



Et voilà encore une saison qui s'achève !.. Comme d'habitude ; celle-ci fut très sympa ; tout d'abord dans le "Paddock", avec à chaque courses, des bons moments de franches rigolades... et ensuite sur la piste, au volant de ma nouvelle auto, la Renault Mégane Cup.

Celle-ci fut très intéressante à piloter, tout en restant, en même temps... d'une utilisation... nous dirons, très complexe !!

En effet, très physique à emmener, elle se révèle, à l'usage, assez "pataude" dans le serré (l'absence de direction assistée n'aide pas vraiment !) mais, par contre, très très vive du train arrière dans le rapide... (voir course de côte Ayent-Anzère...).

Bref, cela revient donc à passer d'un "tricycle" (106 GTi), à une "Big Harley".

Bref retour en arrière sur les événements :

1^{ère} "prise en main" au slalom de Saanen... Très bonnes sensations mais un résultat numéraire à oublier... (non, je ne vous donnerais pas ma position au classement...!!).

Suivent les slaloms de Bière et Romont, avec de bien meilleures performances (4^{ème} et 5^{ème}), sur une dizaine de participants.

Vient ensuite le slalom de Chamblon où je réalise une très bonne performance en terminant troisième... ainsi qu'à Interlaken où je finis 4^{ème} des Mégane (sur dix voitures totalement identiques.)

Olivier MORA suite

Voici enfin venu le début des courses de côtes avec, en “entrée”, la magnifique montée de Ayent jusqu’à Anzère... un peu trop “copieux” à mon goût cette année... car il me fut difficile d’ “arriver au bout”... (sortie de route dans une glissière le dimanche matin, alors que j’avais le deuxième temps absolu des Mégane (10 voitures) lors des essais du samedi... dommage !).

Ensuite, en “plat de résistance” (après avoir recollé les morceaux..), ce fut au tour de la course de côte du Gürnigel. Tout se passa relativement bien, avec une “confiance” envers l’auto en regain de forme (pas facile après une sortie de route!). Je termine 8^{ème} sur 16 classés.

Enfin, au “dessert”, clôture de la Coupe “glacée” (pas plus de 8 degrés)... et bien arrosée (pluie du matin au soir !!), j’ai nommé... :

Le Slalom de Buochs. Et résultat, pas grand chose à se mettre sous la dent !! (beaucoup trop sinueux pour mon auto !). Je termine 4^{ème} sur 8.

Voilà, ...saison terminée... Il ne me reste plus qu’à régler l’addition (“je me comprend”!)...

Je tiens à remercier la Carrosserie de la Marbrerie ; Eric et Arnaud Maeder, pour le prêt de leur matériel, leurs conseils et les coups de mains qu’ils m’ont apporté.

Un grand merci également à Francis Blondel pour tous les services qu’il me rend à chaque fois et enfin, merci aussi à Isabelle Roth pour le prêt de ses quatre “sliks”, sans lesquels je n’aurais pas pu participer au Slalom du Mandement (sur ma voiture de tous les jours).

Pour terminer... un grand coup de chapeau à Ronald et Arnaud, pour leur magnifique saison qu’ils ont effectués... Bravo les gars.

Pour ma part... l’année prochaine... ce n’est pas impossible que je me remette au “Tricycle” ...!!



GROS & FILS
PLOMBIER
FERBLANTIER
EAU - GAZ TEL. 022 798 04 06