

Pascal Gaudard et Didier Bürgisser



Une saison peu remplie en qualité de pilote, mais riche en nouvel événement.

Avril 2000, conviés par l'organisateur du Tour de France Automobile, nous nous sommes rendus au Trocadéro pour assister au contrôle technique et au départ de l'épreuve. Une fois de plus, de magnifique et très rares autos. Victoire de l'équipage Hugenholtz, sur Ford GT40 (#1062), déjà victorieux l'an dernier sur Shelby GT350

Depuis Juin, quelques sorties circuit avec notre nouvelle monture, Porsche RSR répliqua de 1974 préparation RS Tuning Allemagne (1060kg pour 335cv au roue). Dijon 2x, Magny-Cours 2x, Ledenon 1x.

Août, pour la première fois nous

assistons au Grand Prix historique du Nurbürgring. Une quantité de voiture à couper le souffle, "sports 50's, GTS, toursime, Super Sports Cars même du Groupe C".

Le plus incroyable c'est d'avoir roulé sur l'ancien Nurbürgring, en parfait état. Ouvert à tous, il suffit de prendre un ticket comme sur l'autoroute.

Septembre, grâce à notre représentation du Shelby American Automobile Club pour la Suisse et la France, nous sommes invités par le team de Carroll Shelby à nous rendre en Angleterre pour assister au Goodwood Motor Circuit Revival. Un voyage dans le temps de 50ans. Le circuit ainsi que son enceinte, les sponsors, les costumes, tout le monde joue le jeu c'est incroyable !

Pascal Gaudard et Didier Bürgisser suite

Toutes les autos sont là sous nos yeux, sans barrières, tout comme les personnalités.. Pour exemple, nous avons passé le plus clair de notre temps avec Henri Greder, Caroll Shelby, Phil Remington, Georges Houel. Nous sommes allés chercher Florian Vetsch à l'aéroport de Londres.

Le privilège était de faire partie du clan des Cobras: 2x AC Cobra Roadster du Mans 64 et 65 de l'usine AC avec leur fameux hardtop, le Coupé Daytona de Robert Sarrailh, ainsi que le coupé Daytona personnel de Caroll Shelby!! piloté par John Morton (un ancien de Shelby) et Derek Hill fils de Phil Hill.

Le coupé de ATS était piloté par

Danny Sullivan vainqueur a Indianapolis et de l'indy. Le clou du week-end a été la victoire du Coupé ATS devant la Ferrari 275LM de Piper pilotée par J.Surtees.

Nous étions tous dans les stands près de la ligne d'arrivée avec nos chemises Cobra pour fêter cette victoire avec Caroll Shelby.

Octobre, après deux ans de négociations nous avons le privilège de ramener la Cobra Compétition ex-Filipinetti à Genève.

- 2001: - Tour Auto avec la Shelby GT350 1965
- Ollon-Villars avec la Cobra Compétition

A bientôt



BURGOL AUTOMOBILES SA
CLASSIC AND SPORTSCARS



*Courtage en Automobiles de Compétition et
d'Exception*

Voiture en stock

COBRA 427 Compétition 1965 Ex-Filipinetti #CSX3013
(pilotes : Ken Miles, Herbert Muller, Jo Schlessner)

CORVETTE Sting Ray 1966 Ex-Veyrat 1000km Monza

ALLARD Roadster noir 1948 moteur Cadillac

SHELBY GT350 1966 Blanc-bleu ex-Performance Cars

AUDI Quattro Group B 1980 ex-usine #IN-NV90

MAZDA RX7 Groupe B 1986 ex-usine #7226

RENAULT 5 Turbo 1 1981 #01640

DODGE Viper GTS 1996 ex-SCCA 96-97

*Rue Pestalozzi 5
1202 Genève
Suisse*

Tel (00.41.22.) 740 42 10 Fax (00.41.22.) 740 42 16

*Internet <http://www.burgol.ch>
E-mail info@burgol.ch*