril, Georges Pouponnot (Lotus 18-Maserati) et moi-même (Cooper-Climax T53) participions en démonstration au "Jim Clark Revival meeting" à Hockenheim. L'occasion de voir de belles courses et de rouler sur le nouveau circuit F1.

Le même week-end, Hans Matti (Bugatti 37A) était au départ à Mutschellen, une rétrospective de la course de côte en Argovie. Les organisateurs de cette épreuve d'un jour semblent avoir trouvé la bonne recette puisque ils firent rapidement le plein d'engagés.

Hans partait ensuite faire de l'assistance au GP Historique de Monaco pour un de ses copains qui roulait en Alfa-Romeo 12 cylindres puis il participait au Rallye International Bugatti dans le nord de l'Allemagne avec sa 37A où il gagnait sa catégorie dans l'épreuve de régularité. Ensuite, il roulait encore dans un rallye Bugatti en France, ce qui lui permettait de tourner à Dijon dans le cadre des Coupes de l'Age d'Or.

Pour sa part, Hans Beukers sortait son imposante Bentley pour participer à son épreuve fétiche des Mille Milles. Tout se passait bien et il pense déjà à l'édition 2007. Plus près de chez nous, Arnaud Dousse (Caterham) gagnait sa classe au slalom de Carouge tandis que Philippe Hahn s'en allait à Silverstone pour le grand rendez-vous MG. Il vient aussi de faire l'acquisition d'une superbe MG TB Monaco que l'on espère voir bientôt rouler.

En juin, six voitures de la Meute étaient au départ de la Coupe des Alpes, à savoir les équipages Denise et Jean-François Chaponnier, Martine et Pierre Monnay puis Anne et Georges Pouponnot (tous trois sur diverses Porsche 911), Francine et Louis Maulini (Lotus Elite), Nadia et Philippe Pouponnot (Lamborghini Gallardo) et Alain Jenny - M. Guizzo sur une Seven. Comme d'habitude, tout le monde avait bien du plaisir sur les routes choisies par Hervé Charbonneau et tout se passa bien sauf pour Alain qui sortait de la route et abimait sa Seven.



Les meutards en plein pique-nique "arrosé" à la Coupe des Alpes

L'équipe des voitures anciennes suite

*Dennis Thalmann et sa fidèle
Porsche 356 A GT au Mans Classic*



*La superbe MG TB Monaco de 1939
de Philippe Hahn, un modèle unique*



Comme c'est le cas depuis quelques saisons, Dennis Thalmann (Porsche 356 A GT) reste le seul Meutard à courir vraiment. Au début juillet, il était au départ du Mans Classic, une course historique sur le grand, le vrai circuit du Mans, celui des 24 Heures.

Comme lors de la dernière édition, il y avait six séries organisées en fonction de l'âge des voitures soit environ 370 voitures au total. Chaque série faisant trois courses de 45 minutes entre samedi 16h et dimanche 16h (il faut respecter la tradition).

Malgré la concurrence accrue, ses courses se passaient bien sauf lors d'une petite excursion dans le gravier dans l'une des manches, aussi était-il surpris d'apprendre qu'au classement général par team (une voiture dans chaque plateau) son équipe formée d'une Talbot

1934, d'une Porsche 356 de 1953, de sa Porsche 356 A GT, d'une Porsche 904, d'une Porsche 910 et d'une très rapide Chevron B21 gagnait le classement général ainsi que le classement à l'indice de performance. Une belle performance.

Les 14-16 juillet, Hans Matti, au volant de sa Bugatti 37A participait à une démonstration d'anciennes voitures de course à Magny-Cours pour célébrer les 100 ans de Grand Prix et, la semaine suivante, il était à Montreux pour une rétrospective du Grand Prix de 1934.

Le 20 août, Georges Pouponnot (Lotus 18-Maserati), René Desbaillets (Griffon) et moi-même (Cooper-Climax) étions parmi les rares romands à participer à l'épreuve d'Altbüron dans le canton de Lucerne. Ici aussi la recette fonctionnait et, pour une manifestation informelle et sympa, le plateau était de toute beauté.

L'équipe des voitures anciennes suite

En août, Hans Matti participait encore à un Rallye Bugatti en Autriche comme passager sur une type 50 et, en septembre, il sortait sa Bugatti 35B pour la très belle manifestation du Klausen où il était victorieux dans sa classe, en régularité. Il roulait également avec sa Jaguar SS au slalom en côte du Bas-Monsieur.

De mon côté, je voulais profiter de la journée la Meute au Mas-du-Clos pour faire rouler la Cooper. Après quelques tours avec des problèmes de sélection de boîte, c'est le joint de culasse qui lâchait, avant d'avoir pu rouler à un rythme correct, me créant ainsi du travail pour l'hiver.

Les 3 et 4 septembre à Türckheim Dennis Thalmann (Porsche 356) était presque dans son jardin et terminait 5^e de classe dans les vignes alsaciennes.

Jean Rapo et Régine participaient au Rallye de Corse avec la Peugeot 205 T16 et étaient enchantés par l'île de beauté.

Je terminerais ce texte, écrit en hâte, en m'excusant pour les oublis et en rappelant que les Meutards intéressés par les voitures anciennes se retrouvent au local tous les troisièmes mardis du mois. Merci à nos amis vaudois qui y participent régulièrement.

Avec mes meilleurs vœux pour la nouvelle saison.



Hans Matti et sa Bugatti 35B au Klausen

Jean Locher et sa Lotus Elite à la sortie du Laquais



Jean Rapo et Régine au Rallye de Corse

Didier Bürgisser s'est occupé de faire rouler les voitures de M. Nahum. On voit ici la superbe Lang Cooper de 1964 à Goodwood.



POUPONNOT

of Geneva

Georges Pouponnot

Garage Pouponnot S.A.
86 route de Chêne
1208 Genève
pouponnot@pouponnot.ch
www.pouponnot.ch
Téléphone: 022 349.65.33
Fax: 022 349.65.32



RENAULT

De nobles cépages cultivés
et élevés au Domaine
des Abeilles d'Or.

CHASSELAS - PINOT BLANC - PINOT GRIS
CHARDONNAY - SAU VIGNON - VIOGNIER
DOUCEUR D'AUTOMNE - OEIL DE PERDRIX
GAMAY - PINOT NOIR - DOUCE NOIRE
BARON AURIOL

Le Domaine des Abeilles d'Or est cultivé dans
la plus pure tradition en système guyot basse
et étroite à raison d'environ 10'000 ceps
par ha. Exploité selon des techniques propres
à préserver l'environnement, il fait partie
des premiers domaines de Suisse certifiés
production Intégrée (VITISWISS).

Domaine des Abeilles d'Or



CHOUILLY GENEVE AOC

022 753 16 37 - Fax 022 753 80 20 - abeillesdor.ch - info@abeillesdor.ch

Membre du Club des 20



René et Laurent DESBAILLETS
Viticulteurs propriétaires - Chouilly

Sorties des anciennes

Par Jean-Pierre FRATTINI



Ces sorties s'adressent aux voitures d'au moins 20 ans, elles permettent de rouler pour le plaisir, entre amis, sans se prendre au sérieux et sans temps imposés.

Samedi 13 mai 2006, "Les Crêtes du Léman" :

15 voitures et 30 personnes pour cette première sortie d'un jour, c'est un succès. Par beau temps, sauf en fin de journée nous avons parcouru les Crêtes du Léman. 350 kms avec un départ du Carre d'Aval puis les cols de : Saxel, Terramont, Corbier, Mosses et un repas de midi à Château d'Oex.

L'après midi, Moudon, Orbe, un arrêt regroupement à la Brégette chez Guignard, le Mollendruz, Gimel et Genève. Le soir 20 meutards fatigués mais satisfaits se retrouvent au Carre d'Aval pour commenter leurs aventures autour d'une bonne table.

Dimanche matin 21 mai 2006 :

La Meute propose un itinéraire pour la sortie mensuelle SAGA 3D, départ de Onex pour 85 kms avec franchissement du Rhône sur le pont de Pyrimont et pause café chez Michel Collet notre "sculpteur de performances" avec un beau temps et l'admiration des oeuvres présentées.

20 voitures et une quarantaine de participants.

Jeudi soir 20 juillet 2006 :

Sortie d'un soir dans les Voirons avec départ chez le président. 11 voitures et 95 kms, 5 cols gravis dont une montée peu connue, Villard / Plaine Joux.

