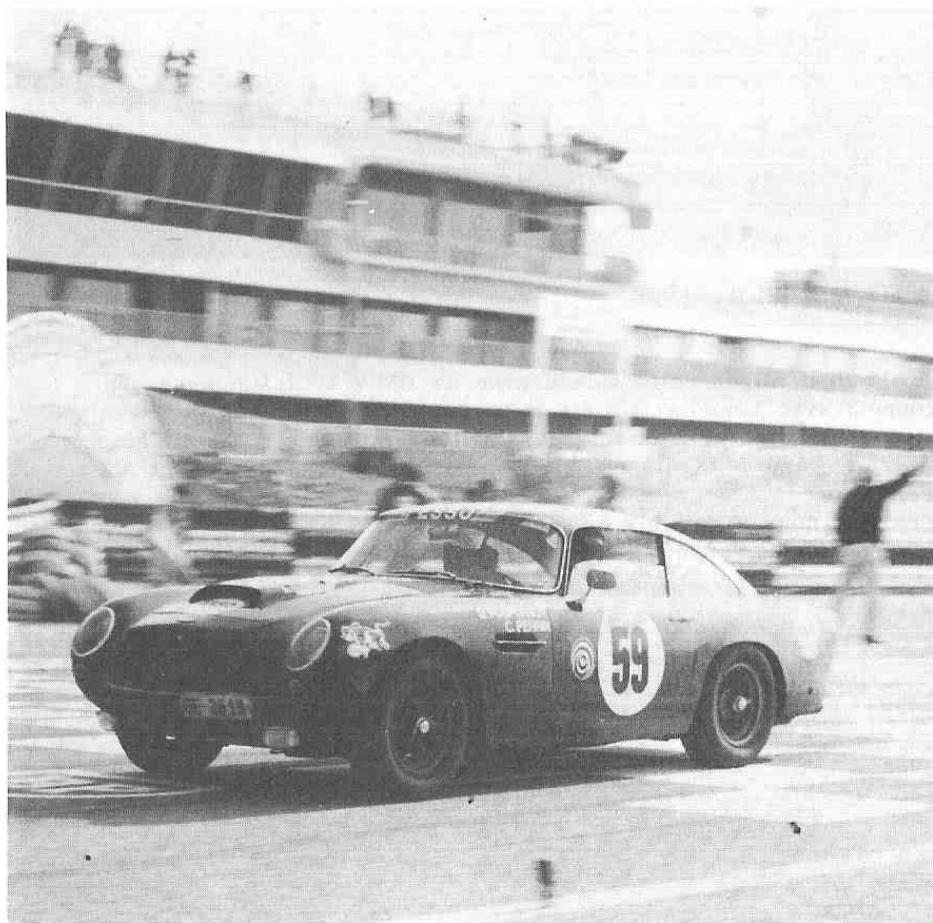


La course avec des anciennes voitures de compétition est une discipline très britannique qui fait chaque année plus d'adeptes sur le continent. Il existe même un trophée d'Europe depuis deux ans et la France a son championnat national depuis trois ans.

Pour l'instant, il n'est malheureusement pas possible de courir régulièrement en Suisse avec une voiture ancienne.

Cinq joyeux Meutards pratiquent couramment cette excentrique discipline, avec un certain succès d'ailleurs.

G. Pouponnot, garagiste genevois, a fait une saison splendide avec une Aston Martin DB4 très puissante, remportant deux fois le groupe GT spécial à Albi et à Champdeniers et terminant deuxième (associé à Claudine Perrin) au Tour de France V. E. C. organisé parallèlement au 35ème Tour de France Auto.



G. Pouponnot au Tour de France V. E. C. Après 3700 km. 1.7 sec. le séparent du 1er. quelle fabuleuse bataille !

Photo Marchand

J-L. Klein et J-P. Frattini dans
les méandres de l'Ardèche
(Tour Auto V. E. C. 1976)



Claudine Perrin termine sa 4ème
saison avec son MG TF 1500

Photo Marchand

J-L. Klein a fait une saison régulière avec sa Lancia Aurelia GT de 1956, véritable voiture de Grand Tourisme, la Lancia est trop lourde pour s'imposer face aux Triumph et AC. Jean-Louis tentait, lui aussi, l'aventure du Tour de France (avec J-P. Frattini) mais considérablement retardé par ses freins, il terminait 14ème au classement général.

Claudine Perrin, seule fille classée au Challenge TRONOSONIC courait sa 4ème saison avec sa fidèle MG TF 1500, qui pourtant commence à être bien fatiguée. Les pannes furent nombreuses quelquefois en course, mais surtout lors des trajets pour se rendre ou pour revenir des courses. Claudine s'est montrée brillante navigatrice au Tour Auto (2ème avec G. Pouponnot)

J-M. Santal, grand amateur d'Aston Martin a couru quelquefois sur sa très belle DB4. Belle performance du Tour de France, puisque Jean-Marie était 3ème à 500 km de l'arrivée, mais devant malheureusement abandonner sur sortie de route.

Eric Perrin avait laissé sa fidèle MG au garage pour courir avec une Lotus Seven, dont la qualité première ne semble pas être la fiabilité. Belle 2ème place au Mans, puis bielle coulée à Albi; l'MG hâtivement préparée gagnait néanmoins le groupe anciennes voitures au Slalom de Sion. E. Perrin abandonna au Tour de France avec J-M. Santal sur une Aston.

En 1977, toute l'équipe sera naturellement présente aux bords des pistes, probablement avec les mêmes véhicules.



J-M. Santal négociant la cuvette à Dijon



E. Perrin, avant tout se faire plaisir...