

Ouïlian PILIA

Cette saison a surtout été constituée par des hauts et des bas, pas toujours liés à la course automobile.

Les mauvais souvenirs ont été :

- La polémique qui a entouré la course de la Praille.
- Un accident de football (sport très dangereux) qui a nécessité une opération du ménisque et m'a empêché de participer aux 24 heures du Nürburgring avec Régis LAPLANA et John SALMONA.
- Des résultats qui auraient pu être meilleurs sans une boîte à vitesse récalcitrante, principal problème des Peugeot 106 il est vrai.

Heureusement, il y a eu des bons côtés que voici :

- Une classe de cylindrée très disputée, marquée par 6 vainqueurs différents.
- 3 victoires, à Moudon, la Chaux-de-Fonds et à la Praille.
- Une finale Citroën à Zandvoort avec une 4^{ème} place à la clé et une organisation exemplaire.
- Et le meilleur pour la fin, la naissance de ma troisième fille, Jenna, survenue le 24 octobre 1995 (l'écurie féminine dans 20 ans est en bonne voie).

En conclusion, je tiens à remercier *Thierry DOMENJOZ* pour l'entretien et le réglage des deux véhicules, *Eric WILLIAM* pour m'avoir permis d'aller à Zandvoort, le *Club des 20* et l'écurie *la Meute* pour leurs précieuses aides.

Bonne année et meilleurs vœux à tous.

