

# *Stage de Pilotage en Formule 3*



## *Débuts en monoplace*

A la mi-octobre, j'ai eu la chance de participer à un stage de Formule 3 qui se déroulait en France, sur le circuit de la Châtre. Un stage sur 2 jours, organisé par la structure de Bernard Charrière ; Privilège Racing International.

Samedi matin 8 heure, nous débutons le cours par un exposé théorique. Le moniteur nous explique le fonctionnement de base de la voiture et s'attarde tout particulièrement sur le maniement de la boîte de vitesses : un des gros "morceau" du stage.

Cette boîte, en effet, outre la particularité de comporter une première vitesse en bas à gauche, possède un étagement hyper rapproché et est couplée à un embrayage du type "ON/OFF", très dur et sans progressivité : Un festival de calage se prépare !

Pour le reste, notre professeur d'un week-end nous enseigne quelques notions de trajectoires et explique la technique du talon-pointe aux non-initiés.

Vient enfin le moment le plus attendu ; nous quittons la salle de théorie pour nous diriger vers les boxes, où nous attendent patiemment "nos" bolides. Ce sont des monoplaces de type formule 3, dotées d'un châssis Martini MK 49 et propulsées par un moteur Volkswagen de 170 cv pour un poids de 450 kg. Le cockpit, assez prometteur sur le papier, ne s'avérera pas décevant du tout.

Première étape : se glisser dans le cockpit. Eh là, surprise, la coque est plus large que la formule Ford de l'Ecurie. On s'y sentirait presque à l'aise si le siège, pardon le dossier, y mettait un peu du sien !

## Stage de Pilotage en Formule 3 *suite*

En effet, pour les besoins de l'école, les baquets ont été retiré pour laisser place à des dossiers réglables en longueur, permettant à tout les gabarits d'y trouver un brin de confort. Pour ce qui est de l'assise, c'est une simple moquette qui fait office de coussin ! Mais bon, assez de tout ces détails ; MOTEUR !!!

Je presse le petit bouton qui fait office de démarreur, je débraye, j'enclenche la première vitesse (quand elle veut bien rentrer!), j'embraye et c'esst...paaart...Calé !! Le deuxième départ sera le bon.

Lancé sur la piste, le plus impressionnant est le couple développé par ce moteur, n'oublions pas que les 450 kg ne sont pas bien lourds à emmener. La tenue de route est elle aussi déconcertante ; les appuis générés par les ailerons y sont pour beaucoup et cela rend la voiture très difficile à cerner. Mais où sont les limites ?

De toutes façons, aujourd'hui, pas question d'aller les tutoyer et de faire n'importe quoi. Notre moniteur veille au grain, car cette première journée est consacrée à la découverte de la voiture, d'exercices de maniement de la boîte, de freinages et rétrogradages. Dans un premier temps sur une partie du

circuit, puis, petit à petit, après quelques séries d'une dizaines de tours, sur la totalité de ce circuit très technique de la Châtre, toujours sous l'œil vigilant du "professeur".

Celui-ci ne manquant pas de corriger une trajectoire erronée ou de calmer nos ardeurs lorsque l'envie nous prend de jouer les "SCHUMIS" en herbe !

L'après-midi, la cadence augmente, les tours s'enchaînent ; cela devient vraiment très sympa !

La journée du dimanche fut une "simple" application des conseils et des expériences de la veille, avec une difficulté supplémentaire : ne pas se déconcentrer !

Un freinage trop optimiste, une vitesse ratée ou un simple écart de trajectoire arrive très vite....le bac à sable aussi !

En conclusion, ce que l'on peut retirer d'un cours de ce genre, c'est que la monoplace représente une très bonne école, dans le but d'apprendre à rouler plus "propre", soigner ses trajectoires et anticiper chaque réaction de son véhicule.

C'est l'école de la précision et, peut-être aussi, de l'humilité !

Olivier MORA

