

Régis LAPLANA

INVAINCU EN 1994, UNE COURSE, UNE VICTOIRE!

Comme prévu à la fin de la saison 93, mon sponsor principal, c'est-à-dire moi-même, a supprimé le budget 1994. De ce fait, je n'ai participé qu'à une course, mais quelle course!

Les 3 et 4 juin, les 24 heures du Nürburgring sur Citroën AX 1300 groupe A, avec J.SALMONA et le pilote allemand K. FRAUND comme coéquipiers. Les conditions étaient dignes d'un pilote d'usine : Mécaniciens, Ingénieurs, Pneus etc... Recommandations: aller vite et interdiction de sortir...

Le circuit est fantastique, presque du rallye. Une spéciale de 25 km, rapide, parfois très rapide: épingle, dévers, bosse, compression, enfilade, gros freinage en appui. Les conditions de la route sont très changeantes. Sec un tour, très glissant le suivant. Très éprouvant physiquement et difficile à mémoriser.

Aux essais, j'apprends l'auto et le circuit et fais un temps très modeste, juste ce qu'il faut pour se qualifier. K. FRAUND, lui, se charge de la position sur la grille.

Premier relais, (qui aurait pu être le dernier) en slicks sous la pluie, dans le Karussel, la voiture sort du dévers, je me retrouve face à la glissière, grand coup de volant, équerre, petit tour dans l'herbe en glisse et retour sur la route. Les spectateurs sont contents, mais moi... Le coup est passé près. Direction les stands, pneus pluie et changement de pilote.

Toute la nuit sous la pluie, mes deux coéquipiers alignent des temps canon dans les 8 - 10 scratches et prennent la tête de la catégorie 1300. Au petit matin,

arrêt de course pour raison de sécurité.

Je prends le deuxième départ en pneus pluie, mais la piste sèche immédiatement. Je prends le meilleur temps sur notre poursuivant à la classe mais, après deux tours, mes pneus sont détruits. Je me fais doubler et n'arrive plus à suivre le rythme. Retour obligatoire aux stands.

K. FRAUND reprend le volant, je doute un peu de moi, car je n'ai pas encore aligné des temps corrects. K. FRAUND s'arrête après un demi-relais à cause de crampes. Retour aux commandes, maintenant, il me faut prouver aux personnes m'ayant fait confiance qu'elles ne se sont pas trompées. Mon relais va durer trois heures et demie. Je reprends une vingtaine de secondes au tour à notre rivale, échoue à un centième du meilleur temps de classe et rentre en douzième position scratch. Dans les stands, je pense que l'on est satisfait de ma prestation car j'ai droit à des congratulations.

L'attente pendant le dernier relais de John SALMONA va être terrible et le dernier tour avant le soulagement du drapeau à damier me semblera une éternité. La victoire me fait un plaisir énorme.

Pendant le reste de la saison, je ne suis pas resté inactif, j'ai secondé John au sein de l'organisation de la coupe AX (accueil, contrôle technique...). Je suis retourné sur les rallyes en assistance pour le compte d'Y. SEGARD et le Top Racing dans le cadre de la coupe ZX France.

Pour la saison 95, je casserais bien la tirelire pour une course, mais la dite tirelire est vide.

