

Stéphane VIGLINO

Après avoir fait une saison 1994 en demi-teinte au volant de ma CITROEN AX GTI. Je décidais de recommencer la saison 1995 en Coupe Citroën. Mes ambitions étaient cependant différentes je visais le titre.

Tout a commencé pour le mieux. J'ai gagné la première course de la saison qui a eu lieu sur le circuit de Dijon, que j'affectionne tout particulièrement.

Au soir de cette course, j'étais donc considéré comme le favori aux yeux de la presse. Mais l'avenir allait faire mentir les journalistes, car la suite allait être moins rose!!!

J'ai dû me contenter des deux autres marches du podium jusqu'à la fin de la saison. Sur douze courses j'ai réussi à me placer neuf fois sur ces petites marches. Ce qui m'a permis d'arriver au slalom de la PRAILLE au deuxième rang de la

Coupe. A la veille de ce concours, je pouvais aussi bien finir deuxième que régresser jusqu'à la quatrième place du classement général. Heureusement, j'y ai obtenu la deuxième place, ceci seulement pour quatre centièmes d'avance sur le troisième, ce qui m'a permis de conserver ma position au classement final. J'ai donc fini la saison au deuxième rang de la Coupe AX GTI.

Ceci n'aurait pas pu être possible sans l'aide de mes sponsors que je tiens à remercier, *Le Garage Domenjoz, Pneus Favre Acacias, Citroën Acacias, 022 Votre Journal.*

Pour l'été prochain mes ambitions ne sont pas encore définies, j'hésite entre la nouvelle coupe CITROEN et la formule Ford 1800, mais avant de faire mon choix je dois vendre mon AX GTI.

