

# 40ème ANNIVERSAIRE DE LA MEUTE

## SOIRÉE OFFICIELLE CHEZ DANIEL FABREGAS

Le Président Louis MAULINI donne la parole au Président d'Honneur qui lit le télégramme du fondateur Edmond TOCCHIO et un message de Simone qui est triste de ne pas être parmi nous du fait de son état de santé.

Edmond a pris contact avec plusieurs anciens membres qui tous nous souhaitent un heureux anniversaire et forment leurs meilleurs vœux pour notre écurie. Plusieurs d'entre eux en ont profités pour nous rappeler quelques unes de leurs aventures.

Gérard KESSLER nous cite ses exploits lors du Rallye Evian-Mont-Blanc. Parti avec Albert CATANÉO (c'était leur premier rallye), muni d'une carte d'état-major, après déjà quelques kilomètres ils se trouvent à un croisement de routes. Arrive à gauche un concurrent, puis à droite un autre, en face encore un autre, alors c'est la panique! Où faut-il aller? Ils choisissent l'une des routes, crèvent, réparent et pied au fond essayent de gagner du temps. L'aventure se termine contre un mur «mal placé» dans un virage!

Jean-Pierre SCHILD a fait 2 fois le Tour de France en se classant respectivement 5e et 3e en compagnie de grands as du volant de ce temps. De ce fait il reçut la coupe du Président Central de l'ACS. Lors d'une course au Liechtenstein, à ses débuts, sans grands moyens financiers, il arrive au contrôle avec des pneus lisses et parvient à convaincre le commissaire que cela était nécessaire pour passer les virages en glissade! Il fait

sa première course lorsqu'il arrive dans une courbe complètement pavée, alors ce fût la belle glissade se terminant dans les barrières. Lors d'un Lyon-Charbonnière, sur le circuit de Clermont-Ferrand, une course était organisée avec départ de 2 voitures côte à côte sur 3 tours. Au volant d'une Ferrari, Jean-Pierre se trouve à côté du pilote Willy MAIRESSE qui était déjà un fameux coureur de ce temps. Le départ est donné, Jean-Pierre qui était avec Jean BRIFFAUD, part comme un obus, MAIRESSE surpris fonce pour le rattraper et malheureusement sort de la piste. La course terminée Jean-Pierre termine le tour de piste au ralenti, arrive à la hauteur de MAIRESSE qui, en rage, déchirait son permis de conduire en criant qu'il abandonnait tout, assez de faire le zouave sur la piste! Mais il a continué à courir encore plusieurs années.

Pierre de TOLEDO a été Président de la Commission Sportive Nationale et Délégué suisse auprès de la FISA, ceci durant 9 ans. Il a construit 2 voitures dont une monoplace à châssis tubulaire et moteur Crossley de 5cm<sup>3</sup> qu'il acheva en 1948. 7 ans plus tard il créa un coupé sportif habillé d'une carrosserie en polyester dont la marque était AGEA. La monoplace a été appelée ESTE. Pierre a fait de nombreuses courses et une fois au volant d'une Giulietta à Ollon-Villars gonflée à bloc, il devait gagner sa classe selon les résultats des essais, il part à fond, traverse le village d'Huemoz dans un temps fabuleux et au virage

du cimetière il tombe sur une nappe de brouillard, heurte un caniveau, s'en sort, revoit la route et passe l'arrivée dans un hurlement de moteur. Malheureusement il avait perdu quelques dixièmes de secondes et son ami Eggenberg enleva la classe.

Laurent FERRIER a participé à de nombreuses courses dont les fameuses 24 Heures du Mans. Et c'est à cette épreuve en 1979 en compagnie de TRISCONI qu'il se trouva tout à coup en tête de la course. La Porsche de LUDWIG était arrêtée aux Hunaudières et celle de STOMMELEN aux stands. Toutefois il restait encore une heure de course, ces sacrées Porsche réussirent à repartir et dans un match poursuite terrible prirent la tête de l'épreuve. L'équipage FERRIER/TRISCONI arriva tout de même en 3<sup>me</sup> position. Magnifique!

Jean-Pierre FRATTINI a participé à de nombreux rallyes et lors de celui de Monte-Carlo 1976, cas unique dans l'histoire, Jean-Pierre arrive au contrôle de St-Claude à pied en déclarant aux commissaires que sa voiture était prise dans un embarras de circulation un peu plus loin, sans autre le carnet de bord est pointé! Surprise de taille car plus d'un concurrent a rit sous cape, la voiture étant dans un garage pour réparation qui s'est faite assez rapidement.

Le rallye a pu se poursuivre pour Jean-Pierre.

Florian VETSCH a participé à de très nombreuses courses avec succès. Il se souvient d'une anecdote lors du Rallye de Monte-Carlo 1964. Au volant d'une Mustang prêtée par le patron du circuit de Monthoux, en compagnie de Jean-Pierre FEUZ (également un ancien membre de notre écurie), Florian fonçait sur la route quand il demanda à son voisin de lui ouvrir une bière, Jean-Pierre s'exécuta, mais la bouteille secouée depuis un certain temps se mis à gicler en tous sens. Le liquide se répandit sur le pare-brise et partout à l'intérieur du véhicule. Les passagers furent trempés. Arrêt prolongé pour nettoyer ce désastre.

Edmond annonce ensuite que l'un des anciens président, Jean-Pierre ODIER nous adresse tous ses voeux pour la prospérité de la Meute et une bonne fête du 40<sup>ème</sup>.

Quant aux membres fondateurs seuls Edmond TOCCHIO et Jacques JONNERET sont en vie, ce dernier habitant actuellement Paris. Quant à Jean COTTIN, Richard CROT, Willy DUCRET et Jean BATTIAZ, tous malheureusement sont décédés.

*Edmond*