

Louis MAULINI



"Un nouveau challenge "

Depuis deux ans mon ancien adversaire en formule 3, Walo Schibler, passé agent Ferrari, ne cessait de me harponner afin que je participe aux challenges Ferrari sous le nom de sa société SYMBOLE AUTOMOBILE à Matran. Ayant pu vendre ma BMW à fin 1995 j'ai acquis la F 355 qu'il avait fait courir pendant la saison dans le challenge " Central ". Je me suis donc inscrit, non pas au challenge Central regroupant les allemands, suisses allemands, hollandais... mais sur les conseils de Jean Gay, au challenge Ouest auquel il avait déjà participé et qui regroupe les français, anglais, belges et suisses romands. A noter qu'en Europe un 3ème

challenge appelé " Sud " se dispute et regroupe principalement des pilotes italiens.

Au Castellet, une semaine après le cours me voilà embarqué dans cette tourmente regroupant 37 véhicules monotypes. Inutile de dire que je ne faisais pas le fier surtout que j'avais fait que 200 km avec la voiture et qui plus est je n'aime pas trop les " gros chars ".

Résultat positif puisque je terminais 4ème après m'être fait sortir par un anglais. Malgré ce bon résultat je n'étais, comme toujours, pas très enthousiaste pour la suite et fis l'impasse sur les courses de Brands Hatch faute de transport approprié. Les déplacements suivants que j'ai

tous faits, sauf le Nürburgring ne comptant pas pour notre championnat, se sont déroulés d'une façon correcte.

En effet, à Spa, Zandvoort, Donnington et Nogaro je me suis toujours classé entre le 4ème et le 6ème rang ce qui reflète tout à fait mon niveau ainsi que celui de ma voiture.

La dernière manche, regroupant tous les challenges (Japon, USA, Ouest, Central et Sud) s'est disputée sur le magnifique tracé du Mugello. J'y ai disputé deux manches comptant pour le championnat Ouest, qui se sont soldées par un 4ème et un 26ème rang suite à des problèmes de freins. Ensuite trois finales (hors championnat) de 32 voitures se sont disputées avec une grille de départ établie par les temps des essais du premier jour. Avec le 34ème temps général (je découvrais le circuit) je me suis retrouvé sur la première ligne de la deuxième finale que j'ai remportée. Que dire de cette nouvelle

expérience? Elle fut très bonne car je n'ai pas eu trop de problèmes. Comment aurais-je réagi si à chaque course un carambolage ou une casse mécanique m'avait affecté?

La hiérarchie s'est assez vite établie. En effet devant, 4 à 5 pilotes plus ou moins professionnels se disputent la victoire. Un deuxième groupe ou 6 à 8 pilotes peuvent prendre les places suivantes et enfin le reste se bat derrière. La découverte des circuits au programme m'a procuré beaucoup de plaisir surtout Spa, Donnington et Mugello. Je peux donc être satisfait de mes résultats pour une première saison.

Si je devais refaire ce challenge, la connaissance des circuits me faciliterait la tâche et je devrais pouvoir me mêler plus souvent à la lutte pour le podium.

Je profite de l'occasion qui m'est offerte pour remercier mon ami Robert Favre pour son dévouement et pour la maintenance parfaite qu'il a effectuée sur le véhicule durant toute la saison.

