

Automobilisme

Le slalom de Genève prend déjà du galon

Les 23 et 24 août, la course qui se déroulera à Palexpo comptera pour le championnat suisse des slaloms

Bernard Andrié

Les milieux sportifs automobiles genevois se sentent peut-être à l'étroit dans leurs murs, mais ils ont des idées à revendre. Douze mois seulement après avoir pris ses quartiers à Palexpo, le slalom de Genève prend déjà du galon. Le week-end des 23 et 24 août, il comptera pour une manche du championnat suisse. Rien que ça! Une intronisation qui récompense la parfaite organisation des quatre écuries genevoises (voir encadré) et de la section locale de l'ACS. Sans oublier l'apport des principaux partenaires de la manifestation, Palexpo, les garages Autobritt et l'entreprise de construction Maulini, investis corps et âme dans la manifestation.

Avenir assuré

Assurer la pérennité d'une épreuve automobile à Genève relève de la gageure. Sans remonter à la nuit des temps et au Grand Prix des nations de F2 en 1946, le kilomètre de Eaumorte, l'Esplanade des Vernets, le Slalom de Carouge (1987 à 2008), La Praille (1975 à 1998) et le slalom du Mandement (1997 avec un arrêt provisoire en 2012, pour que les organisateurs habituels puissent se consacrer à Palexpo) ont vu défiler des bolides. Avant que la plupart de ces épreuves disparaissent de la circulation, notamment à cause de la construction du Stade de Genève et du CEVA.

Aujourd'hui, l'avenir de la discipline semble assuré à Palexpo.



Le slalom de Palexpo se déroule à la fois à l'intérieur et en plein air. DR

Pratique

Dates: samedi 23 et dimanche 24 août.

Lieu: Halles 5 et 6 ainsi que le P49 de Palexpo

Entrée: gratuite

Organisation: Helden Rallye Team, Ecurie de La Meute, Ecurie Léman, Ecurie Ouest-Romand, ACS Genève

Programme: samedi matin, dès 7 h 00 essais des pilotes locaux suivis l'après-midi par les deux

manches de courses officielles. Dimanche matin, même horaire, essais des pilotes nationaux suivis l'après-midi des deux manches de courses officielles comptant pour le championnat de Suisse.

Participation: samedi 110 pilotes locaux et autant de nationaux le dimanche.

Plus des renseignements et inscriptions: www.slalom-de-geneve.ch

Les organisateurs ont transformé leur premier essai en 2013 en coup de maître. Le parcours de 2,2 km environ dessiné dans la Halle 5 et le parking P49, qui jouxte l'aéroport, avec une ligne droite de liaison située au-dessus de l'autoroute, a littéralement conquis les dirigeants de l'Auto

Sport Suisse (ASS), qui n'ont pas hésité à inscrire le slalom de Genève au calendrier du championnat de Suisse des slaloms 2014.

Entrée gratuite

Cette promotion implique bien sûr des devoirs. Mais le comité d'organisation est prêt à relever

le défi. «Il est très rare que l'ASS accorde aussi rapidement une manche du championnat suisse à un nouveau venu, confie Josiane Baud, ancienne pilote et en charge des commissaires du slalom de Genève. Mais notre équipe est parfaitement rodée grâce à la collaboration d'une petite centaine de bénévoles ainsi que des pompiers et des services sanitaires. Notre épreuve est la seule à se disputer à la fois à l'intérieur et en plein air, et non pas sur une place d'armes ni sur un aérodrome. L'entrée sera gratuite tout le week-end et dans la Halle 5 les spectateurs pourront suivre les concurrents sur un écran géant.»

En 2013, le meilleur temps a été réalisé par Didier Planchamp, qui a parcouru les 2,2 km en 1'44"11. Cette année, plusieurs pilotes nationaux atteindront sûrement des vitesses supérieures à 100 km/heure de moyenne