

Stéphane VIGLINO



Stéphane Viglino

Après avoir fait deux ans de coupe CITROEN avec une AX GTI, j'ai décidé de m'investir beaucoup plus, tant au niveau de l'argent que du temps, en achetant la nouvelle SAXO, pour pouvoir faire la coupe s'y rapportant.

Mon but cette année était de gagner le championnat. Mais voilà que deux Suisses Allemands ont déjoué mes plans. Actuellement, le championnat n'étant pas encore terminé je ne sais pas à quelle place je vais finir en fin de saison, car tout est encore possible pour obtenir le deuxième rang.

Cette saison fut très grisante pour moi, car à chaque fois les écarts étaient minimes. Prenons la course de Varano, je suis parti 7ème et j'ai fini 2ème à 2 secondes, quant à Dijon, j'ai terminé à 1 seconde du premier. La bataille fut tout aussi rude pour les courses de côte.

A Anzère, j'avais le meilleur temps pour seulement 8 centièmes et à Oberhallau au cumul des quatre

manches d'essais il n'y avait que 6 centièmes de différence par rapport au premier. Pour en finir, le slalom de la Praille fut le plus incroyable car à la deuxième manche de course, mon temps correspondait au centième près à celui du premier.

Comme je vous l'ai dit précédemment, la saison n'est pas encore terminée. Il nous reste une course en circuit qui se déroulera en dehors de nos frontières, à Misano, en Italie dans la région de Rimini. Mes espoirs sont de gagner la manche au niveau suisse et de finir dans les dix premiers de la finale européenne. Il faut savoir que cette épreuve finale regroupe tous les pays européens participant à la Coupe Saxo et que nous l'appelons finale européenne. Ceci car une finale avec les meilleurs de chaque pays aura lieu en plus d'une finale par pays. Cette course à l'échelon européen regroupera 36 voitures dont 3 suisses.