

# Ronald RENEVIER



Comme l'année précédente, je débute la saison au Slalom de Carouge en ayant changé l'arbre à cames sur ma voiture pendant l'intersaison.

C'est plutôt positif puisque dès le premier Essai, je bas le chrono du scratch 99. Malheureusement, je n'ai pas perdu certaines mauvaises habitudes et je manque une porte à la première manche de course, et je couche un cône à la seconde. Je remporte ma classe, mais je devrais attendre pour remporter un nouveau scratch. Samuel a 11 mois.

Un nouveau Slalom est inscrit au calendrier cette année, c'est celui de Frauenfeld. Il permet de tester la résistance des moteurs puisque toute les manches, 2 essais+2 courses, se

font à la suite. C'est malgré tout une superbe course que je termine à la 3<sup>ème</sup> place.

Retour en Romandie et également de ma bête...rouge, avec 8 soupapes de plus. Mais cette fois, je réalise une très bonne 2ème manche (il a toujours pas compris) et je prends la seconde place.

Le premier étant celui qui, chaque saison, dit que c'est la dernière : "RÖSTIMANN Fritz".

A Chamblon, j'ai trouvé cher l'inscription pour effectuer une manche d'essai plus 500 mètres dans la seconde. Le pignon d'attaque du pont arrière de ma voiture a décidé de partir en vacances plutôt que prévu, abandon. Samuel a 1 an.

suite ➡➡➡

## *Ronald RENEVIER suite*

Une semaine après, et avec des dents toutes neuves (sur le pignon et la couronne, bien sûr), c'est le Slalom de Sion. Alors que le diable rouge a des problèmes de boîte à vitesses, je retombe dans mes travers en shootant un cône lors de la 1<sup>ère</sup> manche. Comme la pluie a fait son apparition pour la 2<sup>ème</sup>, je suis relégué à la 6<sup>ème</sup> place.

Au Slalom de Romont, j'améliore de 2 secondes mon meilleur chrono jamais réalisé à Fribourg, ce qui est également le cas pour certains autres (7 pour le fameux...). Résultat : 7<sup>e</sup> place. Dur, dur!

A la recherche de points (championnat oblige), je me déplace dans le Jura pour participer au "Slalom en Côte sur La Croix".

En plus de la course, j'effectue du baby-sitting avec une des nombreuses filles de Oulian. Déconcentré, je termine à la 2<sup>ème</sup> place (je plaisante!!!).

Au Slalom de Interlaken, avec une météo exécrable mais avec des pneus pluie encore bons (n'est-ce pas Eric?), je prends la 3<sup>ème</sup> place. Samuel a 14 mois.

A la C.C du Marchairuz, un temps très changeant et les ordres d'un directeur de course qui n'en a que le titre, je termine 4<sup>ème</sup> (c'est pas catastrophique mais nous étions que ... 4).

Au Slalom du Mandement, après une nuit agitée (Véronique pendu après le auvent de mon bus, ça vaut le coup d'oeil), je fais exploser mon chrono de l'année précédente en réalisant une

seconde manche d'essai 3 secondes plus vite (la Kadett passe bien entre les portes).

Je perds tout ce bénéfice à la 1<sup>ère</sup> manche de course en voulant assurer le scratch.

Lors de la seconde, un gros bruit suivi d'une épaisse fumée m'oblige à labourer le champ au bord de la piste. La casse d'une bielle (année 77), un trou béant dans le bloc et dans le carter, une cage de colonne direction fendue, mettent un terme à ma saison. Je remporte néanmoins ma classe. Samuel a 15 mois.

Je ne roule plus mais je me déplace tout de même aux Paccots, à La Berra et à Bière pour accompagner mes camarades d'écurie. Ils en ont profité pour réaliser des temps m'annonçant une année 2001 difficile.

Le Challenge La Meute et le Championnat Genevois étaient mes principaux objectifs, ils sont identiques pour la saison prochaine.

En conclusion, outre le fait de remettre ma voiture en état de rouler, je tiens à remercier ma Fille Elodie (ma plus fidèle supportrice), Eric, Véronique, Jean-Claude, Maïté, Luigi, Thierry et le Comité, qui a organisé une super sortie sur le Circuit du Luc et du Grand Sambuc.

Félicitations également aux organisateurs de la soirée de gala et de l'exposition au Musée de l'Automobile. Samuel a 1 an et demi.

Bonne année à tous et à bientôt.