

Xavier HOFER

N'ayant que peu de temps à consacrer aux courses, j'ai décidé pour 1990, de participer au nouveau trophée T.O.P. courses CATERHAM.

Il s'agit de Super Seven neuves, contrairement au Lotus Seven qui participent aux courses VEC. Ce sont des véhicules d'aspect identique aux « vraies », mais sans phares, avec un seul baquet, un gros arceau de sécurité et ne pouvant pas être immatriculés.

L'engin neuf est livré prêt à courir, mais bien vite je me suis rendu compte qu'une certaine préparation était nécessaire pour ne pas être franchement largué, que cela soit au niveau moteur, freins, carrosserie...etc.

Lors des premières manches, « Sport-Auto » mettait sa voiture à disposition d'un pilote de notoriété : Jean-Pierre BELETOISE, son fils Anthony, Henri PESCAROLO, Bruno LAFITTE neveu de Jacques. La voiture était hors concours et donc non-classée.

Seul pilote helvétique participant au trophée, je n'ai reçu ma voiture qu'en juillet je n'ai donc pas pu participer à toutes les courses.

J'ai pris part aux épreuves suivantes :

- Linas-Montlhéry, Nîmes-Ledenon, Côte du

Mont-Ventoux, Charade Clermont-Ferrand, Côte de Turkheim-Trois-Epis, Pau-Arnos, Nogaro, Le Mans, Croix-en-Ternois.

- Dijon a été supprimé à la dernière minute.
- Quelques résultats : Clermont-Charade 8ème sur 22, Magny-Cours 12ème sur 27, le Mans 8ème sur 23.

Pour ceux que cela intéresse voici les spécifications techniques et les éléments de sécurité de la voiture:

CATERHAM Version course

- moteur 115 cv
- boîte 5 vitesses
- pont arrière suspendu
- quatre freins à disques
- arceau de sécurité
- coupe-circuit
- harnais de sécurité
- extincteur
- kit de suspension
- kit de refroidissement

Prête à courir elle revient à 145'000 francs français (toutes taxes comprises) soit environ 35'000 francs suisses avec le dédouanement.

