

Isabelle ROTH



Hello tout le monde ! Suivez-moi à travers ces quelques lignes pour connaître le résumé de ma saison 2007 en Loc2 avec ma fidèle partenaire.

Tout commence par un beau dimanche du mois d'avril et le parcours très sinueux du Slalom de **Carouge**. Avec mes slicks Avon (qui ont déjà une saison dans les gommages), je termine 3^e sur 6 avec un bon chrono me plaçant au 10^e rang Scratch sur 63 pilotes.

En route, début mai, pour le circuit du **Laquais** avec l'écurie. Sous une pluie battante, je m'embarque au volant de la 106 pour apprendre le comportement de cette petite voiture sous la pluie. C'est pas mal du tout, j'apprécie les glissades et son comportement. Elle est saine. Mon ami Régis me rejoint pour effectuer quelques tours. Merci à Pascal pour les quelques tours au volant de sa

puissante Seat Leon. Le talon-pointe me permettrait d'améliorer mes chronos, je m'y atèle, mais ce n'est pas encore ça.

Ensuite, vient le tour du beau Slalom de **Bière** qui est avancé au début du mois de juin. Nous arrivons sur place le vendredi pour préparer le parc "La Meute". Nous sommes bien dans notre espace "VIP". Le samedi matin, la pluie est au rendez-vous ce qui m'oblige à monter mes pneus routes, des nouveaux Michelin Exalto 15p. Les essais se passent bien, ces pneus sont pas mal sur le mouillé.

Pour les manches courses, je monte mes slicks car la piste est sèche. Après deux bonnes manches courses, je termine 3^e sur 9 et 63^e scratch sur 221 pilotes.

Nous voici en route, mi-juin, pour le Slalom de **Romont**. Je dois vous avouer que j'aime beaucoup ce parcours parce qu'il allie courbes, freinages et chicanes.

Isabelle ROTH *suite*

Au réveil, il fait beau donc je mets une fois de plus mes slicks avec lesquels je me sens si à l'aise. La place avant le menhir a été regoudronnée, ce qui donne un tracé plus stable et sans bosse. Au terme de cette belle journée, je me classe au 4^e rang sur 13 et surtout 35^e au scratch sur 171.

Vient le tour de **Chamblon**. L'an passé, ce slalom n'avait pas eu lieu, on va donc pouvoir s'en donner à cœur joie cette année. Chamblon est un long parcours assez dur pour les freins et les pneus. Il n'est pas facile et j'ai eu de la peine à me mettre dedans. Je me fais peur dans la première manche course et je tape un cône dans la seconde. Pas au top cette fois-ci. Je termine 5^e sur 12 et 54^e scratch sur 153.

Une semaine après, je pars avec la famille Monnay au Circuit de **Charade**, sortie organisée par le Léman. La Peugeot est restée au garage. Ce circuit est vraiment très bien et la Clio CUP est très sportive à conduire sur un tracé comme celui-là. L'ambiance était très bonne et le temps aussi. La prochaine fois, je prendrais la 106 car j'ai envie de lui faire découvrir ce beau parcours.

Après un mois de repos, nous reprenons la route pour le Slalom d'**Interlaken**. L'ayant vu l'année dernière en tant que spectatrice, je décide d'y participer pour cette année même si c'est le plus cher de la saison (ah ces bourbines, toutes les combines). Il y a possibilité d'un rabais de CHF 30.- sur présentation de la carte de membre ACS. Super, ce rabais me passe sous le nez, car j'ai laissé ma carte à la maison, je ne pensais pas en avoir besoin. Je m'en souviendrai pour 2008.

Le samedi matin, les slicks sont montés même si la piste est encore mouillée, car j'espère qu'elle va sécher au fil des manches. C'est un parcours vraiment rapide enchaînant d'agréables enfilades et grandes courbes. Après quelques glissades (très appréciables) et une très grosse faute lors de la dernière manche course, je finis 5^e sur 10.

Fin août, le traditionnel Slalom du **Mandement**. Toute l'organisation s'est bien passée, merci à tous. Nous avons fait quelques modifications du parcours car il y avait des chicanes vraiment trop serrées en 2006. Cette fois-ci, nous sommes bon. La cuvée 2007 s'annonce bonne. La météo annonce du beau temps pour le dimanche et j'ai doté la 106 de nouveaux slicks Matador livrés à Signy par Fabrice Oulevey et gentiment montés par Jorge. Merci !

Après quelques conseils de mon mentor et expert des gommages Matador, Jérôme Plancherel, je m'élançe pour la première manche essai. Cela me permet de reconnaître le parcours et ces quelques petites modifications. Comme cela, c'est beaucoup mieux. Bravo les gars !

Le départ de la deuxième manche essai fut troublé par la sortie de route, sans gravité, d'une Mazda, donc avec Jérôme (qui part juste devant moi) nous finissons gentiment notre manche au ralenti. Heureusement, nous avons le temps pour faire une 3^e manche essai. Je me faufile aisément à travers la série de cônes et je fais un bon temps qui me place... devant Jérôme. Super, reste à faire la même chose en course.

