

Régis LAPLANA



L'année 2001 a été pour moi l'année du retour en rallye au volant d'une petite groupe A en l'occurrence une Clio. Dans mon programme, j'avais prévu quelques rallyes nationaux dans la ligue Rhône Alpes plus les Alpes Vaudoises et le Valais.

Ma saison a commencé par une mise en jambes au rallye Ain-Jura où j'ai effectué les tous premiers kilomètres avec cette auto. Dans la première spéciale après deux tête-à-queue par excès d'optimisme, le tableau de bord et son coupe-circuit sur les genoux (pas pratique de soulever le tableau de bord avant chaque freinage pour atteindre la pédale et de réenclencher le coupe circuit pour réaccélérer). Nous avons perdu environ une minute mais nous ne sommes quand même pas trop à la rue.

Dans l'épreuve numéro deux, je commence à prendre en mains la voiture, à bien la sentir. Mais, malheureusement, je ne fais pas confiance à une note qui pourtant était parfaite, je m'envoie dans les rochers et reprends les vieilles habitudes c'est-à-dire un joli deux roues.

Nous n'avons rien cassé mais le volant n'est plus très droit. Je roule au ralenti une paire de kilomètres pour vérifier si tout va quand même bien, puis je remets du gaz.

Et, deuxième erreur: "droite à fond sur arrivée", je rentre bien à fond mais à la sortie je confonds la ligne d'arrivée avec la table de pointage, je monte debout sur les freins avant la ligne de chronométrage, résultat nous avons perdu encore beaucoup de temps mais

Régis LAPLANA suite

nous ne sommes encore pas trop loin de certains concurrents sur lesquels je voulais m'étalonner.

Dans la 3ème spéciale, je change la roue avant droite qui tourne carré après le choc avec les rochers pour la roue de secours, bien sûr un vieux pneu, et froid qui plus est. Départ, un droite, une longue épingle gauche puis à fond jusqu'au "droite à fond sur épingle gauche" et là, la note était fausse, je l'ai bien écoutée. Résultat : 30 km/h trop vite à l'épingle et on finit dans le muret. Nous pouvons rentrer à la maison.

Généralement en rallye quand une voiture est abîmée, l'équipage travaille à sa remise en état durant des week-ends entiers, mon copilote et moi nous avons fait beaucoup d'efforts dans les restaurants gastronomiques et au bord de piscines notamment sous le soleil Monégasque (c'est normal c'est le pays du sport auto)...

Heureusement, ma saison sportive ne s'est pas arrêtée là. J'ai participé au Bol d'Or et autres régates sur le lac qui sont des compétitions similaires au sport

automobile avec beaucoup de tension nerveuse et une recherche permanente de vitesse.

Pour revenir au sport automobile, l'exposition de Carouge m'aura obligé de finir ma voiture en une semaine (merci Gérard), peinte à 18h30 le vendredi, finie d'être remontée à 4h du matin et exposée à 7h30, bel exercice à ne pas rééditer trop souvent toutefois.

Pour la saison 2002, nous avons repéré quelques excellents restos et comme certains rallyes se trouvent à proximité de ceux-ci nous serons aux départs pour autant que les dates ne se chevauchent pas avec le Bol d'Or et les tournois de l'école de rugby dont je m'occupe assidûment et avec laquelle je retire d'énormes satisfactions.

Un grand merci à la carrosserie Rendu qui m'aide depuis le premier jour ou j'ai mis un casque sur la tête pour conduire une voiture et merci aussi à la Brett & cie.

Bonne saison 2002 à tous.

Amicalement.