

# Arnaud MAEDER



Après avoir travaillé tout l'hiver sur ma voiture, je me sens très motivé pour une nouvelle saison de courses.

Je commence par le slalom de **Frauenfeld** qui correspond à la découverte de ma Saxo : ça pousse, ça freine, ça... Je finis 2<sup>e</sup> sur quatre à quelques dixièmes du premier, qui restera mon principal adversaire tout au long de la saison.

Au slalom de **Bière**, où tout s'est bien passé, je gagne la classe et le groupe A. Pour continuer sur ma lancée, au slalom de **Moudon**, je regagne la classe et le groupe, mais à **Romont**, après une grande bagarre, je termine 2<sup>e</sup> pour 2/10<sup>e</sup>.

Le slalom suivant est celui de **Bure** où le parcours est très rapide et très joli, mais l'organisation n'est vraiment pas terrible. Là-bas en haut je finis 2<sup>e</sup>.

A **Chamblon**, sous une chaleur torride, tout va bien jusqu'à la dernière manche course où je me fais gêner aux 3/4 du parcours et je dois refaire ma manche sans avoir le temps de laisser refroidir ni le moteur surchauffé ni les pneus, je termine à la 4<sup>e</sup> place.

A **Ambri**, entre la pluie et le soleil, ma stratégie a bien joué : j'ai laissé les slicks sur une piste encore humide par endroits et j'ai gagné la classe et le groupe.

## *Arnaud MAEDER suite*

Sur la piste d'**Interlaken**, je me suis battu pour la première place mais à nouveau je termine à quelques dixièmes et je suis relégué à la 2<sup>e</sup>.

La saison de la montagne commence pour moi à **Ayent-Anzère**. En y allant, mon véhicule tracteur s'est mis à chauffer dans la montée : plus moyen d'arriver au contrôle avec la remorque sans l'aide de mes amis, le week-end commence bien mal. Aux essais, je découvre que je n'ai pas assez reconnu le parcours, c'est dur de laisser le pied au fond quand on n'est pas sûr du virage suivant, surtout qu'il arrive vite. Je finis 7<sup>e</sup>.

Au slalom du **Mandement**, je suis seul dans ma classe alors je vise le classement scratch, je termine 3<sup>e</sup>.

Je continue par les côtes. Au **Gurnigel**, je signe le meilleur temps de ma classe à la première manche, mais à la deuxième, une averse vient nous surprendre et je me retrouve 2<sup>e</sup> au final.

A **La Roche-La Berra**, il fait grand beau, tout se passe bien mais je termine à nouveau 2<sup>e</sup>, toujours derrière la même Saxo.

Pour continuer la saison, un nouveau slalom, en côte, **Chatel-St-**

**Denis-Les Paccots** (très rapide), avec des portes dans les trajectoires et voilà que je renoue avec la victoire.

Haaa !!! **Mieussy-Sommand** !!! Belle journée !!! Avec la pluie !!! Le brouillard !!! Une organisation déplorable !!! Un chronomètre qui se déclenchait quand il voulait !!! Donc les organisateurs ont annulé la 2<sup>e</sup> manche. Ce qui me semblait être la meilleure et la plus juste pour moi, j'ai été classé 3<sup>e</sup>, mais est-ce vraiment ma place ?

Pour finir la saison, au slalom de clôture de **Romont**, entre la pluie, le vent violent et le soleil, je tape un cône à la première manche et à la seconde je loupe une porte !!! dommage de terminer si mal la saison.

Dans l'ensemble, je suis satisfait de terminer à la 7<sup>e</sup> place de la Coupe suisse des slaloms.

Je remercie mes sponsors, mes amis qui me soutiennent et toutes les personnes qui viennent mettre de l'ambiance pendant les week-ends de courses.

A l'année prochaine pour une nouvelle saison.