

25H FunCup à SPA-Francorchamps

Par Pascal GERVAIX



C'est l'histoire de six meutards qui décidèrent de s'engager à la plus longue course du monde sur le plus beau circuit de F1, celui de SPA-Francorchamps. Un challenge qu'aucune équipe SUISSE n'avait relevé : les 25 heures de FunCup.

Les 8-9-10-11 juillet 2004, près de 140 équipages, sur des voitures toutes identiques avec châssis tubulaire, carrosserie polyester, position de conduite centrale, moteur VW Golf GTi 1800 de 130cv pour un poids à vide de 650kg, sont venus des quatre

coins de l'Europe pour s'affronter pendant plus de deux tours d'horloge.

Nos six pilotes (Gérald BEZON, Francis BLONDEL, Philippe Cartier, Pascal GERVAIX, Julien MONNAY et Alain PAGANONI) ont loué une VW FunCup au team usine, le DUBOIS Racing, pour participer à cette fabuleuse course d'endurance et se frotter à des pilotes de renom tels Guy SMITH (vainqueur des 24h du Mans 2003 sur Bentley) ou Tom CORONEL, Alain FERTE, Dany SNOBECK, Vanina ICKX, et bien d'autres encore...

suite 

25H FunCup à SPA-Francorchamps *suite*



Crashée avant le départ...

Sympa, l'infrastructure des meutards



Le premier jour ne fut pas le même pour tous les six. Pendant que Julien et Francis découvrait le circuit, les autres l'ayant déjà partiqué en moto, Gérald et Philippe passaient leur licence. Alain et Pascal, ainsi que nos trois accompagnants que nous remercions chaleureusement pour leur aide (Isabelle, Juan et Gilles), organisaient le camping-car, le seul coin SUISSE au milieu de tous ces teams étrangers.

Le deuxième jour fut plus difficile, les choses sérieuses commençaient. Après que tout le monde aient pris ses marques en essais libres, les qualifs débutèrent. C'est là que l'on a pris conscience que 1h30 pour passer six pilotes sur la même auto ça faisait un peu court.

En effet, chaque pilote devait se lancer en piste afin d'être autorisé à prendre le départ. Vu qu'un tour à Spa fait plus de 3 minutes et qu'il faut compter

trois tours par pilote (un pour se lancer, un pour le chrono et un pour rentrer au box) plus quelques minutes pour changer de pilote, cela ne faisait pas le compte pour que on passe tous.

Alors de bonnes âmes effectuèrent seulement le tour de lancement pour rentrer directement au stand, ce qui laissa à Pascal deux tours lancés pour qualifier l'auto. C'était sans compter sur la météo qui versa tout ce qu'elle pouvait quand l'auto partit pour son dernier round. Qualifié 90°, dommage.

Ensuite, pour emmagasiner un maximum d'expériences nous avons participé à une dernière séance d'essai libre en fin de journée. Cela s'est fini en catastrophe, un pilote qui tête en l'air et très "c.." confondit l'arrêt du bus avec une ligne droite, il percuta notre auto à plus de 200km/h. Résultat, une voiture en piteux état et de gros doutes pour la course.

25H FunCup à SPA-Francorchamps *suite*

Le matin de la course, tous anxieux, nous avons retrouvé notre bolide flambant neuf grâce à notre super équipe de jeunes mécanos venus tout droit de la filière Elf. Ces derniers ont travaillé une bonne partie de la nuit pour nous reconstruire une vraie voiture de course.

Départ de la course à 16h, un très grand moment de voir ces quelques 140 voitures foncer dans un nuage d'eau car il pleut... Normal, c'est Spa !

Pour résumer 25 heures de course, la plaquette serait trop petite. Alors, on

vous dira que l'on a navigué entre la 60^e et la 125^e place pour différentes raisons : deux crevaisons, deux portemoyeu cassés, un accrochage, un bac à sable, etc...

Résultat de la course, on TERMINE 91^e dans le même tour que la voiture de la célèbre émission de M6 : TURBO.

Cette expérience a été fabuleuse et si nos six grands pilotes sont prêts, on repartira pour 2005 avec le but de finir à une meilleure place que lors de notre première édition.



L'équipe Team SUISSSE après 25h de course et la FunCup n°64 "allégée" de quelques pièces de carrosserie... Isabelle (stand et panneautage), Francis (pilote et cuisinier), Alain (pilote), Ludovic (mécano), Gilles (panneautage et stratégie), Gérald (pilote), Julien (pilote), Pascal (pilote et négociateur), Philippe (pilote) et Pierre (mécano). Manque Juan (stratégie et photographe).