

Julien MONNAY



Au début de saison, je pensais faire les 3 courses se déroulant sur sol genevois, mais après les 2 premières, je décidais de faire au minimum 5 courses afin d'être bien classé au Challenge La Meute LOCAL.

Slalom de Carouge:

Je m'inscris en double départ avec mon père. Il a plu toute la journée, ce qui ne nous dérangea point car nos pneus de routes étaient neufs.

Après avoir complètement raté la 1^{ère} manche course (je me retrouve arrêté entre 2 cônes, un devant et un derrière la voiture), je déplace un cône lors d'un demi-tour à la 2^{ème} manche. Ce pu..... de cône me coûte la deuxième place de classe (3 dixièmes derrière Binggeli) et la 6^{ème} place au scratch.

Pour finir, je me retrouve 6^{ème} sur 7 de classe ???

Le lendemain, je roule avec ma Peugeot 205 d'origine et j'améliore mon temps de l'année dernière de près de 4 secondes!!

Slalom du Mandement:

Nous sommes malheureusement que 3 dans la classe. Après avoir shooté 2 cônes à la 1^{ère} manche course (on ne perd pas les vieilles habitudes), je réussis quand même à gagner ma classe grâce à une bonne seconde manche.

Slalom de Bière:

Nous nous déplaçons à Bière avec Grégory, Nadine, Arnaud et Florian où

suite 

Julien MONNAY suite

je me suis fait hyper plaisir sur ce fantastique tracé: rapide, long (plus de 3 minutes).

Dans la classe plus de 2500, nous sommes 13 classés et je finis 4^{ème} derrière de véritables monstres.

Slalom de Chamblon:

Slalom en descente où les freins en prennent plein les disques. Lors de la 1^{ère} manche d'essai, je n'ai déjà plus de frein. Après avoir assuré la 1^{ère} manche course, je me sors lors de la 2^{ème} n'ayant pas pu freiner ??? Je finis 4^{ème} sur 5 avec un spoiler avant en moins, une géométrie quelque peu rectifiée et des freins d'origine foutus, foutus.

Sortie La Meute au circuit du Laquais:

Première sortie avec des nouveaux disques de freins percés-rainurés. On s'est fait super plaisir sous le soleil et

nous avons pu nous faire plaisir au volant de la Formule Ford qui a marché comme une horloge toute la journée

Slalom de La Praille:

Tout se passe bien malgré une 1^{ère} manche d'essai quelque peu humide. Les freins ont tenu, la voiture a super bien marché. Sur 8 classés, je finis 2^{ème} à seulement 7 dixièmes de Binggeli et, par rapport à l'année dernière, le chrono a perdu environ 10 secondes (oui, vous avez bien lu).

Je tiens à remercier mes parents qui m'ont prêté l'ESCORT, qui a super bien marché, Pascal pour m'avoir trouvé des freins résistants et le Garage Auto Sport Service pour l'entretien de l'Escort ainsi que tous les meutards pour l'ambiance qu'il y a au sein de l'écurie.