

# *Ouilian PILIA*



**C**ette saison 2000 devait commencer à Carouge avec ma nouvelle acquisition, une Subaru Impreza Turbo break, accusant plus de 70'000 Km au compteur, mais malheureusement, je n'ai pas reçu le véhicule à temps.

Et c'est encore grâce à la famille Domenjoz que j'ai pu participer à ce slalom au volant d'une "Saxo pour les Jeunes". Le résultat était plus que satisfaisant vu que j'ai obtenu une victoire scratch.

Le reste de la saison s'est fait avec **MA** voiture perso. Et oui, depuis la saison 1991, je n'avais plus couru

sur une voiture m'appartenant. A la Vue des Alpes, un cône m'empêchait de fêter une victoire qui est quand même restée dans l'écurie grâce à Juju et la superbe S3 de sa maman.

Deux autres deuxième place sont arrivés à Chamblon et au slalom en côte de la Croix. Entre les deux, je fêtais la première victoire de la Sub à Romont.

Au Mandement, je commençais par des vendanges qui laissèrent quelques traces sur la carrosserie avant de finir par une victoire de catégorie.

## *Ouilian PILIA suite*

A Bière, sous la pluie, une nouvelle victoire m'a tendu les bras, en grande partie grâce à de nouveaux pneus d'enfer que l'on m'avait conseillé (merci Juju).

Cette saison 2000 se terminera par le clôturé à Romont, qui se déroulera après la restitution du présent article.

Les sorties de l'écurie au Luc (en voiture) et à Oyonnax (en karting) resteront de très bons souvenirs,

malgré les petits pépins rencontrés.

En conclusion, je ne peux qu'être satisfait de ce début de millénaire et remercier la famille Domenjoz, Juju, Ronald et Eric (pour le Luc), Pascal (pour le pied géant en kart à vitesses), Véro (pour ses soirées pâtes), Albert et Emilia (pour le Mandement), le club des 20 et toute l'écurie La Meute