

**ACS Genève, Ecurie la Meute,
Ecurie Ouest Romand, Haldan Rallye Team**

**in Zusammenarbeit mit
Auto Sport Schweiz**

1. Automobil-Slalom Palexpo

AUSSCHREIBUNG

23. August 2015

LOCale Veranstaltung

Nennschluss : Donnerstag, den 20. August 2015 (24:00)

AUSSCHREIBUNG ZUM 1. LOCALEN AUTOMOBIL-SLALOM PALEXPO

Alle in dieser Ausschreibung nicht übernommenen Texte entsprechen den gültigen NSK-Standardreglement auf welches man sich beziehen muss.

ERGANZUNG ZUM STANDARD-REGLLEMENT DER NSK

I. PROVISORISCHES PROGRAMM LOCAL PALEXPO

20.08.2015	24.00 h.	Nennschluss (Poststempel)
22.08.2015	19.00 h.	Nennschluss für Fahrer der Samstag 22. August fahren
22.08.2015	16.45 h. - 18.45 h.	Fakultativen administrativen Kontrolle NATIONALE
	17.00 h. - 19.00 h.	Fakultativen Wagenabnahme NATIONALE
23.08.2015	06.00 h. - 07.15 h.	Administrativen Kontrolle NATIONALE
	06.15 h. - 07.30 h.	Offizielle Wagenabnahme NATIONALE
	07.30 h. - 12.15 h.	Geführter Rekognoszierungslauf und offizielles Training
	13.15 h. - 17.30 h.	Rennläufe
	dès 18.00 h.	Siegerehrung

Der definitive Zeitplan wird den angemeldeten Fahrern mit den "letzten Weisungen" nach Nennschluss zugestellt.

II ORGANISATION

Art. 1 Allgemeines

- 1.1 ACS Genève, Ecurie la Meute, Ecurie Ouest Romand und Helden Rallye Team organisiert am 23. August 2015, den 1. LOCALen Automobilslalom von Palexpo.
- 1.2 Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die NSK des ASS unter Reg. Nr 15-103/L.
- 1.3 Die Veranstaltung ist im nationalen Sportkalender des ASS eingetragen mit genehmigter ausländischer Beteiligung.

Art. 2 Organisationskomitee, Sekretariat, Offizielle








- 2.1 Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident: Alain SARACCHI, Tél. 079 200 23 51
ACS Genève
Clos de la Fonderie 19 – 1227 Genève
e-mail : acs.geneve@acs.ch
- 2.2 Die Adresse des Sekretariates bis am 20.08.2015 16.00 Uhr,
- lautet wie folgt : Julien MONNAY , Tél. 079 206 63 39
Slalom de Genève
Rue du Petit-Salève 6 - 1205 Genève
e-mail : info@slalom-de-geneve.ch

- ab 21.08.2015 13.00 Uhr Palexpo / Startzone
- 2.3 Rennleiter : BIGLER Eric, Natel 079 409 82 87
Adjunkt des Rennleiters : LEUBA Cédric
GERVAIX Pascal
VACHERON Jean-Thierry
DUCRET Romain
Rennsekretär : GUILLAUME-GENTIL Catherine
Sportkommissäre CSN : LENGLET Daniel ©
BOBONE Giorgio
GAILLARD Yvan
Technische Kommissäre CSN : ECKABERT Philippe ©
EICHOLZER Thomas
Teilnehmer-Verbindungsbeauftragter : KUNTNER Daniel, BURLET Michel
Zeitnehmer : FCC Timing
Pistenchef : MOUCHET Georges, COSSALI Eric
Jury : Sportkommissären

- Art. 3 Offizielles Anschlagbrett
Alle offiziellen Mitteilungen und Beschlüsse der Rennleitung und der Sportkommissare werden am folgenden Ort angeschlagen: Rennfahrerpark
Die für die Protestfrist gültigen Resultate werden im Rennfahrerpark angeschlagen.

III ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- Art. 4 Veranstaltungs-Grundlagen
 4.1 Die Veranstaltung wird durchgeführt in Übereinstimmung mit dem technischen Reglement der NSK für LOCale Veranstaltungen.
- Art. 5 Strecke
 5.1 Die Stecke weist folgende Merkmale auf:
 - Länge 2'650 Meter
 - 73 Tore mit einer Breite prinzipiell von 4 Meter ausser die Standorte wo die Strasse schmaler als 4 Meter ist.
- Art. 6 Zugelassene Fahrzeuge
 6.1 Zugelassen sind die Wagen der Kategorien L1, L2, L3 und L4 gemäss technischem Reglement der NSK.
 6.2 Klassen, gemäss technischem Reglement der NSK.
8. Sicherheitsausrüstung der Fahrer LOC
 8.2 Für alle Fahrer sind lange Kleider (Ärmel und Hosen) sowie geschlossene Schuhe vorgeschrieben. Vollsynthetische Stoffe sind strengstens verboten. Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach gültigen FIA-Normen sind dringend empfohlen.
- 8.3 Helme (gemäss ASS) :

HELMES 2015 (AUTO) 2015 CASQUES	
<small>(CH 01.2015) AUTO SPORT SCHWEIZ / AUTO SPORT SUISSE (Schlème-auto)</small>	
Toutes épreuves / Alle Veranstaltungen	
FIA 8860-2004 / FIA 8860-2010 Aufkleber: Schwarz auf weiss Autocollant: Texte noir sur fond blanc Gültigkeit/Validité: International FIA und/et Schweiz/Suisse	
Snell Foundation «SAH 2010» «SA 2010» (USA) Aufkleber od. Aufnäher: Orange Autocollant ou étiquette: Orange Gültigkeit/Validité: International FIA und/et Schweiz/Suisse	
Snell Foundation «SA 2005» (USA) Aufkleber od. Aufnäher: Orange Autocollant ou étiquette: Orange Gültigkeit/Validité: International FIA und/et Schweiz/Suisse	
Max. 31.12.2018 SFI Foundation «Spec 31.1A» «Spec 31.2A» (USA) Aufkleber intern: Schwarz auf blass gelb Autocollant intérieur: Noir sur jaune pâle Gültigkeit/Validité: International FIA und/et Schweiz/Suisse Max. 31.12.2018	
Epreuves LOC et véhicules fermés en épreuves NAT et REG LOC Veranstaltungen und geschlossene Fahrzeuge bei NAT und REG Veranstaltungen	
BSI - British Standard «BS 6658-85 A» (GBR) Aufkleber: Type A = Blau / Bleu Gültigkeit/Validité: nur/seult Schweiz/Suisse	
BSI - British Standard «BS 6658-85 A/FR» (GBR) Autocollant: Type A/FR = Rot / Rouge Gültigkeit/Validité: nur/seult Schweiz/Suisse	
Snell Foundation «SA 2000» (USA) Aufkleber od. Aufnäher: Orange Autocollant ou étiquette: Orange Gültigkeit/Validité: International FIA und/et Schweiz/Suisse	

Art. 9 Zugelassene Fahrer
9.2 Der Fahrer muss im Besitz eines gültigen Fahrerausweises für Automobile und einer LOC-Jahreslizenz oder REG-Tageslizenz (keine Fotokopie) sein.

Art. 10 Teilnahmegesuch und Nennungen

**10.1 Die Nennungen sind mittels offiziellen Anmeldeformulars, die auf die Internetseite www.slalom-de-geneve.ch und www.go4race.ch.
NENNSCHLUSS DONNERSTAG 20. August 2015 um 24.00 Uhr oder Samstag 22. August für Fahrer der Samstag fahren.**

**10.2 Die höchstzulassene Teilnehmerzahl beträgt 40.
Annahme der Nennungen in chronologischer Folge des Eingangs der Anmeldungen und Bezahlung: die Valutadatum der Bezahlung bestimmt den Rang. Für LOCAL Slalom und NATIONAL Slalom am Sonntag 23. August, wir können 120 Fahrer haben. NATIONAL Slalom ist der Priorität Slalom.**

10.DS Doppelstarts sind verboten.

