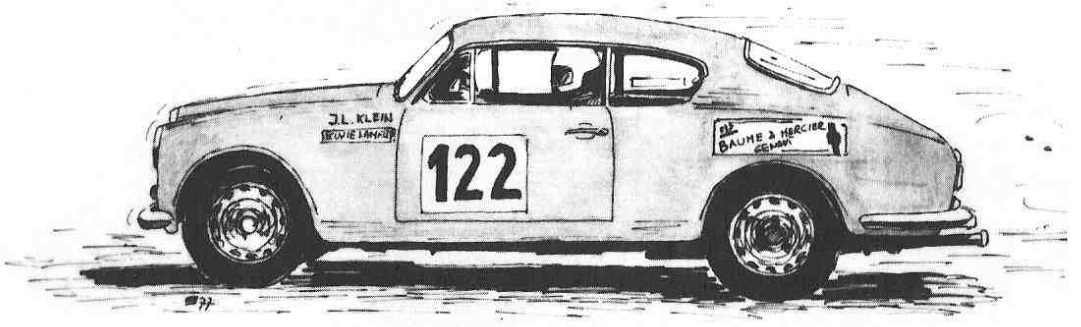
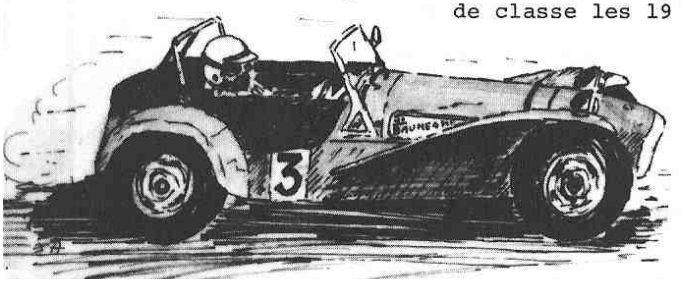
1977 fut une saison peu fournie pour l'équipe des voitures anciennes de La Meute. En fait, l'annulation de plusieurs épreuves françaises, dont le Tour de France V.E.C., a un peu perturbé la saison des Meutards qui ne sont sortis que trois fois, à savoir, deux courses à Montlhéry et une épreuve à Monza.

Georges Pouponnot s'alignait, comme l'an passé, en GT spécial, avec une puissante Aston Martin DB 4. A Monthléry, il terminait une fois 5 ème et une fois 2 ème derrière les Anglais, tandis qu'il l'emportait brillamment sous la pluie de Monza, devant une Mercedes et plusieurs Ferrari.

Jean-Louis Klein alignait sa belle, mais lourde Lancia Aurelia B 20 S en GT de série. Face à une meute de Triumph et Austin Healey, Jean-Louis se montrait régulier et finissait deux fois 3ème de classe à Monthléry et encore 3ème à Monza entre deux Lancia italiennes.



Eric Perrin courait en sport avec sa Lotus 7. Montlhéry se soldait par une 7ème place, après être tombé en panne d'essence et une 4ème place, cette fois sans panne, tandis que la victoire lui souriait sur la piste détrempée de Monza, après avoir signé le meilleur temps absolu des essais. Eric a également participé à quelques rallyes français, comme navigateur du Lausannois A. Fatio sur une Lancia Stratos Gr. 4. ler de classe au Mont-Blanc, 3ème de classe à l'Alpes-Provence, et encore 3ème de classe les 19 et 20 novembre dernier dans les neiges de la ronde du Vercors.



Souhaitons que Claudine Perrin et Jean-Marie Santal rejoignent l'équipe pour les courses du nouveau Championnat d'Europe 1978.