Arrivée à la brasserie "Les Murailles" (Corsinge), les 20 personnes présentes s'intéressent et dégustent, dans la bonne humeur, d'excellentes bières tout en appréciant un buffet tessinois.

suite 

Sorties des anciennes suite

Sortie d'un jour, le samedi 27 octobre 2006 :

C'est par beau temps et avec des routes sèches (sauf quelques virages serrés sur ponts dans les forêts) que 13 anciennes parcourent les 315 kms. Les routes empruntées font partie du routier ou des spéciales du rallye du Mont-Blanc.

Au total 10 cols franchis, avec un départ à Meinier, une pause café à Morzine, 25 personnes au repas de midi à St-Nicolas la Chapelle près de Flumet et un regroupement à Thônes.

Le soir, pour ceux qui le désiraient, vingt meutards se sont retrouvés autour d'une table pour manger du bison à l'Auberge de Collex, chez l'ami Jean-Claude Bazzi, membre du club des 20, ambiance habituelle.

Renseignements au local pour les sorties des anciennes, les 3^e mardi du mois.

Contact

Jean-Pierre Frattini

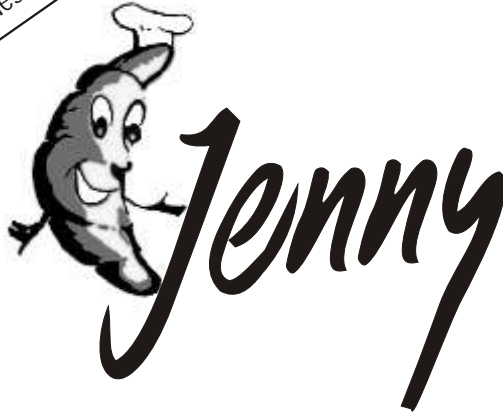
fax : 022 347 40 02

email : jp_frattini@bluewin.ch



Membre du Club des 20

Tél. 022 796 48 29



www.boulangerie-jenny.ch



www.burgol.ch

Nouvel atelier:

5 ch. de la Radio - 1293 Bellevue

Burgol Racing Team

Le Team : Didier BURGISSER, Jean-Max CANIVET, Benjamin MONNAY



'64 Lang Cooper
Goodwood Festival of Speed



'68 Ford GT40 #1078
Endurance Jarama LeMans Serie



'64 Cobra 289
Tour de France



Les gros cubes de '65 : Shelby GT350-R, Cobra Daytona Coupé et Jaguar E-Type Lowdrag

Burgol Racing Team suite

'65 Ford GT40 MKII #1016
Le Mans Classic



'64 Cobra 289 "Le Mans" #2136
Le Mans Classic



'67 Lola T70 MKIII #110
Le Mans Classic

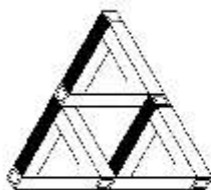


'64 Lang Cooper
Salon Geneva Classic



Le Burgol Racing Team a participé à diverses manifestations :

Le Mans Classic :	3 voitures
Goodwood Festival :	1 voiture
Tour de France :	3 voitures
Tour d'Espagne :	1 voiture
Coupe des Alpes :	2 voitures
6heures de SPA :	1 voiture
Endurance Jarama :	1 voiture
Salon Geneva Classic :	1 voiture
Essais privé au circuit du Castellet	



Menuiseries aluminium prêt à poser pour professionnels.

- Devis et études techniques
- Prise de cotes chantier sur demande
- Plans d'exécution sur demande
- Fabrication
- Livraison directe par notre camion

RAPIDITE, RESPECT DES DELAIS

PACK-LINE SA

6 A route de Founex

CH-1296 COPPET

Tél. 022 776.17.31

Fax 022 776.10.70

**Angles ajustés, ferrures controlées,
tous nos produits sont testés avant livraison.**

SCHAEFFER SARL
Archi Déco

Membre du Club des 20

SCHAEFFER SARL
Archi Déco

AUBERGE COMMUNALE DE COLLEX-BOSSY

Membre du Club des 20



SPECIALITES DE BISON
ELEVAGE DE COLOVREX

195 , ROUTE DE COLLEX - 1239 COLLEX-BOSSY

TEL : 022 774 15 15

SEYMAZ

Membre du Club des 20

Eric VUAGNAT

Réalésage moteurs
pour garages
4, rte des Jeunes
1227 Carouge
Tél. 022 343 82 24

Préparation MOTEUR

Tél. 022 759 14 51
Fax. 022 759 14 23
1254 Jussy

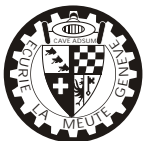
www.seymaz.ch

atelier
GROSFORT

DECORATION & PUBLICITE

Membre du Club des 20

58/60, rte du Nant d'Avril
1214 VERNIER
TEL 022 341 03 40
FAX 022 341 40 13



challenge la meute Locaux

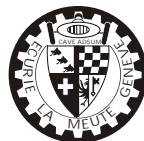


1. PILIA Ouilian	Vessy	Subaru Impreza GT Gr.L2	*7 courses	139 pts
2. BLEULER Stéphane	Le Lignon	Subaru Impreza GT Gr.L1	*8 courses	91 pts
3. ROTH Isabelle	Vernier	Peugeot 106 GTi Gr.L2	*8 courses	89 pts
4. SCHLIPF Albert	Malval	Honda Integra R Gr.L1	*6 courses	88 pts
5. ARPA Grégory	Morges	Peugeot 106 GTi Gr.L2	*8 courses	68 pts
6. BLEULER René	Aïre	BMW M3 E30 Gr.L2	5 courses	60 pts
7. DEPPE Véronique	Thônex	Peugeot 106 GTi Gr.L2	4 courses	33 pts
8. DUNAND Raphaël	Soral	Ford Fiesta ST Gr.L1	2 courses	29 pts
9. DEPPE François	Thônex	Peugeot 106 GTi Gr.L2	2 courses	29 pts
10. TRUFFAZ Vincent	Renens	VW Golf GTi Gr.L3	2 courses	27 pts
11. CREPIN Maude	Chêne-Bourg	Citroën Saxo VTS Gr.L2	2 courses	25 pts
12. LAMOTTE Yvan		Subaru Impreza GT Gr.L2	1 course	22 pts
13. GENOUD Nadège	Bernex	Fiat Punto Gr.L1	1 course	15 pts
14. POLTER Emilia	Malval	Opel Astra GSi Gr.L1	1 course	15 pts
15. PERROUD Rémy	Genève	Peugeot 106 GTi Gr.L2	1 course	11 pts

** Seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération*



classement club



1. MONNAY Julien	Aïre-Le Lignon	Ford Focus RS + Audi RS4	3 courses	61 pts
2. MONNAY Benjamin	Aïre-Le Lignon	Renault Clio RS Trophy	2 courses	23 pts
3. DOUSSE Arnaud	Chêne-Bourg	Caterham Super Seven	1 course	21 pts
4. RENEVIER Ronald	Genève	Ford Focus RS	1 course	14 pts

Ce classement comprend les courses non organisées par l'ACS, la catégorie X ainsi que les courses LOcales auxquelles des pilotes Licenciés ont participé.

Ouilian PILIA



Quelques jours avant le slalom de Carouge, je ne savais toujours pas de quoi serait faite ma saison 2006.

Lors d'une discussion avec un des patrons de GF Automobiles, Georges Firinu, respectivement GF Performance, un accord tombe sur la possibilité de rouler avec une Subaru Impreza GT super vitaminée en catégorie L2.

Pour les résultats, c'est la saison quasi parfaite. Sept courses, six victoires (Carouge, Moudon, Bure, Romont, Bière, Clôture) et une 2^e place à Chamblon.

Je dis quasi parfaite, car une victoire Scratch ne m'aurait pas déçu et il s'en est fallu de 14 centièmes à Moudon, sous la pluie, pour que cela se réalise. De même que le fait de n'avoir pas pu participer au Mandement, m'a beaucoup manqué.

Mis à part les résultats, je dois reconnaître que l'ambiance sur les courses m'a fait très plaisir. Il y a vraiment une bonne équipe à l'Ecurie et des gens très disponibles, toujours prêt à donner un coup de main.

J'ai eu l'occasion de rouler avec cette Sub également sur circuit. Une première fois au circuit de la Bresse avec Angelo et Vincent (les deux autres patrons de GF Automobiles) où la Subaru a connu beaucoup de ratés à cause de la forte température.