Lors de la 1^e manche course, Jérôme attaque bien, même un peu trop et

suite 

Isabelle ROTH *suite*

touche un cône. Je me lance avec ces pneus qui crochent bien. Tout est parfait et je signe un bon chrono qui me place... 1° devant l' "imbattable" Jérôme pour quelques dixièmes (même avec le cône). Ouh-la-la, c'est super, mais il y a encore la 2° manche course.

Voilà c'est reparti. Jérôme doit refaire sa manche donc je dois être patiente pour savoir s'il remporte la catégorie. Pour ma part, je finis avec un petit cône touché à la douane et un temps un peu plus lent. Finalement, Jérôme, devant assurer un temps et des pneus trop chauds, ne fait pas mieux que moi.

J'ai le plaisir de savourer ma première victoire en slalom et obtient la 14° place au Scratch sur 95 pilotes. C'est magique, en plus c'est sur ce parcours que tout avait commencé. Merci à Jérôme et tous les pilotes pour leur sportivité lors de la remise des prix.

Une semaine plus tard, c'est au tour du **Satigny Security Run**. François décide de s'y inscrire, alors je l'accompagne. Cela devrait être sympa avec la Saxo et la 106. Nous voilà sur le parking de DelMaître, le dimanche matin. Après quelques départs, nous nous retrouvons avec François en catégorie 16 secondes avec nos deux petits bolides. Cette confrontation me permet d'avoir une bonne référence pour avoir un temps proche des 16sec.

En effet, le duo Saxo-François réalise de bons temps, toujours proches des 16sec. Ma 106, dont le pont d'origine est plus court que celui des nouvelles Saxo, étant plus rapide que les 16sec, je suis obligée de lâcher un peu les gazs afin de ne pas être en-dessous des 16sec

et donc éliminée. Merci François, car grâce à toi je réalise un chrono qui me permet d'accéder en demie-finale. François termine 7°, car il a volé le départ de la manche qualif, de 6 centièmes.

Ensuite, tout se passe bien car mes adversaires ayant quelques défaillances techniques, je gagne la classe des 16sec sur 21 concurrents de cette 3° édition. Sympa cette série de victoires. Bravo François et également bravo à Pierre-Louis Carpenne qui remporte la catégorie des 13sec avec sa belle Viper.

Fin septembre nous voilà en route pour le dernier Slalom de la saison celui de **Romont-Clôture** et la manche décisive pour la 2° place au classement LOC de La Meute. En effet, avec François, nous sommes en lutte pour la place de dauphin d'Ouilian. Si il gagne, il faut que je finisse au pire 2°. Cela ne va pas être facile, nous sommes 17 dans ma classe.

La pluie étant tombée toute la nuit, je pars pour la seule manche d'essai avec mes pneus de route en 15p. Après la première manche course, je suis 3° (toujours avec les pneus route). Pour la 2° manche course, je décide de monter les slicks même si la piste n'est pas totalement sèche. Je signe un très bon temps qui me classe... tenez-vous bien... 2° derrière Jérôme. La 2° place à la Meute est donc à ma portée, il faut que je maintienne mon rang lors de la dernière manche course.

Moral à bloc sur la ligne de départ, le starter siffle l'arrêt de course. Après quelques minutes, nous apprenons que notre ami Jérôme Bouquet est sorti de la route avec sa Mini. Ambulance, pompier et tout le toutime, la course s'arrête là.

Isabelle ROTH suite

Donc pas de troisième manche course et je termine 2^e sur 17 et 55^e au scratch sur 255 classés. Ce résultat me permet ainsi d'accéder à la 2^e marche du classement LOCaux de La Meute derrière "Ouili". Bravo à François qui s'est bien battu et a remporté sa classe.

En résumé, une bonne fin de saison. Je sens que je me rapproche des meilleurs, je suis de plus en plus à l'aise avec ma partenaire de route ce qui me permet d'aller de plus en plus vite. Attention quand même !

Mi-novembre nous allons à Bresse avec le TeamTrajectoire qui sera la dernière sortie pour ma 106 cette année.

Félicitations à notre ami François, qui a fait un beau retour, au volant d'une Saxo Loc1. On voit qu'il n'a pas perdu la main. Ca change d'une grosse 4x4 turbo. Merci

pour ce beau duel de fin de saison, cela m'a aidé à me surpasser.

La magie des courses ne serait pas au rendez-vous sans la bonne ambiance entre les amis meutards. Vivement le retour des fidèles Ronald et Albert qui nous manquent dans le paddock.

Merci à Véro pour les pâtes, qui nous permettent de passer de bons moments ensemble tout en cuisinant.

Je remercie le Garage de l'Encyclopédie, et Marc plus particulièrement, pour l'entretien de la 106 ainsi que Jorge pour le montage et démontage des pneus.

Je vous donne rendez-vous l'année prochaine avec des amortisseurs révisés et, peut-être, un arceau pour améliorer encore mes chronos et me rapprocher de la tête du classement.

