

Formule Ford La Meute en 1990

- 4 sorties circuit Lignièrès.
- 1 sortie circuit Castellet (40^e).
- 1 journée d'entraînement pour Constant au Lédènon.
- 1 course champ. suisse pour D. Carugati à Hockenheim.

- La voiture est préparée par le Garage GERVAIX avant chaque sortie, car un professionnel de la mécanique est bien nécessaire pour ce genre de voiture.

- Une bonne trentaine de Meutards ont pu tourner à Lignièrès et au Castellet cette année, et plus si notre cher pilote et néanmoins ami, dont nous taïrons le nom, n'était sorti dans le sable le matin déjà lors du 40 ème !!..

Grâce à l'aide omniprésente de notre président accompagné de Joël et Yves, le susmentionné (ensablé) a pu réparer assez pour que ses petits camarades puissent rouler également.

Bilan, un capot avant et le radiateur...

- D. Carugati a utilisé la voiture pour une course à Hockenheim, mais malheureusement pour lui, plusieurs petits ennuis se sont succédés, et malgré quelques freinages tardifs, ses essais se sont soldés par une avant-dernière place, ne reflétant pas du tout les qualités de notre ami Daniel.

- Il ne fit pas mieux pour la course, puisqu'il dû abandonner au deuxième tour déjà, suite au chauffage intempestif du moteur !

Frais divers pour la saison:

| | |
|--|-------------|
| Essence, transport | Fr. 500.- |
| Location circuit Lignièrès | Fr. 288.- |
| Deux trains de pneus | Fr. 1'500.- |
| Batterie, bougies, joint culasse, etc. | Fr.700.- |

Concernant la Formule Ford, il est indéniabie que la gestion de celle-ci doit être revue. En effet quelques pépins sont survenus cette année. Malgré tout elle reste un outil tout à fait valable et apprécié par une bonne partie de nos membres.

Elle a participé à nouveau au cours de pilotage du Castellet avec Pascal GERVAIX, fait des essais au Lédènon avec CONSTANT, ainsi qu'une course d'endurance à Hockenheim avec Daniel CARUGATI.

Que peut-on attendre de l'année à venir ? D'abord que nos voeux sur les points énumérés plus haut se réalisent. Que avec l'équipe du comité vieillissante se renouvelle avec un esprit constructif et des idées nouvelles. Il faut également souhaiter que la situation économique, surtout dans notre canton, ne pénalise pas trop les gens désirant commencer ou poursuivre les courses automobiles.