

John SALMONA

En début de saison, John arrêta de courir en VEC et décida de s'aligner en groupe C avec la Cheetah à moteur Aston-Martin construite il y a quelques années par Chuck Graeminger.

Le baptême du feu avait lieu début avril à Hockenheim, lors d'une épreuve de championnat suisse où John remportait sa classe. Ensuite, le moteur Aston cassa au Nürburgring lors d'une manche de la «Super-Cup». Tout était réparé pour le Norisring, près de Nuremberg où John terminait 17ème de la finale derrière une kyrielle de Porsche 962. De nou-

veau au Nürburgring début septembre John sortait de la route, accélérateur bloqué et ne pouvait malheureusement pas partir pour la finale, malgré le travail acharné de ses mécaniciens.

Après cette saison d'essai et de découvertes, il pense attaquer 1990 avec une infrastructure mieux adaptée au groupe C et avec une voiture plus performante, peut-être une Spice, à moins que cela soit la nouvelle Cheetah que Graeminger est en train de construire. Quel que soit le choix, John a du pain sur la planche et toute la Meute suivra sa saison avec beaucoup d'intérêt.

