

Ouilian PILIA

Pour ma saison 1989, mon objectif, plus modeste que celui de certains collègues Meutards, était d'obtenir une première victoire.

Après les deux premières courses (Carouge et Lignères où je termine respectivement 2^{ème} et 3^{ème}), j'ai eu l'impression que je n'atteindrai jamais cet objectif avec ma petite CRX du groupe 2, surtout face à la Golf GTI du petit fromage frais. Vous voyez ce que je veux dire!!!

J'ai donc profité du fait de travailler dans un garage Opel (en tant que vendeur au garage Vermont! Si vous cherchez une voiture...) pour acquérir une Kadett GSI 16v, et poursuivre ma saison en catégorie 1.

J'ai reçu ma voiture juste une semaine avant Sion, où je terminais au 7^{ème} rang sur 31 participants avec une voiture strictement d'origine.

Après quelques petites modifications (amortisseurs, jantes et pneus), le sla-

lom de Bière m'a rendu quelques espoirs grâce à ma 2^{ème} place sur non moins de 42 partants.

C'est à une suite de places d'honneur, que la course de la Chaux-de-Fonds m'a permis de réaliser mon objectif. Objectif que de récidivais au slalom du Bas-Monsieur. A croire que la région me convient bien.

Une troisième victoire a bien failli me sourire pour la dernière course de la saison à Lignères, mais un cône a voulu qu'il en soit autrement.

Bref comme disait Pépin, le bilan de la saison est assez positif, avec 9 podiums, deux 4^{ème} place et un 7^{ème} rang sur un total de 12 courses.

Pour la saison prochaine, je ne sais pas encore si je prendrai la licence ou pas. Cela dépend beaucoup des copains Meutards, mais également de la famille (finances) car je risque bien, pour 1990, de mettre en route un(e) héritier(e). Nous verrons bien en temps voulu,