Une deuxième fois au Mas du Clos avec l'Ecurie où la voiture s'est comportée à la perfection vu la météo beaucoup plus fraîche.

Je me réjouis d'avance de la sortie sur glace à Flaine qui aura déjà eu lieu quand la plaquette sera publiée.

Ouilian PILIA suite

On ne peut pas terminer une saison aussi positive sans remercier tous les protagonistes de ces succès.

Un grand merci à ce passionné de la technique qu'est Vincent pour les Watts qu'il a réussi à mettre dans la Sub avec une bonne fiabilité. Ainsi que pour sa disponibilité : tard le soir et les week-ends de course tel que Bière, lorsqu'il m'a amené des disques neufs pour la course, suite à de grosses fissures après les essais.

Au reste des employés de GF pour la préparation "châssis" de la voiture.

A Julien et Tristan pour m'avoir organisé l'arrivée de la roue manquante à Bure. (Ben quoi, ça ne vous est jamais arrivé d'oublier une roue à la maison ?).

A Isabelle, Nadège, BinBin, Julien et Ronald pour les coups de mains de dernières minutes et les organisations de soirées aux divers slaloms.

A tous les membres du comité pour les diverses sorties de l'Ecurie, avec une mention pour le Mas du Clos qui, à mes yeux, a été une réussite totale.

A Véronique et toutes celles et ceux qui donnent un coup de main pour les soirées pâtes et lors des réunions du mardis.

A tous les membres de l'Ecurie pour être sûr de n'oublier personne.

Meilleures vœux à tous pour l'année 2007 et ponctuées de nombreux succès sportifs... ou autres.



Partner



Partner

François CHENNAZ

Av. Des Communes Réunies 68
1212 Gd-Lancy
Tél. 022 794 71 51

Stéphane BLEULER



Mon objectif cette saison 2006 était d'améliorer mes chronos. Je devrais, normalement, atteindre mon but surtout grâce à de nouveaux amortisseurs plus durs en conservant la garde au sol d'origine. La Subaru se retrouve transformée : plus saine et beaucoup plus stable à piloter.

Débuts à Carouge où je termine à une bonne 3^e place. Vient ensuite Moudon, parcours que je fais pour la 1^e fois. Résultat : 5^e sur 5 du à des cônes touchés à chaque manche course sinon j'aurais pointé à la 3^e place. Dommage !

Je participe à la sortie circuit de l'écurie au Laquais avec ma Golf ne voulant pas "user" la Subaru pour la suite de la saison. La Golf a très bien tourné, super châssis et moteur, mais trop lourde. Je profitais aussi de cette sortie pour me

mettre pour la première fois au volant d'une monoplace : la FFord de l'écurie. J'ai adoré. Vivement la prochaine sortie pour réitérer l'expérience.

Je me rends au slalom de Chamblon avec un esprit de revanche. En 2004, la durite du turbo m'avait lâché 50m avant l'arrivée. Eh ben cette année rebelote ! Quasi au même endroit, la durite explose lors de la 1^e manche course. Dommage, aux essais, je pointais 3^e...

A Bière, je termine seulement 9^e sur 13 mais je suis très satisfait de mes chronos. Accompagné de mon amie et de mes parents en camping-car, je vais à Dijon pour le magnifique slalom sur le circuit. Avec peu de participants, je me retrouve seul dans ma classe et à 2 dans le groupe. Je termine logiquement 1^e de classe et de groupe.

Stéphane BLEULER suite

Lors de notre deuxième slalom local, le Mandement, je réalise une superbe 1^e manche course avec un temps canon. Je termine 3^e juste derrière deux Evo.

Au slalom en côte de Massongex, je finis 3^e sur 5, derrière deux Astra OPC.

Je participe également à la sortie circuit du Jeune Genevois au Mas-du-Clos avec la Subaru cette fois-ci. Superbe tracé. La Subaru a fort bien marché ce jour-là, même avec des pneus route. Aucun soucis mécanique surtout que mon père tournait aussi sur ma voiture. A la fin, juste les freins ont souffert : disques voilés et plaquettes bien usées.

J'ai également fait quelques tours de piste avec la FFord. Merci à Philippe Pouponnot de nous avoir laissé sa chambre pour la 2^e nuit, ce qui nous

évitait, mon amie et moi de passer une nouvelle nuit sous tente. Ce fut tout simplement un wee-kend exceptionnel.

Pour terminer la saison, je me rends aux Paccots pour le slalom en côte avec mes parents et leur hôtel roulant. Je finis 1^e sur 3 et 1^e de groupe avec de bons temps malgré les disques voilés.

Ce fut une très bonne saison pour moi avec mon objectif atteint et la Subaru toujours compétitive malgré son âge et ses 215'000km. Cet hiver, quelques frais seront nécessaires pour remettre en état les freins et trouver une solution pour cette durite. Vivement 2007 !

Merci à tous les Meutards présents lors des différents événements et pour leur bonne compagnie. Bonne saison à tous !

Aux Saveurs de la Suisse Romande



Produits du Terroir

Vous me trouverez sur les marchés suivants:

Mardi :	Plainpalais
Mercredi :	Fusterie
Vendredi :	Plainpalais
Samedi :	Fusterie
Dimanche :	Plainpalais

Ernst ROTH
079 240 49 31

Isabelle ROTH



Bonjour à toutes et à tous. Par ce petit récit, j'aimerais vous conter l'année 2006 au volant de ma 106.

Je commence la saison au mois d'avril par une petite virée au Laquais. Cette sortie fut très intéressante afin de connaître le comportement de la 106 sous la pluie.

Cet apprentissage s'est fait au fil des tours et surtout suite à un virage, pris à trop grande vitesse. Avec Benjamin en copilote, nous avons eu l'occasion de côtoyer la barrière de très très près, sans oublier le gravier, qui nous a accueilli à bras ouvert. OUF pas de dégât !

Ensuite, un petit tour à la clinique d'esthétique "Monnay" pour la 106 et hop un pot d'échappement design et un peu plus bruyant que d'origine. Merci Julien !

En pleine forme pour attaquer le premier slalom de la saison, je me rends à Carouge avec des pneus slicks AVON montés sur des jantes en 7 par 13. Pas mal du tout ce nouveau petit look !

Ce dimanche de fin avril était une belle et bonne journée. Je me suis sentie tout de suite à l'aise avec ces slicks. La 106 colle à la route, c'est très agréable. A la fin de la journée, je termine au 3^e rang sur 10, 1^e Dames et 14^e au scratch.

Trois semaines plus tard, nous partons pour Moudon. Je trouve ce slalom sympathique malgré ces trottoirs qui "bloque" un peu ma conduite. Je me classe 5^e sur 10 et 3^e Dames.

En mai, je participe avec la 106 à la sortie de l'écurie au Laquais. C'était une belle journée et j'ai beaucoup roulé. Très contente. Merci aux meutards présents.

Isabelle ROTH suite

Mi juin, c'est au tour du slalom de Romont. La journée avait très bien commencé avec un beau soleil. Mais lors de la première manche course, je faute : 10 secondes de pénalités.

Je me concentre pour la deuxième, et alors que nous étions tous sur la ligne de départ, la pluie commence à tomber abondamment. Bien sûr, nous sommes tous en slicks, résultat le chrono n'a pas été amélioré. Après le passage de la dernière voiture de ma catégorie (Loc 2 1400-1600), la pluie cesse et le soleil reprend sa place. Zut, zut, zut et ZUT !!! Je me retrouve ainsi au 10^e rang sur 17.

Une semaine plus tard, nous roulons à Chamblon. Le tracé de ce slalom est magnifique. L'année passée, j'avais été déçue car il n'était pas au calendrier, mais cette année je vais me faire plaisir. Cette course est une de mes préférées. Le beau temps me permet de me faufiler parmi les cônes avec les slicks. Dans ma classe très fournie et relevée, je finis 9^e sur 19 et 1^e Dames.

En juillet, c'est au tour du slalom de Bière où je me rends avec le bus-camping et la Clio CUP de Julien sur la remorque. Il m'avait dit : "Chérie, tu me prêtes ta 106 ?" et je lui ai répondu : "Oui". Il a de la chance, non ? Merci à Ronald et Sami pour m'avoir guidé.

