

Ouilian PILIA



Pour cette saison, les objectifs étaient de se faire plaisir et d'essayer d'améliorer les chronos de l'an dernier avec ma petite Civic. Seule modification sur la voiture, les pneus : des Yoko en 16 pouces au lieu de Pirelli en 17.

Je débute à Carouge, avec 2 départs, mais sans ma Type R. Le premier avec la Peugeot 106 GTi de Patrick Defago qui se solde par une victoire de classe et de la catégorie 1 et le deuxième avec une Chrysler Crossfire du Garage du Lignon, avec laquelle je finis 2°.

A Saanen, je récupère ma titine, et je crois revivre le scénario de l'an dernier. En effet, je termine 2° (sur 24 il est vrai), mais derrière le même pilote qui m'avait privé de quelques victoires

la saison dernière. Seule différence, il a troqué sa vieille 309 GTi affûtée contre une 206 RC flambant neuve.

La suite de la saison a été des plus euphoriques, avec cinq victoires consécutives à Moudon, Bière, Romont, Massongex et au Mandement. A Bière, j'ai carrément obtenu, à ma grande surprise, la victoire de la catégorie 1, devant plusieurs gros cubes (heureusement pour moi que François était en vacances avec sa Sub).

A Moudon, un cône à la manche course la plus rapide m'a empêché d'obtenir la victoire de la catégorie 1, qui est, heureusement, restée au sein de l'écurie grâce à Stéphane et son Integra.

Ouïlian PILIA suite

Aux Paccots, ma série victorieuse est interrompue à cause d'une BMW M3 que je n'avais jamais vu, mais qui allait très très vite.

J'espérais terminer ma saison au clôture de Romont, qui plus est avec la voiture d'Albert, mais une maladie de jeune m'en a empêché. En effet, le jour du slalom, je me faisais enlever un petit bout de viande appelé "appendice". Y a qu' les ados à qui on enlève ça ! C'est bien la preuve que je ne suis pas si vieux... Hein ???

Bref, tout ça pour dire que l'ensemble des objectifs ont été atteint et que je ne sais pas encore si l'année prochaine je repartirai avec la même voiture.

Je terminerai par les traditionnels remerciements, en commençant par Patrick Defago pour le prêt de sa Peugeot, le Garage du Lignon pour le prêt de la Chrysler Crossfire, Sonia pour l'hébergement à Saanen, Albert et Emilia pour l'après Mandement, Véro et Isa pour les soirées pâtes.

Et pour être sûr de n'oublier personne, je terminerai par remercier l'ensemble de l'écurie pour la sortie du Grand Sambuc, et en particulier la famille Monnay (ils sauront pourquoi..., encore désolé... un peu court, mais vraiment super).

Salutations sportives à tous.

**GARAGE
CARROSSERIE**

Domenjoz et Fils

48b rte de PENEY
1214 VERNIER
TEL & FAX 022 341.28.40

