

Alain JENNY

La saison commençait plutôt mal pour moi. Inscrit à Pâques au Castellet, j'étais contraint de renoncer au déplacement, faute d'avoir pu trouver les Dunlop Racing rendus obligatoires par la FISA depuis cette année.

A Magny-Cours, mes temps étaient sensiblement meilleurs que l'an passé et je terminais dixième du plateau GTS malgré un tout droit au bout de la ligne droite qui me faisait perdre un peu de temps. Je profitais aussi de l'occasion pour tester l'endurance de la Corvette en faisant soixante deux tours lors de la course de 12 heures mise sur pied le même week-end.

A Lignières, j'étais bien content de gagner la course des GTS, devant les copains, non sans regretter que la Shelby 350 GT présente ne résiste pas mieux.

A Monthéry Frank LAGORCE venait courir avec nous, tout comme Bob BONDURANT, ex pilote de Shelby American Inc. à la glorieuse époque des Cobra. Sur la piste je finissais onzième d'une course très relevée.

Je n'ai plus couru depuis, et je profite de l'occasion pour adresser un grand merci à BURGISS pour l'assistance technique toute la « courte » saison.



Circuit du Castellet