Je trouve ce parcours très diversifié et je me sens à l'aise sur ce circuit. Avant la 2^e manche course, petite surprise au départ. Tous les pilotes de la catégorie Loc 2 doivent ouvrir leur capot. Pas de problème, j'ai rien à cacher. A la fin, on nous arrête pour le test CO₂. Et là, coup

de théâtre, 5 personnes de ma classe sont déclassées. Du coup, je me retrouve 4^e sur 20 et 2^e Dames. C'est chouette d'être conforme.

Ensuite, c'est les vacances, ça fait du bien. Nous partons à Interlaken. J'y suis en tant que spectatrice cette fois. Nous n'avons pas eu de chance avec la temps, car il a plu des railles de chemin de fer, depuis le vendredi jusqu'au samedi midi. J'ai découvert un tracé qui m'a l'air pas mal. Je pense le faire l'année prochaine.

Fin août, c'est le tour du Mandement. Ce week-end fatiguant c'est très bien passé malgré une petite frayeur lors de la 2^e manche essai. En effet, je suis partie en tête-à-queue dans la chicane à la fin de la ligne droite, et j'ai labouré le champ à côté des commissaires. J'ai eu une montée d'adrénaline en flèche et ma voiture n'était plus blanche mais "terreuse". Heureusement, plus de peur que de mal. Je termine la journée 5^e sur 11, 1^e Dames et exténuée.

Merci à tout le comité, aux personnes qui sont venus nous aider au montage et au démontage et surtout aux coprésidents, Jojo et Julien, ainsi qu'à Emilia et Albert.

Le week-end suivant, je prends part au Run de Satigny. Il a fait très chaud, comme l'année passée, et je manque de peu la demi-finale avec la 106 et termine 5^e sur 24. Dommage !

Le jeudi suivant, nous partons tous ensemble pour la sortie annuelle du jeune Genevois avec l'écurie au circuit du Mas-du-Clos. La route fut longue, mais la région d'Auvergne est tellement

suite 

Isabelle ROTH suite

jolie, ça vaut la peine. Cette escapade avec la plupart des Meutards "actifs" fut une belle sortie très sympathique. Cette année, j'ai pu descendre ma 106 grâce à Ronald qui nous avait gentiment prêté sa remorque. Merci ! Un tracé assez sympa pour cette machine. Nadège a très bien roulé pour ses débuts. Bravo.

La dernière sortie de la saison, fut celle de Romont Clôture. Pour une fois, le soleil était au rendez-vous. Peut-être pour se faire pardonner pour le coup du mois de juin... C'est l'une des premières fois que nous étions aussi peu de meutards : Maude, Ouilian, Greg et Julien. Je termine au 4^e rang sur 16.

J'aimerais finir en remerciant les pilotes de la Meute pour la très bonne ambiance : Ronald, Ouilian, Greg, Albert,

Stéphane, René, Olivier, Francis, les Depré, Maude et nos petits valaisans.

Les supportrices : Nadège et Anne. Ainsi que les supporters : Jojo, les Cossali et François RAIS (qui manque aux courses).

Merci aux meutards qui viennent régulièrement le mardi pour faire vivre l'écurie en dehors des courses.

Merci à Benjamin pour son soutien, le montage de la barre anti-rapportement avant le Mandement et ses petits coups de main indispensables. Sans oublier Nadège toujours fidèle au poste.

Je remercie encore Julien de nous avoir accueilli toute cette saison dans le bus-camping et pour son soutien.

Retrouvez notre saga sur www.monday-racing.ch et à l'année prochaine.



Albert SCHLIPF



La saison 2006 m'aura laissé deux sentiments bien distincts : du positif et de l'inachevé.

Le positif est la reprise de la présidence du slalom du Mandement pour un jeune Meutard, comme je le souhaitais l'an passé. Celle-ci s'est réalisée grâce à la coprésidence de notre ami Julien Monnay et de Georges Mouchet de l'écurie du Heldan.

Suite au remaniement partiel du comité d'organisation, la super ambiance des premières éditions était à nouveau bien présente. La manifestation s'est passée sans accrocs et avec une très belle réussite à la clé.

Félicitations à Julien pour la manière dont il a repris le flambeau. Je lui

souhaite d'ores et déjà plein succès pour l'édition 2007, où il pourra toujours compter sur moi pour diverses tâches.

L'inachevé concerne ma saison de course que je n'ai pas terminée pour cause de casse mécanique. Le Japon n'est certes pas à côté, mais plus d'une semaine pour une pièce, c'est long et, surtout, c'est un slalom loupé et deux places perdues au classement.

Merci beaucoup à Pascal Gervais pour la prompte réparation notamment.

L'an prochain ? J'espère refaire quelques slaloms, pour autant que ma mécanique corporelle s'améliore.

Merci au club des 20 et au comité pour leur support et leur travail.

Grégory ARPA



Premier slalom de la saison 2006 à Carouge, dans lequel je n'étais pas trop en confiance où, lors des essais une petite appréhension étant présente, provoquait un temps peu convaincant.

Dans la première course, je gagnais deux secondes seulement me plaçant dans les profondeurs du classement. Finalement dans la seconde course, grâce aux conseils d'Olivier et Arnaud me disant d'appuyer un peu plus sur les gazs, j'améliorais de cinq secondes mon temps de la manche précédente me permettant de finir 8^e sur 10.

Avant d'entamer Moudon, nous avions une longue pause de trois semaines me permettant d'installer des amortisseurs groupe N sur ma 106 GTi. Il se révéla que ce fut un bon choix, car dès les essais j'étais en confiance avec la voiture me rapprochant nettement du milieu de

classement. Durant les deux manches courses se déroulant sous la pluie, je réalisais deux bon temps, dont un excellent chrono en 2'08.94 me classant 4^e sur 10, mais un cône touché en décida autrement, me pénalisant de dix secondes.

Avec seulement une semaine de pause, j'étais impatient de participer au slalom de Saanen, slalom très rapide au pied des montagnes. Lors des essais, tout se passa bien sauf une porte loupée lors de l'essai non chronométré.

Pour la seconde manche essai, j'étais bien concentré afin de réaliser un temps sans embûche pour me préparer pour les deux courses avec à chaque fois un chrono satisfaisant pour finir au milieu de classement. Seul petit souci de la journée, un silent-bloc cassa au retour dans le parc avant d'éteindre la 106.

Grégory ARPA suite

Durant cette petite pause, de légères modifications faites avant Romont plus esthétiques que bénéfiques ! Eh oui ! Petite sortie d'échappement inox pour le son et jantes alu "Citroën Sport" en 15pouces ainsi qu'une petite "déco" pour le look.

J'abordais le premier essai avec enthousiasme. Mais finalement, mon chrono ne fut pas très bon et dans le second un petit tête-à-queue au freinage m'indiquait que mes vieux slicks sont vraiment raides. Lors des manches courses, aucune amélioration faite avec en prime une averse dans la seconde. Résultat décevant : 14^e sur 17.

Vu l'état de mes slicks, j'avais décidé d'entamer Chamblon avec mes pneus de route en 13 pouces, pratiquement un des seuls de la catégorie LOC 2. Premier essai interrompu, car sortie de route d'une voiture devant moi. Second essai pour découvrir entièrement le parcours, qui est vraiment très sympa, mais le temps ne fut pas convaincant.

Je décidais, finalement, d'aller chercher mes vieux slicks avant les manches courses, mais le chrono ne fut pas amélioré tournant plus vite en pneus de route pour finir à la 17^e place sur 19.

Avec les temps décevants des deux précédents slaloms, je me devais de réagir à Bière. Je roulais avec des pneus en prêt, des Yokohama A048. Premier essai prudent en pneus de route. Par la suite, pour les trois manches suivantes, j'améliorais de onze secondes pour finir 8^e sur 20. Les cinq derniers furent disqualifiés pour non conformité de leur

voiture. J'ai pris vraiment beaucoup de plaisir à rouler avec ces Yokos, donc je sais ce qui me reste à faire, en acheter pour aller encore plus vite et viser les places d'honneur.

Après deux mois d'interruptions, je me réjouissais de retrouver le Mandement surtout après l'achat de nouveaux pneus Yokohama A048 entièrement neufs.

Pour le premier essai, je roulais en pneus de série car la route était encore mouillée. Lors du second essai, j'utilisais mes Yokos A048 neufs encore en rodage. J'abordais donc les manches courses avec ce petit avantage, mais pendant la première, je touchais deux cônes et dans la deuxième je levais le pied. Résultat médiocre : 9^e sur 11.

Pour conclure cette saison de slaloms au clôture, un magnifique soleil de printemps brillait sur Romont me gênant un petit peu pendant la seule manche d'essai. Dans la première course, mon temps effectué ne fut pas convaincant. Je me devais de faire mieux pour la seconde manche course.

