

## CHAMPION TOUS LES DIX ANS

Je vous présente cette fois-ci un pilote qui a réalisé un exploit. Le seul dans les annales de notre écurie, je pense. Etre champion de la Meute à dix ans d'intervalle.

### Le Come Back

Ce meutard a fait un fameux «come back». En effet, Daniel Wilhelm, c'est de lui qu'il s'agit, vers la fin des années 70, plus exactement en 1979, montra au volant de sa Simca Rallye 3 de fameuses dispositions pour la conduite sportive. En 1989 déjà

Il s'imposa plusieurs fois dans sa classe en groupe 1 à l'époque, dans le Championnat Suisse. Il fut même quelques mois en tête de ce dit championnat !

Pour terminer à la quatrième places, si ma mémoire est exacte.

Il courut 3 années avec cette voiture puis, pour des motifs professionnels s'éloigna quelque peu des circuits. Durant ces années «creuses» on le vit de temps à autre au volant de sa Turbo 2 rouge lors de nos week-end du Jeûne Genevois. Il nous promettait qu'il allait remettre ça d'une façon plus sérieuse.

### Porsche 944 Turbo

Et cette année au mois de mars, Daniel participa au volant de sa Porsche 944 Turbo aux cours de l'A.C.S. au Castellet, pour se faire



la main, comme il nous l'expliqua. Ces dix années de disette ne semblaient pas avoir diminué sa rage de vaincre. Et après ce test il s'élança corps et âme dans le Championnat Suisse en groupe N GT. Durant toute la saison il pointa le museau dans les avant postes de son groupe et termina régulièrement dans les 3<sup>ème</sup> voir 2<sup>ème</sup> places de sa catégorie.

## **Economique**

Daniel m'expliqua que sa Porsche a une grande fiabilité et qu'en 10000 km de course il ne fit que la vidange, le changement des plaquettes et des pneus, d'où un prix pour une saison complète relativement bas.

## **Mieux la prochaine fois**

Fort de son expérience en 1989, il va tenter de faire mieux dans ces prochaines années, ayant fort bien observé les astuces de ses adversaires. Il espère secrètement qu'ils ne verront que l'arrière de sa Porsche dans les courses à venir.

## **L'intox: ABS ou pas ABS?**

Telle est la Question.

Daniel me raconta une anecdote qui lui arriva cette année. Il avait, croyant bien faire, supprimé l'A.B.S. sur la voiture, les autres concurrents lui ayant laissé entendre qu'ils avaient fait de même.

En fin de saison, un pilote arrêtant l'année suivante lui demanda ce qu'il pensait de l'A.B.S. sur sa voiture. Grande fut sa surprise en apprenant que tous les «papis» de la catégorie l'avaient laissé. En effet, avec l'ABS il peut, avec moins de sensibilité, freiner du pied gauche et laisser légèrement le pied droit sur l'accélérateur pour permettre au Turbo de donner déjà un peu de puissance d'où des sorties de courbes plus rapides et en fin de compte des dixièmes de gagnés.

Toutes ses ruses ayant été assimilées, il nous reste à souhaiter à Daniel, une super saison 1990.