

Bernard SANCHIS



Après une superbe saison 1997, je décidais de mettre mon titre en jeu et par la même occasion de m'offrir une voiture d'une cylindrée supérieure.

La découverte de l'Opel Astra, ce fût au slalom de Bürglen. Résultat de la course:

- ▶ Voiture très difficile à exploiter.
- ▶ Beaucoup de couple, mais peu de motricité.
- ▶ Choix des pneus très important vu le poids de l'Astra.

Première course, 2ème place suivie d'un petit contrôle dans l'atelier de Mirek Kubicek. Diagnostic: Un amortisseur bloqué. Aussi vite trouvé que vite réparé.

La course suivante: "Victoire"
Le seul petit point noir de cette saison

fût mon abandon lors de la course de côte du Marchairuz, pour casse de boîte à vitesses, où je n'ai pas pu défendre, mes chances face à un super Francis Blondel.

La classe des 2 litres est une classe où l'on ne compte pas moins de 4 Champions Suisses. Cela pour vous dire que la première place est très disputée.

Cinq courses de côte et cinq vainqueurs différents.

Cette saison a été sans conteste excellente, du fait que la voiture n'a subi aucune préparation de ma part.

Mes podiums:

- 9 premières places
- 4 deuxièmes
- 4 troisièmes.

suite 

Bernard SANCHIS suite

Mon meilleur souvenir, comme l'année dernière, reste la course de côte La Roche – La Berra où je pulvérise le record de la montée et remporte ma classe.

A savoir que mon record de l'année dernière est toujours à battre !!

Les 17 courses que j'ai disputé l'ont été grâce à mes super partenaires et amis

Kubicek Garage
Spagnolo Meubles
Spagnolo Menuiserie
Pizzeria de la Poste
Passeport Gourmand

Idéal Chimic
Pneus Claude
Journal 022