Cela se produisit avec un chrono dans les 2'39.00 me plaçant dans les dix premiers. Dans la dernière course, je n'améliorais pas, peut-être à cause du changement de pressions des pneus, faites avant de partir. Dans l'ensemble, le résultat me convainc : 9^e sur 16.

Merci à tous les Meutards pour leur bonne humeur et leurs petits coups de pouce !!!

Vivement 2007 avec autant de courses, voir plus !!!

René BLEULER



Durant la pause hivernale, pas de révision et de modification sur l'auto. Pourtant, j'y ai perdu bien 15 kg ! Ceux qui me connaissent vont penser "quoi, il a maigri, mais où ?".

Rassurez-vous, pas moi, mais la M3, tout simplement, en mettant un baquet à la place du siège d'origine en cuir ! C'est bien vrai, depuis je me cramponne moins au volant !

J'ai participé à 5 slaloms durant la courte saison 2006 et avec toujours le même but : me faire plaisir et ne pas casser la voiture. J'ai fait l'impasse du bitume carougeois. En effet, j'ai profité du lundi 1^{er} mai pour prolonger mon week-end avec mes amis du camping-club.

Les choses sérieuses ont commencé avec le slalom de Moudon dont c'était ma première participation. Comme c'est

souvent mon cas, j'apprends le parcours et j'y vais mollo-mollo. Je finis dernier !

Prochain slalom, celui de Romont où je termine 13^e sur 15, classement habituel pour moi mais avec la satisfaction d'améliorer mon temps de plus de 5sec par rapport à 2005. Mais j'ai toujours une grosse marge pour approcher le premier.

Dans la même lignée, suivra Chamblon avec un 6^e rang sur 9 classés. Le 1^{er} juillet, un slalom que j'affectionne tout particulièrement, est celui de Bière, un trajet superbe et varié, beaucoup de participants et de nombreux spectateurs le samedi déjà. J'améliore nettement mon temps de 2005 et finis 14^e sur 23.

Je termine ma saison avec le Mandement avec son parcours étroit dont je n'ai pas envie de finir dans les bas-côtés. Je roule

René BLEULER suite

pourtant prudemment mais à chaque manche course je touche un à deux cônes. Bref, je termine dernier de ma classe.

La date pour la sortie au Mas-du Clos a bien été choisie : pile-poil mon anniversaire ! Quel beau cadeau que je me suis offert ! Toutefois, c'est avec le camping-car que je suis descendu au circuit, accompagné par mon épouse. Stéphane et son amie nous ont rejoint et c'est avec la Subaru que j'ai roulé sur ce superbe tracé.

La saison est terminée et je tiens à remercier toute l'équipe de la Meute et le Club des 20 pour leur soutien. Merci à

mon épouse pour la confection des gâteaux au chocolat (mes préférés) et la préparation de l'apéro du 8 septembre ; aussi merci à Stéphane pour les coups de mains pour me changer les roues !

Pour l'année 2007 perdre encore 15 kg ? Perso, je ne le pense pas, car j'ai une autre dépense à prévoir : après près de 16 ans de loyaux services, la ligne d'échappement commence à prendre quelques libertés et les coups de chalumeau par-ci par-là ne suffiront bientôt plus !

Excellent hiver à tous et à bientôt.

MOTOS
LIGNON

Alain PAGANONI
162 rte d'Aire 1219 Le LIGNON
Tél. 022 796.39.49
www.motoslignon.ch

EXCLUSIF
HONDA

Voitures Miniatures de Collection

WWW.car43.ch

18 - 20, rue Dancet
1205 Genève

Horaires: du Mardi au Samedi 14h30 - 19h00

Véronique DEPRE



Jean **MUSINA** S.A.

Quincaillerie en gros
Spécialisée en cylindres pour serrures

13, rue Jean-Antoine Gautier 1201 Genève
Tél. 022 715 40 90 Fax 022 715 40 99



GROS & FILS
PLOMBIER
FERBLANTIER
EAU - GAZ TEL. 022 798 04 06

Raphaël DUNAND



Salut à tous !

Pour ceux et celles qui ne me connaissent pas, je vais me présenter en deux lignes : Raphaël Dunand, viticulteur à Soral, 23 ans et célibataire.

Bon je vais quand même vous parler de ma saison (si on peut dire ça...).

Première course, slalom de Carouge, je l'ai fini !!!, dernier mais fini quand même... Je ne connaissais pas le parcours, je n'avais pas du tout d'expérience en ce domaine et c'était la première course de ma petite carrière de pilote.

Quand on dit que le cœur bat à mille à l'heure avant que le départ soit donné... ben je peux vous dire que c'est vrai. Le stress monte de plus en plus et quand le drapeau se baisse et qu'il vous dit c'est bon tu peux y aller... Là, c'est le déchaînement...

Pour le premier tour de reconnaissance, je roulais avec ma Ford Fiesta ST, avec assez de retenue parce que c'était ma seule voiture. De toute façon, on dit que le but c'est de participer et de s'amuser.

Grâce aux conseils d'une personne que je remercie encore maintenant, j'ai su relâcher la pression et mieux lire la piste et sur la dernière manche course j'ai tout donné... Et là c'était vraiment bien.

Le deuxième slalom (et le dernier de l'année pour moi) c'était le Mandement : ça faisait longtemps que je voulais le faire. La pluie, le matin, a amené du piquant dans la matinée, les essais se sont bien déroulés mais je ne savais pas comment le prendre.

Après un tour de piste à vélo à midi, j'ai pu repérer deux ou trois combines, en plus la route était sèche. A la première

Raphaël DUNAND suite

manches course j'ai pu donner du spectacle. Malheureusement, il y avait deux cônes qui se promenaient par là...

Et oui ça arrive, donc j'ai dû tout donner à la deuxième manche. Au bout du compte, j'ai fini 5^e avec deux petites bosses de plus sur la voiture...

Snif! Mais ça aurait pu être pire...

Et voila, c'est tout sur ma saison.

Encore merci à ceux et celles qui m'ont permis de m'exprimer dans cette plaquette.

A bientôt !!!!

Schiess-Livron
133 rte de certoux
1258 CERTOUX

Tél: 022 771.10.32
Fax: 022 771.28.43



Café de
ertoux
FAMILLE LIVRON

Membre du Club des 20



ALAIN BORDIER & CIE SA
AGENCE IMMOBILIERE

Location

Gérance

Vente

rue du Vieux Collège, 8 - Tél. 022 819 11 19 - www.abordier.ch

MAULINI PRINI S.A.

Ferblanterie - Sanitaire - Gaz

Rte du Gd LANCY 47 1212 Gd LANCY Tél. 022 794.50.75 Fax 022 794.50.80



LIER ELECTRONICS SA
TELECOMMUNICATIONS

Membre du Club des 20



VENTE - LOCATION - MONTAGE - ENTRETIEN
RESEAUX TETRA - RESEAUX ANALOGIQUES

FLEUR DE LYS 8
2074 - MARIN (NE)
TEL : 032.763.07.30
FAX : 032.763.07.33

ROUTE DE THONON 146
1222 - VESENAZ (GE)
TEL : 022.752.52.11
FAX : 022.752.11.84

RAUTISTRASSE 11
8047 - ZURICH
TEL : 01.492.88.10
FAX : 01.492.88.11



MUL-T-LOCK®

Cylindres - Cadenas - Serrures

14, rue du Dauphiné - 1203 GENEVE
Tél. 022 800 02 10 - Fax 022 800 02 11

François DEPRE



MAITRISE FEDERALE

D
F
EPRE
ERBLANTERIE

Membre du Club des 20

Depré François
34, ch. du Foron
1226 Thônex

Bureau: 022 300 45 88
Natel: 079 310 73 07
Fax: 022 300 45 44

Maude CREPIN



Salut à tous !

Après des années de passion automobile "passive" avec mon copain Chris et mon frère Arnaud, c'est à Carouge que j'ai pu me lancer en slalom.

Une expérience inoubliable, grâce à Sergio un ami (inconscient !) motard qui me prête sa bonne vieille "Rouilliams" qui croupit en bas de chez lui, et grâce aussi à Nadia Viglino, sans qui je n'aurais jamais osé faire d'autres slaloms si je n'avais pas pu m'inscrire à celui du bureau des autos. Merci de tout cœur ! Bonne ambiance et terribles sensations. C'est décidé, je continue !

