

Michel DUNAND John SALMONA et Regis LAPLANA



L'année passée, j'avais terminé notre résumé de la saison par: "Nos 24 heures fétiches en Allemagne". Mais, de fétiche, ces 24 heures du Nürburgring 1998 se sont vite transformées en galère.

Pour les essais, nous n'avons pas recherché la performance, le but était de vérifier le bon fonctionnement de la machine, établir la stratégie de course et roder l'assistance technique qui était composée entre autres de deux meutards, notre champion suisse de F1 (à l'échelle N) Eric Beuchotte et le valaisan vigneron Alexandre Luy accompagné de la charmante Maria.

Michel Dunand prend le départ, je reste un moment au bord de la piste pour me rassurer sur les performances et la bonne marche de la voiture, puis je pars me reposer dans le camion.

La radio me sortira de mon demi-sommeil après seulement deux heures et demi de course, pour nous apprendre que Stefan Luscher, notre quatrième pilote, qui a pris le relais derrière Michel vient d'éclater un pneu à 180 km/h.

Résultat: Une belle chaleur pour le pilote qui réussit à rester sur la piste. Il regagne les stands au bout d'une demi-heure sur un reste de jante, avec

suite ➡➡➡

Michel DUNAND John SALMONA et Régis LAPLANA suite

bielette de direction cassée, passage de roue et filtre à air arrachés, aile et pare-chocs modifiés et, plus grave, amortisseurs hors d'usage.

Heureusement un autre coupé FIAT a eu la bonne idée de faire le déplacement depuis Genève. Il sera tout simplement cannibalisé et après deux heures d'une belle partie de mécanique, nous reprîmes la piste.

John a le mal de mer car il a l'impression d'être sur un bateau, pour ma part, roulant depuis dix ans en Citroën, les énormes remous causés par les amortisseurs d'origine ne me

posent pas de problème.

La voiture devient presque plus amusante, mais nos performances s'en ressentent grandement.

Le reste de la course sera de la routine: Plaquettes, disques, essence, pneus; une histoire tranquille sans la pression du classement.

Finalement cette course restera quand même un bon souvenir et la contre performance réalisée nous donnera un peu plus de motivation pour la saison prochaine avec une voiture en perpétuelle évolution.

Régis