La Lotus Elite de Jean LOCHER

Jean Locher et sa découverte... L'Elite est sous les ronces !!!

La coque libérée des ronces

Aujourd'hui, enfin terminée !

Une longue restauration

Dans le cas présent, on devrait plutôt parler de renaissance. Il y a une quinzaine d'années Jean Locher trouvait une épave de Lotus Elite dans la région de Quimper. L'état de l'Elite semblait désespéré et la coque en polyester était complètement recouverte par des ronces envahissantes. Les photos parlent d'elles-mêmes.

Après une longue restauration de la coque et de la mécanique - pleine de problèmes et d'anecdotes - Jean était très heureux de voir aboutir ses efforts et de pouvoir rouler cette année.

La Lotus Elite est la première voiture monocoque en polyester. Le prototype fut présenté à la presse dans le cadre du Salon de Londres en octobre 1957. Un second prototype fut présenté au salon de Genève 1958 et fit des débuts remarqués en compétition. La mise en route de la production fut par contre très laborieuse et causait presque la faillite de Lotus. De nombreux autres prototypes furent construits et engagés en course avant que la production ne commence vraiment en 1959 pour se terminer en 1963, laissant la place à la nouvelle Lotus Elan, nettement moins chère à fabriquer. Au total un millier d'Elite furent construites.