A Romont, les suspensions desserrées pour rajouter de l'adrénaline, c'est dur-dur, ou plutôt mou-mou, de prendre les trajectoires... Mais c'est l'expérience qui rentre. Merci à "l'assistance" improvisée pour leur efficacité entre midi et deux !

Pour Bière le bien nommé, pas de problème, journée d'été magnifique, ambiance super et parcours génial.

Fin juillet, j'ai pu acheter ma première "voiture de course", une petite Saxo VTS sans la visite. Je dois toute sa remise en état à Eddy, qui ne fait pas que des géométries mais qui est également un excellent et rapide mécano. Plus rapide heureusement que les livraisons de pièces, on a pu tout juste passer la visite et finir l'auto la veille du contrôle technique du Mandement.

Suivant la motive d'Eric Dessuet et de Julien Monnay, j'ose m'inscrire à la Meute. C'est donc sous les couleurs meutardes que j'ai pu prendre le départ du Mandement, entourée de pilotes expérimentés qui m'ont aidé et rassuré malgré mon stress.

Trop cool cette "mini spéciale de rallye" genevoise ! Rien cassé, un peu transpiré et beaucoup rigolé. J'ai même eu une coupe, une pour les dames, mais quand même, incroyable 2^e place derrière "Speed-Isa" ! Que des bons souvenirs !

Maude CREPIN suite

Merci à Isabelle et Julien, Greg, Emilia et Albert, Nadège et Benjamin, ainsi qu'aux autres membres que je ne connais pas encore bien mais qui m'ont accueilli chaleureusement.

Enfin, le clôturé de Romont pour finir cette première saison de slaloms avec un très beau week-end ensoleillé et une

équipe vraiment excellente ! Encore une fois merci à Isa, Julien, Greg et Ouilian pour leurs conseils avisés et leur bonne humeur, au paddock comme au bistrot.

Bravo à tous pour les bons résultats tout au long de la saison et...

Vivement 2007 pour d'autres belles journées entre passionnés!

Tavelli

Tôlerie industrielle S.A.

Le premier découpage laser
au service de la clientèle
à Genève

Av. Giuseppe Motta 22 - CP 136 - 1211 - GENEVE 16

Tél 022 749 19 20

Fax 022 734 91 37

LOCATION DE VOITURES



MINIBUS
MINIVAN
4X4
LIMOUSINE SERVICE
VOITURE ÉCONOMIQUE
MOTO
REMORQUE
CAMIONETTE
GPS
NATEL



Membre du Club des 20

PRC

Prestige Rent-a-Car

57, rue des Pâquis – 022 731 26 00 – www.prc.ch – mail@prc.ch

Nadège GENOUD



Hé, hé, me voilà enfin à ma première course. A 8h00 du matin je suis au volant de ma Punto 75 S (attention...). Casque sur la tête et gants sur les mains, prête à prendre le départ. Un peu la boule au ventre je dois dire, c'est quand même assez impressionnant la première fois. Le chrono déclenché, je m'élançais dans cette forêt d'arbres orange.

Premier essai, un temps vraiment, vraiment lent, la preuve je ne m'en souviens même plus... Deuxième essai, je pars un peu plus confiante, je sais plus ou moins à quoi m'attendre, bonne amélioration de quasiment 1 minute !

Une grande pause de midi afin de manger un petit truc et de repartir pour améliorer ces temps. Première manche course, et là, de nouveau une belle amélioration d'une dizaine de secondes, je signe un temps de 2'49''08. La dernière manche course arrive, j'aurais voulu améliorer un peu plus, mais bon je

passerai la ligne avec un temps de 2'46''55 soit 3 secondes de mieux...

Je finis à une très belle 1^{ère} place (sur un concurrent), pour ma 1^{ère} course et avec un joli n°1 sur mes portières un peu cabossées (d'avant le slalom, je précise). J'ai passé une excellente journée, pas un seul cône de toute la journée et je finis juste devant notre chère Emilia avec une voiture moins puissante et un peu moins d'expérience, mais bon j'ai la jeunesse en plus. Merci à Emilia, on a bien rigolé toute la journée.

Un grand merci à tous pour vos conseils et encouragements. Merci à Benjamin de m'avoir prêté sa Clio Trophy au Laquis et à Isabelle pour le prêt de sa 106 au Mas-du-Clos. Merci à tous pour la bonne ambiance. Et pour finir un grand BRAVO à nos deux nouveaux présidents du Mandement. Je vous souhaite à tous une bonne saison 2007. Quant à moi, je pense qu'on peut dire : au Mandement...

Emilia POLTER



Mes sensations pour la saison 2006

Des petites choses sans importance pour certains, mais pour moi ce sont vraiment des jours inoubliables, je parle bien sûr du slalom du Mandement !

Que de changements cette année, avec l'arrivée de nouveaux présidents.

Une présidence à deux, c'est vraiment mieux : Julien Monnay, un meutard, et Georges Mouchet, président de l'écurie Heldan, quelle co-présidence de choc et quelle efficacité.

Ils ont réussi un tout grand slalom du Mandement (le 11^e) et pour eux leur premier... Je souhaite une très longue vie pour ce comité et les félicite pour leur travail.

Quel stress et aussi quelle joie de voir toutes ces petites fourmis travailleuses autour des présidents !

Que c'est beau de voir cette équipe de bénévoles ! Quel moment agréable nous avons pu partager autour d'une table pour un repas très sympathique et quel plaisir cela nous procure de faire connaissance des personnes des autres écuries genevoises, car, à ce moment-là, il n'y a plus d'écurie mais il y a juste une belle équipe de copains qui travaille pour la même cause et la même passion.

Merci au nouveau comité ainsi qu'à notre club des 20 et tous ceux qui aiment le Mandement !

Nous vous attendons chez nous quand vous le souhaitez.



AVANTAGE FINANCIER DE
CHF 4750.-!*

VOLVO SPECIALS 06. VOLVO V50 "PLUS".

QUAND BEAUTÉ RIME AVEC PREMIÈRE CLASSE. PROFITEZ DE L'EXCEPTIONNEL MODÈLE SPÉCIAL VOLVO V50 STOCKHOLM AVEC UN AVANTAGE FINANCIER DE CHF 4750.-. CE BREAK SPORT EXISTE À PARTIR DE CHF 31'800.-. À PRÉSENT ÉGALEMENT DISPONIBLE AVEC LE PUISSANT MOTEUR DIESEL D5 ET 180 CH.

STOCKHOLM est aussi disponible pour la Volvo S40, la Volvo V70 et la Volvo XC70.

*Prix net indicatif pour le modèle spécial V50 STOCKHOLM 1.6: CHF 37'000.-, 100 ch (74kW), consommation moyenne de carburant (selon les directives 1999/100/UE): 7,2 l/100 km, Emissions de CO₂: 171 g/km. Catégorie d'efficacité énergétique: C. Volvo Swiss Premium® (service gratuit jusqu'à 100'000 km, garantie jusqu'à 3 ans).

FAITES MAINTENANT UN ESSAI ROUTIER ET GAGNEZ UN VOYAGE POUR STOCKHOLM. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES CHEZ NOUS OU SOUS WWW.VOLVOCARS.CH

LA VOLVO V50

Volvo, for life



 **AUTOBRITT**
LES AUTOMOBILES

AUTOBRITT AUTOMOBILES SA
1, rue Viguet
GENÈVE/ACACIAS
Tél. 022 308 57 00
www.autobritt.ch

JACQUET - BLANCO - FABRE



**SABLAGE
THERMOLAQUAGE**

**15, rue Eugène Marziano
1227 Les Acacias
Tél : 022 / 301 67 27
Fax : 022 / 301 67 28**

DUCATI GENEVE



DUCATISTORE. Vêtements, accessoires et motocycles

DUCATI GENEVE

*MOTOS RONDEAU SA
Rue de la Fontenette, 8
1227 Carouge
Genève, Suisse
Tél. 0041/022 342.51.00
Fax. 0041/022 342.39.32*

*Internet :
www.ducati.com
www.ducatigeneve.com
Email:
ducatigeneve@geneva-link.ch*

Nicolas MAULINI



Franchir le pas...

Au début de saison, depuis un ou deux ans, la question est toujours un peu la même, repartir en championnat Suisse ou essayer autre chose ?

Cette année, nous avons pris la décision de s'engager en championnat de France de Formule Renault. Pour ce faire, nous avons engagé Cédric, ex-mécano de chez Gémo Sport, et on a pu compter tout au long de la saison sur la présence de mon pote Yves.

