

Eric DESSUET

Je commence la saison 1994 avec, pour seul objectif, de faire du mieux possible et de me faire super plaisir. Mon but est atteint. Je termine en ayant pris une fois la 4ème place et, surtout, neuf fois la 2ème place. Avec cette collection de 2ème place, on ne m'a pas « loupé », le surnom de « Poulidor » s'est vite propagé. Une ou deux fois, pourtant, il s'en est fallu de peu pour que cette 1ère place me sourie enfin. Mais on ne détrône pas Hans PFEÜTI (dit le roi Formule Ford) aussi facilement, même si l'écart, parfois, se mesurait en centimètres.

Toute cette saison s'est déroulée sur le sec et, comme je n'aime pas la pluie, mon plaisir a été encore plus grand. Je n'ai qu'un regret: c'est de n'avoir pas pu rouler en circuit faute de moyens, et puis les côtes c'est super aussi. Une journée dans laquelle je me suis bien fait plaisir, c'est la journée VEC à Lignièrès organisée par la MEUTE avec la course de CLUB. Avec mon ami Pascal redevenu concurrent le temps d'une course, on s'est « tiré une bonne bourre », faisant même le spectacle je crois... Ceci sera ma *seule victoire en 1994*, mais peu importe le résultat, on a bien rigolé. Merci quand même à Pascal d'avoir fini 2ème!

En dehors de la compétition cette année un autre événement a eut beaucoup d'importance pour moi:

Et oui elle a dit oui!!! Qui??? mais Caroline, et par un beau jour du mois d'août elle est devenue Madame DESSUET. De plus nous attendons un heureux événement pour début avril 1995. C'est pour cela que je vais troquer ma Formule Ford contre une poussette F1 et laisser ma combi au vestiaire.

Je serai toujours à fond pour la compétition automobile, car c'est une belle passion, un peu coûteuse parfois, mais quand on aime on ne compte pas.

Pour ceux qui ne savent pas de quel côté se diriger dans le sport automobile, je dis que mes 3 ans passés au sein des pilotes de Formule Ford, ont été géants et que certaines classes ou groupes parmi les plateaux d'une compétition feraient bien de prendre exemple sur la mentalité de ceux-ci. En formule pas de protêt, pas d'hypocrisie, mais toujours des gens serviables prêts à donner un coup de main.

Quelques lignes pour remercier tous ces gens qui m'ont aidé.

Garage Gervaix Automobiles, Garage Grange Colomb, Garage

Domenjoz, Gos et Fils, Kimmerté Arthaud, Maulini Prini SA, Motos Lignons, Oerlikon, Pneus Favre Acacias, le Club des 20 La Meute.

Tous ces résultats m'ont permis de gagner le Formule Ford Trophy et le Challenge Hormeta, d'être je crois 3^{ème} au Championnat Romand, 3^{ème} au Championnat Genevois et 3^{ème} au Challenge la Meute.

Tous ces sympathiques résultats, je les dédie à mon ami FRED, qui était toujours présent lors de mes courses par le biais de son mu-seau de formule, avec lequel j'ai

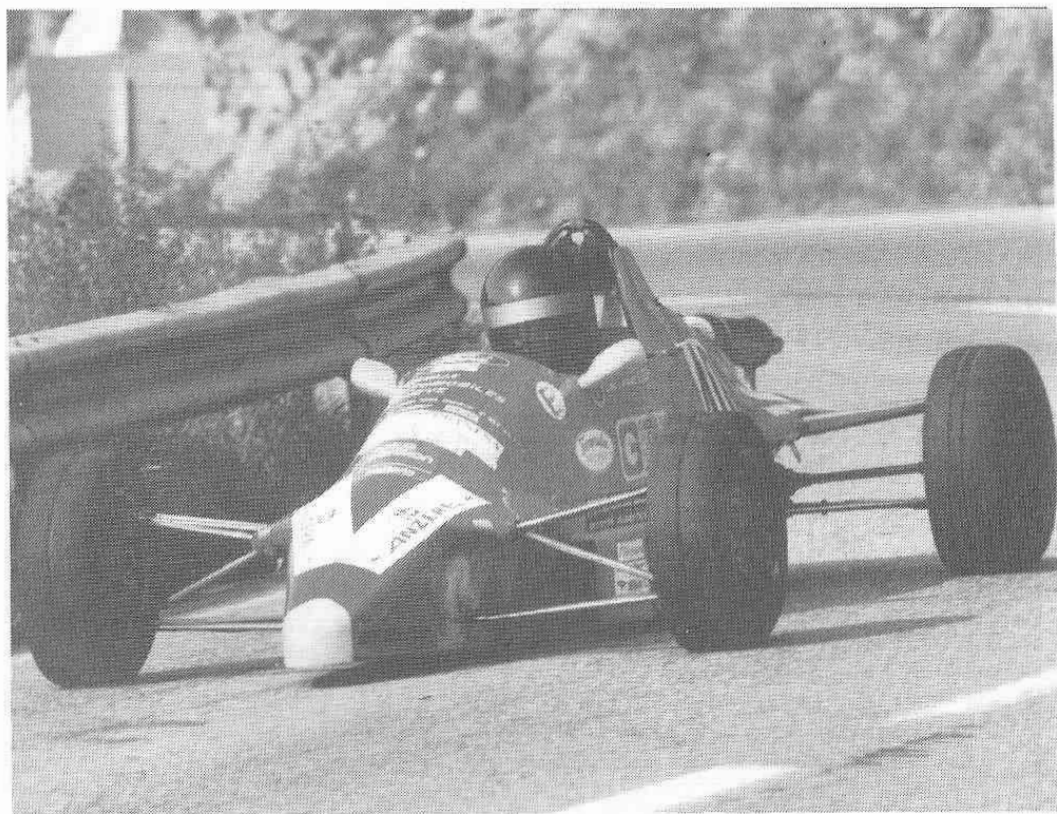
roulé toute la saison et a qui je pensais avant chaque départ.

Bravo à tous les Meutards présents lors de manifestations automobiles, au volant d'une voiture ou dans l'organisation.

Bravo à Bernard pour ses objectifs atteints, à Louis qui nous prouve qu'il faut toujours compter avec lui.

Je n'ai plus qu'à souhaiter une bonne année 1995 à tout le monde et me retirer sur la pointe des pieds...

Salut : « Poulidor »



Eric DESSUET