

Ronald RENEVIER

Dix ans après ma première course en non licencié, je me décide enfin à passer une licence au Castellet pour aller «jouer» dans la cour des grands. Faut-il encore réussir le cours!!!

Ce fut non sans mal (sans commentaires Monsieur Pascal G.....) mais mon instructeur a considéré que l'on pouvait prendre le risque de me la donner.

C'est au slalom de Bière que je commence la saison avec mon ex-Opel Kadett GT/E (merci Thierry). Une météo capricieuse et surtout un manque de compétitions ne m'ont pas permis de finir mieux que 15^{ème} sur 16. Dieu que la concurrence est rude!!

Pour ma seconde course au slalom de Sion, j'effectue quelques modifications sur le châssis. Je me rends compte des changements, seulement, un cône me relègue à la 9^{ème} place.

Je me présente donc au slalom de Romont avec l'envie de faire mieux et là ce n'est pas un cône mais un trottoir prolongé d'un talus qui stoppe net ma

progression. Bilan 2 jantes, un spoiler et une extension d'aile quelque peu endommagés. Malgré cela je termine à une bonne 8^{ème} place qui me réjouit compte tenu des circonstances. Un peu de bricole et je participe au slalom de la Praille pour la première fois.

Les automatismes reviennent et je termine à la troisième place à seulement 2 secondes du «Fritz».

Pour terminer ma saison 95, je me rends à la clôture de Romont où je me devais de conjurer le sort (voir plus haut). Chose faite, puisque j'obtiens une nouvelle troisième place.

J'ai effectué 5 courses en constante amélioration, ce qui me réjouit pour 96, avec non plus mon EX-Kadett puisqu'elle est redevenue ma propriété. Une petite cure de jouvence cet hiver et hop...

J'ai également roulé pour la première fois avec la formule Ford de l'écurie et j'invite tous les jeunes (les vieux c'est déjà fait) à essayer, car je ne dirais qu'une seule chose: C'EST LE PIED!!! Salut à tous.