Pour rouler dans des championnats de ce niveau, il était important de pouvoir compter sur une équipe stable car le nombre de tâches administratives et techniques sont vraiment en hausse par rapport à la Suisse.

Cette année, le championnat de France s'est révélé être un des plus compétitifs

en Europe avec le championnat italien. Les pilotes de ces deux championnats ayant trusté la majorité des podiums du championnat d'Europe.

Les meetings du championnat ont lieu au sein de la supersérie FFSA (GT, Formule Renault, Porsche Supercup, Clio Cup, Peugeot 206, Formule Campus). Il y'a deux qualifs distinctes qui font respectivement la grille de départ de chaque course.

Le début de championnat à Nogaro est plutôt difficile sur un circuit que je ne connaissais pas. Je finis 12^e lors de la première course sur 31 engagés.

Malheureusement, je tape très fort lors de la seconde course et endommage sérieusement l'auto. Pas très bon pour le budget, surtout en début de saison.

Nicolas MAULINI suite

A la suite de ce premier week-end, les premières observations sont les suivantes : un peloton très très turbulent lors des premiers tours, des écarts infimes et des grosses équipes au sein desquelles ont fait un peu "touristes".

Pour le deuxième meeting, nous retrouvons un terrain plus familier, la piste de Dijon-Prenois avec 34 voitures au départ. Tout le week-end s'est couru dans des conditions "gras-mouillé" qui ne sont pas pour nous déplaire car cela gomme un peu les différences entre les autos. Bilan : deux belles qualifications qui nous mettent sur la 3^e ligne le samedi (6^e temps) et sur la 4^e le dimanche (7^e temps).

Lors de la course du samedi, je tiens la 5^e place pendant 10 tours mais je commets

une bourde en mettant les roues sur les bandes blanches. Direction le bac, la course s'arrête là. Petite consolation, le dimanche où l'on se classe 7^e ce qui nous permet de marquer nos premiers points. (les 10 premiers scorent).

Le troisième rendez-vous de la saison est un de ceux auxquels il faut essayer de participer une fois dans sa vie, la manche en ville de Pau. Pour comparer, c'est un peu comme monter à Anzère mais en plus rapide ($V_{max}=225\text{km/h}$) et 22 fois de suite pour la course.

Le cadre de la ville est magnifique et le nombreux public avait répondu présent. Au niveau performance, pour une première, c'est vraiment difficile de régler l'auto et on finit 15 et 13 en ayant arraché qu'un seul demi-train du week-end, ce qui à Pau est un moindre mal !



Nicolas MAULINI suite

En juillet, après trois week-ends en championnat de France, nous voilà de retour à nos premières amours, le championnat Suisse à Hockenheim. C'est avec des ambitions à la hausse par rapport à la France que nous nous présentions en Allemagne. Avec une 2^e place à la 1^e course derrière le russe Afanasiev, je peux me montrer satisfait.

Malheureusement au départ de la deuxième course, je dois éviter ce dernier en perdition au premier virage. Je me retrouve 8 ou 9^e et, par une grosse erreur d'appréciation, je freine trop tard à l'épingle, tape un autre concurrent et, pour la deuxième fois de la saison, endommage très sérieusement l'auto. Le moral y prend aussi un bon coup et je dois dire qu'à cette époque on s'est demandé si on allait poursuivre jusqu'au bout de la saison, le budget étant aussi atteint que le moral.

Mais les choses étant ce qu'elles sont, la motivation est revenue, bien aidée par la perspective d'aller rouler au Mans sur le Bugatti et dans le cadre des World Series by Renault. Le moins que l'on puisse dire c'est que le public répond présent à ce meeting car sur l'ensemble du week-end pas moins de 150'000 spectateurs étaient recensés sur les tribunes et dans le paddock du Mans. Cela n'était d'ailleurs pas toujours facile de circuler dans les allées du circuit !

Sur le plan sportif, pour le championnat de France, une seule course était au programme de ce week-end, dommage car je ne connais pas la piste. C'est un circuit vraiment plaisant avec pas mal de relief même si les endroits pour

dépasser sont rares voir inexistants. J'effectue une belle remontée depuis la quinzième place de la grille, au 10^e tours je pointe à la 8^e place, de nouveaux points semblent possible. C'est sans compter sur la débilité (je vous promets que vu de l'intérieur le qualificatif est faible !) d'un des pilotes qui me tape et me fait déchapper. Pas de dégâts à l'auto mais un nouvel abandon.

Dernier week-end de l'année où l'on revient en terrain connu sur la piste de Magny-Cours. A nouveaux beaucoup d'engagés (30) dont 4 suisses : Hirschi (SG Formula), Josserond et Thuner (Jenzer) et moi-même.

La première qualif se passe vraiment bien, on sort au bon moment, il reste quelques plaques d'humidité, 3 tours pour bien chauffer les pneus, 2 tours lancés, le dernier bouclé sous le drapeau à damier lorsque la piste est la meilleure. Bilan un beau 4^e temps ! Je peux vous dire que voir la tête des pros à la lecture de la feuille des temps était une très belle récompense après nos dernières galères.

La course se passe magnifiquement bien pendant 14 tours, j'occupe la 3^e place depuis le départ. Malheureusement celle-ci en compte 15. Le Hollandais Van Dam m'attaque une seule fois durant la course, à Adelaïde, et arrive à me taper à l'arrière.

La carrosserie endommagée se coinçant dans le pneu, je n'avance plus. Je dois laisser passer trois concurrents et finis 6^e. C'est vraiment une grosse désillusion car si on avait réussi un podium avec notre structure cela aurait été un vrai

Nicolas MAULINI suite

première en Europe. La satisfaction est quand même là car pendant toute la course on a tenu derrière nous Van Dam et Baguette qui se sont battus pour le titre de champion d'Europe.

Malheureusement, nous passons complètement à côté de la 2^e qualif (c'est mouillé et on part réglé sec). En partant du 21^e rang, on ne pouvait espérer mieux que de remonter à la 13^e place.

Voilà cette saison s'achève sur un week-end satisfaisant même si je penserai encore un moment à ce podium dont on est passé si près. Maintenant, il faut regarder vers l'avenir en essayant de monter un joli programme pour la saison prochaine, le "nerf de la guerre" étant toujours le nœud du problème...

Je profite ici pour remercier mes partenaires car, pour faire une saison à ce niveau, le budget est autre que pour le championnat Suisse et leur apport est indispensable.

Un merci tout particulier à Kimmerle et à Ideal Chemic. Merci également à Wagner Beton Technick ainsi qu'à Auto Pneus.

Evidemment que rien n'est possible sans une bonne équipe, Cédric (alias Jajou, il comprendra), notre Yvounet national toujours motivé, à Ptit loup pour ses petits plats, à la maman qui prépare les courses (à la Migros hein pas à l'atelier) et à Didier pour ses supers films.

Last but not least, à Louis sans qui rien de tout cela ne serait possible.

Bon hiver à tous et je l'espère à bientôt au bord des circuits.

IDEAL CHIMIC

Fabricant de solutions professionnelles

Pierre et Marc Berthier
Route de St-Julien 34
CH 1227 CAROUGE

Tél. +41 22 307 11 80
Fax +41 22 343 38 68
www.idealchemic.ch

François RAIS



2006, c'est cuit !!!

Après ma rachitique saison 2005, mes espérances de faire une nouvelle année de courses se sont arrêtées au retour d'une bonne journée de ski, le 7 janvier.

En effet, mon moteur me lâchait lâchement comme celui de notre ami Schumacker au GP du Japon !!! Aussi impressionnant qu'en F1 le nuage de fumée !!

Je me suis donc cantonné en aide bienvenue et spectateur aux slaloms de Carouge et du Mandement !

J'ai néanmoins participé aux 2 sorties organisées par l'écurie.

Celle du mois de mai au Laquais, où j'ai failli ne pas pouvoir goûter au superbe buffet (cf. photo) pour cause d'une inscription tardive (j'avais pris mon pique-nique au cas où).



J'ai pu rouler avec la FFord qui marche toujours aussi bien, et comme passager avec Nadège à qui j'ai pu prodiguer de précieux conseils !

Au Jeûne Genevois, je me suis rendu au Mas-du-Clos avec Ouilian et sa Subaru hyper-boostée ; il a eu la gentillesse de me la prêter pour quelques tours.

