

Daniel CARUGATI

Daniel CARUGATI, après une année de galère, en 1993 où, malgré toute sa bonne volonté, les résultats ne venaient pas, ne se découragea pas et repartit de plus belle en 1994.

Il confia sa nouvelle Van Diemen à moteur Scholar, à l'Écurie Palmyr, qui prenait en main la maintenance et le transport de sa monoplace sur les circuits.

Sur place, une infrastructure avec camion, mécano, lui permettait de se concentrer uniquement sur le pilotage.

Sans plus attendre, les chronos chutèrent et les bons classements se profilèrent à l'horizon, jugez-en plutôt :

8^{ème} au Mans, 6^{ème} à Pau, 13^{ème} à Magny-Cours, 10^{ème} au Paul-Ricard, 9^{ème} au Lez-en-Vergennes, 12^{ème} à Montlhéry, 6^{ème} à Nogaro.

Avec une magnifique 9^{ème} place au classement final du Championnat de France de Formule Ford, groupe A.

Il remporta d'autre part, le trophée Yacco à Montlhéry et termina 19^{ème} dans une course du Championnat d'Europe à Spa.

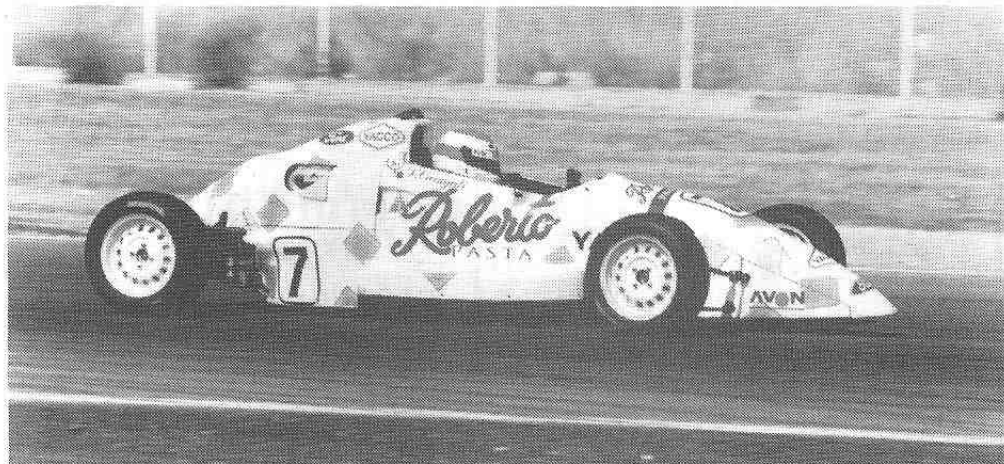
Daniel, avec sa bonne humeur habituelle se fait de nombreux amis au sein de ce championnat et au sein de son Team, d'où une belle ambiance qui régna tout au long de la saison. Une seule ombre au tableau, une sortie de route au Vigeant avec le train avant arraché.

Plusieurs anecdotes pimentèrent sa vie de « presque pro ».

L'une dans la fameuse descente précèdent le virage de l'Eau-Rouge à Spa où Daniel se demandait comment les « pt'its jeunes » faisaient pour passer si vite (210km/h). Il comprit que le seul moyen était de laisser le pied à fond, mais, malgré sa bonne volonté et son extrême application, instinctivement, pour le coeur, il levait une fraction de seconde le pied et hop... les dixièmes s'envolaient.

Finalement pour Daniel qui court pour son plaisir, ce détail n'a pas une énorme importance, car son but est atteint.

Bravo Daniel et bon vent pour 1995.



Daniel CARUGATI