

Julien MONNAY



En 2002, je n'ai pas pris ma licence nationale, pour cause d'études... J'ai quand même pu participer aux deux courses genevoises dans la catégorie GEG. Merci aux organisateurs.

A Carouge, j'ai roulé propre afin de me remettre en main l'Escort. Mes temps des essais et de la 1^e manche étaient égaux au 1/10^e près... Mais voilà, un abruti me compte un cône, franchement je ne vois toujours pas où j'aurais pu le toucher. Bon, faut pas chercher. N'étant pas au courant de cette "cônerie", je pars pour la 2^e manche avec un temps sûr. Là tout se passa bien jusqu'à la dernière porte où je me retrouvais bloqué entre les cônes (donc marche arrière, et tout et tout...). J'étais satisfait jusqu'à l'affichage des résultats, ensuite... les boules...

Même si j'étais là juste pour sortir l'Escort et m'amuser, j'avais quand même envie de faire un truc... Résultat : 21^e à la place de 5^e sur 33 et de 6^e au scratch...

Au Mandement, il m'était difficile de trouver le rythme avec des temps aux essais catastrophiques... Je me suis ressaisi à la dernière manche (près de 9 secondes plus vite) où j'ai obtenu un temps correct avec quelques chaleurs à la clé (la première fois en Michelin "rallye", c'est hyper différent des Avon...). Résultat : 1^e du GEG et 5^e scratch, mais une seconde plus lent qu'en 2001. Faut vraiment que je roule plus souvent avec cette auto !

Voilà une petite saison juste pour rire avec quelques sorties avec les "Molinos" pour les soutenir avec leur Formule. Merci beaucoup, c'était très sympa. Merci à Bin-Bin pour ses coups de mains et bravo à Isa pour sa prestation au Mandement (un seul cône durant le week-end en Sierra, fallait le faire !).

L'année prochaine ? Une course en circuit et quelques côtes cela me dirait bien... Mais bon, avril est encore loin.