Art. 11 Nenngeld

**11.1 Das Nenngeld inkl. Startnummern beträgt CHF 250.- oder CHF 280.- (mit LOC Tageslizenz) sollte auf Bank Konto bezahlt werden :
Slalom de Genève, IBAN CH22 8018 1000 0096 5404 0
Banque Raiffeisen région Genève Rhône, Clearing 80181.**

Art. 13 Vorbehalte, offizieller Text

13.4 In einem Streitfall betreffend die Interpretation der Ausschreibung ist allein der französische Text massgebend.

18.3 LOC-Lizenz und Führer- und Fahrzeugausweis sind unaufgefordert bei der administrativen Abnahme vorzuweisen. Fotokopien werden NICHT anerkannt.

VI VERLAUF DER VERANSTALTUNG

Art. 21 Rekognoszierung und Training

21.2 Das offizielle Training findet gemäss detailliertem Zeitplan des Veranstalters statt. Es werden mindestens eine geführte Rekognoszierung und zwei gezielte Trainingsläufe durchgeführt. Eine dritte Testlauf kann eventuell durchgeführt wenn der Zeitplan ermöglicht es.

Art. 22 Rennen

22.2 Das Rennen wird in zwei Läufen ausgetragen.

Art. 27 Proteste

27.1 Die Proteste gegen die Fahrzeugeinteilung in Kategorien und Klassen sowie gegen ihre Konformität mit den Reglementen müssen schriftlich, den Rennleiter, spätestens 30 Minuten vor den Start der betreffenden Kategorie, bzw. Klasse abgegeben werden.

27.2 Proteste gegen den Veranstalter und die Juryentscheide sind nicht erlaubt. Jede Beanstandung gegen das Klassement wird den Rennleiter innert 20 Minuten nach dem Klassementanschlag übergeben.

27.3 Die Protestkaution beträgt CHF 450.- und ist in bar bezahlen. Sie wird nur zurückerstattet, wenn der Protest als begründet anerkannt wird.

IX PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

Art. 29 Preise und Pokale

29.1 Für 3 klassierte Fahrer wird mindestens einen Preis vorgesehen.

Art. 30 Siegerehrung

30.2 Die Siegerehrung findet statt direkt gegenüber der Trinkhalle.

X SONDERBESTIMMUNGEN DES VERANSTALTERS

Art. 40 Park (Teilnehmer Zone)

40.1 Die Teilnehmer Zone innerhalb der Halle 6 wird vom Samstag Abends 22 Uhr bis Sonntags um 5 Uhr 30 geschlossen sein. Autos und verschiedene Geräte können in dieser Zone bleiben, aber es wird nicht mehr möglich sein für alle Teilnehmer dort zu bleiben oder wieder hineinzugangen. Für diejenigen die auf dem Platz übernachten möchten wird eine bestimmte Zone außerhalb geplant mit Strom Möglichkeiten.

40.2 Für die Sicherheit vom Personal, oder Teilnehmer, oder Publikum, werden alle Bewegungen innerhalb der Halle 6 nur mit einer Schritt Geschwindigkeit erlaubt. Zuwiderhandelnde Personen können direkt von der Veranstaltung ausgewiesen werden ohne Rückzahlung des Nenngeldes.

Art. 41 Wildes Training

41.1 Jeder Fahrer, der bei wilden Trainings erwischt und vom Veranstalter wird von der Veranstaltung AUSGESCHLOSSEN, ohne Rückerstattung des Nenngeldes und mit Meldung an die NSK.

JEGliche FAHRTEN ODER JEGliche REKOGNOSSIERUNG IST IN RAHMEN DER VERANSTALTUNG FÜR ALLE MOTORFAHRZEUGE (MOTORADERDER USW.) VERBOTEN

Le Président de la CSN
MICHEL Andreas

Le Directeur de course
BIGLER Eric

Monthey, le 13. july 2015.