

COUPE DES ALPES 1998

Evian les Arcs 11-13 juin

La Meute était représentée par 5 équipages. Alain Jenny et son épouse Jacqueline sur Lotus Seven, Louis Maulini et Robert sur Lotus Elan, Georges Pouponnot et William Hofer sur Aston DB3 puis sur Porsche Turbo, Pierre Monnay sur Renault R8 Gordini et enfin votre serviteur associé à Jean-Pierre Frattini sur Alpine A110

Jeudi, prologue le matin autour d'Evian jusqu'à Bernex puis l'après-midi départ pour les Arcs, avec au programme 7 cols et 240km au total. Le temps, au fil des kilomètres, devient pluvieux et froid avec un peu de neige fondue. La pauvre Jacqueline Jenny en décapotable dans la Seven, se demande ce qu'elle fait dans cette galère et rêve de soleil et de chaleur. A l'arrivée aux Arcs, il neige à gros flocons et ça promet.

Vendredi, au départ il fait -5 degrés! Nettoyage des pare-brises comme en hiver. Changement d'itinéraire car tous les cols au-dessus de 1500m sont impraticables, 30 à 40cm de neige fraîche. Départ pour Megève par les vallées et dîner sous la pluie. L'après-midi, toujours sous la pluie retour aux Arcs par sept cols et 197km. Le passage en fin de journée du Cormet de Roselend à 1967m est tangent, la route est recouverte de 10cm de neige fondue. L'Alpine se régale, son pilote aussi. Elle est vraiment dans son élément et marche à merveille. Georges Pouponnot a cassé une suspension et a dû revenir à Genève changer de monture et repartir avec sa Porsche turbo. Les Jenny ont toujours aussi froid. Pierre Monnay, Louis Maulini, n'ont pas de problème.

Samedi, changement de décors, grand beau mais froid. Départ de l'Alpe d'Huez avec quatre cols dont l'Iseran à 2764m, le Galibier à 2646m et le Lanteret à 2058m. Au passage de l'Iseran, c'est magnifique, la route est déneigée mais de chaque côté c'est l'hiver avec de la neige partout. La descente est glissante avec des plaques de glace dans les parties à l'ombre. Malgré les avertissements plusieurs voitures tapent dans les murs mais heureusement il n'y a que des dégâts matériels. Dîner à l'Alpe d'Huez avec un slalom sur le circuit de glace (sans la glace...). L'après-midi retour aux Arcs avec 170km et deux cols. Malheureusement un éboulement dans la descente empêche de passer ces deux magnifiques cols. Les organisateurs, toujours à la hauteur modifient au pied levé le parcours et tout se passe bien. Arrivée en fin de journée aux Arcs avec le souper final.

En conclusion, malgré le mauvais temps, magnifique tracé avec plusieurs spéciales de rallye sur des routes extraordinaires. Un seul bémol à tout cela, la tête enflée de certains concurrents qui se croient au championnat du monde des rallyes et qui oublient qu'ils font un rallye pain et fromage pour le plaisir seulement....

Jean-Louis Klein