

# PASCAL GERVAIX

Une GOLF (toujours la même) et quelques petites modifications côté châssis et moteur, nous donne une bonne solution pour aligner des victoires.

Devenue très pointue à piloter, une remise en mains de la voiture c'est imposée, car ma fougue m'a coûté cher lors de ma sortie de route à Sion (zéro point), heureusement sans trop de bobos pour la voiture.

A nouveau, dans les courses suivantes les chronos sont tombés grâce à un peu plus de réfléchi et de réserve de ma part.

C'est vers la deuxième moitié de la saison que j'ai enfin commencé à me sentir à l'aise avec ma voiture. Comprenant mieux ses réactions, j'ai pu exploi-

ter son potentiel au maximum.

C'est avec plaisir que j'ai participé aux courses de côte qui m'ont permis deux belles performances, dont une première place de classe ainsi qu'un troisième temps au scratch de la journée, à Develier le Sommet, juste derrière l'ex champion d'Europe de la montagne « J-C BERRING »

## En résumé :

### Le bon :

7 victoires en slalom et une en course de côte

### Le mauvais :

1 sortie de route à Sion et un malheureux problème mécanique à la Chaux de Fond (pompe à huile capricieuse)