Avant cela, j'avais eu le privilège de mettre en pneus la FF, suivi directement par mon quart d'heure. J'ai bien fait d'en profiter le premier. Inscrit pour une session l'après-midi, j'ai dû faire une croix dessus, René nous ayant démontré que la conduite de cette voiture avec seulement 3 roues se cantonnait au retour laborieux dans les stands.

J'ai donc à nouveau roulé en passager :

- avec René et sa nouvelle Porsche (y va vite le René).

François RAIS

- avec Nadège et la 106 d'Isa ; bien des progrès depuis le Laquais !

- avec Isabelle et sa 106, superbe coup de volant tout en finesse, et nous avons eu le privilège d'assister à la sortie de piste en live de Jean Rapo dans les piles de pneus au freinage du Restaurant.

On ne dira rien sur le repas du soir, si ce

n'est que le traiteur s'est fait les couilles en or sur notre dos !!

Pour l'année prochaine, en principe pas de saison prévue à moins qu'une petite auto soit à vendre à un prix très attractif.

En attendant, on va déjà aller tester les nouveaux skis. Un excellent hiver à tous, et surtout bonne glisse.

**bâches
panchaud**

Tél. 0 227 722 722



**Un store rend la vie
plus belle!**
Bâches - Tentes - Stores



C
Conseil

A
Assistance

P
Protection

PROTECTION JURIDIQUE A LA CARTE !

- ◆ Circulation
- ◆ Entreprises (par branches d'activité)
- ◆ Privés (locataires et propriétaires)

Votre Conseiller : Jacques ARNAL 079 436-6531
jacques.arnal@cap.ch

Les meutards aux courses

Circuit d'Hockenheim



Circuit de Pau



*Course de côte
d'Ayent-Anzère*



*Rétrospective
d'Altbüron*

Les meutards aux courses suite



Slalom de Moudon



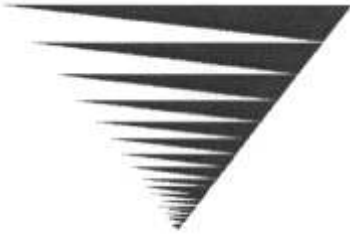
Slalom de Romont



Slalom de Bière



Slalom d'Interlaken



COMET + Co Sàrl

Rue de la Gare 13
1530 Payerne
Tél. 026 662 47 00
Fax. 026 662 47 01

COMET

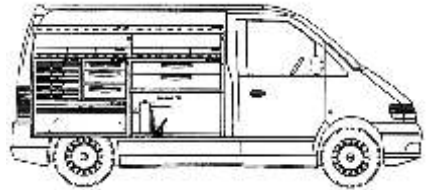
Éléments pour la construction métallique

Sortimo®

Équipements de véhicules

GERBER FRERES s.à.r.l
Agencement de véhicules utilitaires

www.sortimo.ch



13, Ch. Merdisel - 1242 - Satigny - Tél. 022 753.15.96 - Fax. 022 753.22.86

Amis MEUTARDS n'oubliez pas
chaque premier mardi du mois
au local, Véro et ses amis nous
mijotent de bons petits plats

HONOREZ NOS ANNONCEURS



E.COSSALI

Serrurerie de sécurité



www.cossali.ch

Automatismes portails
Portes de garage
Télécommandes



Serrures de sécurité
Coffres-Fort
Portes blindées



Tél: +4122 348 78 57 - Natel: +4179 213 69 50
50bis rue de Genève - 1225 - Chêne-Bourg

Les réunions du mardi

Par Julien MONNAY

Depuis novembre 1963, les meutards ont la possibilité de se retrouver tous les mardis au sein du local de l'écurie sis à l'angle de la rue du Petit-Salève et de la rue des Sources. Leur sujet de discussion préféré : le sport automobile.

Il y a encore une dizaine d'années, les réunions du mardi étaient le rendez-vous incontournable pour tous les membres mais, aujourd'hui, il est de plus en plus difficile de réunir les meutards. Il faut dire que la société actuelle propose une quantité infinie de loisirs accessibles à chacun.

Lors des premiers mardis du mois, le comité de votre écurie se réunit jusqu'à 20h15. Ensuite, place au repas que chaque meutard attend avec impatience, avec des pâtes ou d'autres succulents petits plats concoctés par Véro.

Lors des troisièmes mardis du mois, les passionnés d'anciennes voitures se réunissent afin de parler de leurs autos et de conter leurs sorties magnifiquement organisées par Jean-Pierre et Jean-Louis.

Pendant les courses, chaque mardi est propice à écouter les aventures de nos pilotes et à visionner leurs exploits sur l'écran de 2x2m.

Le bar de la Meute en chiffre, c'est quoi ?

Ouvert 50 semaines par ans (fermé à Noël et Nouvel An !). C'est une moyenne de 35 personnes les 1^{er} mardis du mois et de seulement 12 les autres mardis... Des achats au minimum 1x par mois et une consommation importante de limonade, et d'alcools divers et variés. Nouveauté, le Nespresso a fait son entrée à La Meute.

Chaque mardi, vous trouvez derrière le bar la "Monnay connection", comme on nous appelle, accompagné par Giuliana CORBEX lors des 3^{es} mardis et par notre cuisinière préférée Véronique COSSALI pour les soirées "Pâtes".

C'est avec grand plaisir qu'un groupe d'une dizaine d'habitues sont présents tous les mardis, mais l'ambiance serait encore meilleure si d'autres membres les rejoignaient... Le sport auto n'est pas que l'unique sujet de discussion, on y parle même chiffon...

N'oubliez pas que les consommations que vous payez au bar permettent de couvrir une partie du loyer mais cela est malheureusement insuffisant.

Si vous avez des suggestions pour apporter des nouveautés dans la vie du local, nous sommes à votre écoute.





DEMANDE D'ADMISSION

Ecurie La MEUTE
rue du Petit Salève 6
(angle rue des Sources)
1205 GENEVE

Nom:

Prénom:

Date de naissance:

Rue et N°:

N° Postal:

Ville:

E-Mail

Tél:

Natel

Parrains:

Nom

Signature

1)

2)

Cotisations:

Cash

BVR

de 0 à 17 ans

Fr.50.-

de 18 à 25 ans

Fr.100.-

de 26 ans et plus

Fr.120.-

pour les couples

Fr.140.-

Finance d'inscription

Fr.20.-

Le,

Signature

.....

Les pilotes de l'ECURIE LA MEUTE
remercient les membres du
Club des 20 2006

CHAPONNIER J.-F.

LIER P.

DEPRE F.

MAULINI L.

CORBEX J.-P.

BAZZI J.-C.

DESBAILLETS R.

MORA FRERES.

GERVAIX P.

BUTZER M.

GOERG C.

MEINEN P.-Y.

GROSFORT M.

SCHAEFER A.

MONNAY P.

SCHIESS-LIVRON

JENNY A.

VETSCH F.

KLEIN J.-L.

VUAGNAT E.



GRAB LIFE BY THE HORNS



DODGE



**LA NOUVELLE DODGE CALIBER: TOUT SAUF UN ANGE.
Dès CHF 21 950.-* ou CHF 236.- / MOIS**.**

En voilà une qui ne craint pas de faire sensation: la nouvelle Dodge Caliber n'attend que vous pour un essai. Allez-y! Plus d'infos chez votre concessionnaire Dodge ou sur www.dodge-swiss.ch.



Votre spécialiste
depuis 1924.

Emil Frey SA Genève, Garage du Lignon

Route du Bois des Frères 46, 1219 Le Lignon
022 979 15 15, www.emil-frey.ch/lignon

ESSAYEZ-LA VITE!

**Partenaire de leasing est DaimlerChrysler Financial Services Suisse SA. Cette promotion est valable jusqu'au 31.12.2006, MY 06 incl., dans la limite des stocks disponibles. Leasing 3,9%, taux annuel effectif 3,97%, 1re mensualité 10%, 48 mois, 10 000 km/an. Casco complète obligatoire. DaimlerChrysler Financial Services Suisse SA n'accorde aucun fi nancement susceptible d'entraîner un surendettement du preneur de leasing. Modèle représenté: Dodge Caliber 2,0 CRD SXT 140 ch dès CHF 30 950.-*, consommation mixte 6,1 l/100 km, cat. de rendement énergétique A, rejets CO2 161 g/km. *Tous les prix sont des recommandations données à titre indicatif, TVA incluse.

06-109c-LGE

Dodge - une marque de DaimlerChrysler