

William MUSSARD et Michel BUTZER



Année de transition, 1999 aura été la saison de remise en question. En effet, après notre accident de 1998, nous sommes repartis avec une voiture entièrement refaite par notre préparateur et ami Christian Million du British Car Center à Paris.

Rallye Lyon-CharbonnièresÊ:

Compte tenu de nos interrogations légitimes au départ de ce "Charbo", William a retrouvé au fil des kilomètres, ses automatismes, l'envie de gagner, et surtout le plaisir de conduire. A la clé, une 1^{ère} place de classe et une 8^{ème} place au général sur une vingtaine de partants VHC.

Rallye Morzine-Mt. Blanc:

Départ moyen après avoir été dominé dans la première spéciale non reconnue, 30 secondes de retard sur nos concurrents directs. William se

reprend dès la deuxième épreuve, et nous reprenons dès lors 30-40 secondes par spéciale. Tout va pour le mieux, et nous sommes certains de rentrer à Morzine 1^{er} de classe et dans les 8 premiers du général, quand soudain à deux spéciales de l'arrivée, un bruit de boîte à vitesse nous rappelle que le rallye n'est pas gagné avant d'avoir passé la ligne d'arrivée. Sage abandon avant de casser la mécanique.

Trop de travail pour le navigateur, manque de moyens financiers, mettront un terme à cette saison 1999.

Objectifs 2000 :

8 rallyes, c'est-à-dire la totalité du championnat, avec à la clé, le titre de champion de France rallyes VHC.