

Julien MONNAY



Ma première véritable saison

L'hiver dernier, j'ai décidé de préparer la Ford Escort Cosworth pour courir en Licencié en 2001 dans le Groupe IS-A. Mais je suis resté encore cette année en LOCAL afin de bien régler et prendre en main mon auto, qui a passablement évolué (totalement différente à conduire), avant de me jeter dans le grand bain.

On a commencé par lui refaire une beauté, lui monter un arceau, lui mettre de vrais amortos, des freins qui freinent (pas facile à trouver), lui faire une p'tite prépa moteur et turbo, et pour finir une déco sympa (on en a passé des nuits dans le garage).

Le but de cette saison était de remporter ma classe et de finir dans les dix premiers scratch lors des slaloms qui étaient à mon programme. Ma foi, la classe des plus de 2500cm3 est devenue, cette année, très relevée, car lors de la plupart des courses on se disputaient les premières places du scratch.

Carouge :	1 ^{er} de classe	6 ^{ème} scratch
Carouge (GEG) :	2 ^{ème} de groupe	2 ^{ème} scratch (t'étais trop vite Nagol)
Vue des Alpes :	1 ^{er} de la cat. 1	6 ^{ème} scratch (avec l'Audi)

A noter, que j'ai dû faire une infidélité à ma voiture, suite à la casse du joint de culasse de l'Escort. Je me suis présenté, à la Vue, avec l'Audi S3 parentale après un passage chez notre ami Vuagnat, et je remporte la catégorie 1 ("d'origine", oui, oui...) devant le rapide Pilia et toutes les Impreza, également préparées... Performante une S3, non?

Julien MONNAY suite

Chamblon :	5 ^{ème} de classe	7 ^{ème} scratch (il y en a, je ne sais pas où ils passent)
Sion :	3 ^{ème} de classe	22 ^{ème} scratch (une sortie et un cône, à oublier)
Romont :	2 ^{ème} de classe	9 ^{ème} scratch (à 4/10 ^{ème} de la Lancer EVO 6)
La Croix :	1 ^{er} de classe	10 ^{ème} scratch (un terrain très bosselé, dur, dur...)
Mandement :	1 ^{er} de classe	7 ^{ème} scratch (superbe journée ensoleillée avec un nouveau souffleur préparé en Angleterre)
Bière :	7 ^{ème} de classe	13 ^{ème} scratch (la pluie toute la journée, l'horreur avec ce nouveau Turbo difficile à dompter)
Romont:	2 ^{ème} de classe	7 ^{ème} scratch (en pneus pluie sur le sec, erreur...)

Je me suis fais très plaisir toute la saison avec de grandes satisfactions comme la Vue des Alpes, Romont et le Mandement, et des résultats plus décevants tel Chamblon, La Croix et Bière. Mais bon, tout ne peut pas se dérouler comme on le souhaiterait...

Aller, c'était une super saison, qui a passé bien trop vite et vive les prochaines.

Je tiens à remercier Benjamin pour son aide précieuse, mes parents, le Club des 20, Michel Wyler (ah cet arceau, il nous en a fait voir), le garage Auto Sport Service pour son sérieux et sa disponibilité, l'atelier Grosfort, la carrosserie de la Marbrerie, Pneus Canon, Louis Maulini pour la place qu'il me laisse à disposition pour ranger la Ford, et Régis "les bons tuyaux" (freins et Turbo).

Bon anniversaire La Meute et bravo pour les manifestations du cinquantième. Et maintenant Olivier et moi, on va chausser les clous à notre Mazda, et place à la glisse...