

Cédric ARNAUD

Cette saison 1987 que je voulais complète, c'est à dire circuits et courses de côtes commença par la première manche du Championnat Suisse de vitesse qui se déroula sur le circuit de Dijon. Cette course où je finis malgré tout 2ème de classe acheva mon moteur qui avait déjà 25 courses dans les bielles.

Pour les courses suivantes, mon garagiste me prépara un moteur top groupe N qui développait 190 cv. La Mitsubishi se révéla super-rapide et très efficace en circuits ce qui me permit de réaliser de très bons résultats, notamment en Italie.

La deuxième partie de la saison débuta par une victoire de classe à la

belle course d'Ayent-Anzère. Les nouvelles Alfa 75 Turbo que je redoutais, surtout en côte, à cause de leur autobloquant montrèrent un potentiel moins élevé que les Mitsubishi et à aucun moment elles ne nous inquiétèrent sérieusement.

Mon meilleur souvenir est la victoire du groupe N à la course de côte de la Roche - la Berra.

Ces trois saisons de courses en Championnat Suisse m'ont énormément appris de choses, entre autres au point de vue pilotage.

J'arrête la compétition automobile pour 2 ou 3 ans, mais je pense revenir en grande forme, alors à bientôt.



