

Stéphane BLEULER



Ce fut ma première saison complète sous les couleurs de l'écurie. En effet, en 2004, je n'avais effectué que deux courses.

2005 fut pour moi une saison bien remplie avec 9 slaloms. Avec ma voiture qui a du vécu (210'000 km), j'espérais à chaque course que je n'aie pas de casse mécanique.

Donc mon but était de pouvoir rentrer avec la voiture en bon état, mais avant tout, de prendre du plaisir. Avec les nouveaux règlements, je prends la licence REG pour pouvoir participer aux slaloms en côte.

Débuts au slalom de Carouge où je finis 4^e sur 8. Ce n'est pas tellement le type de parcours pour ma Sub.

Je termine 5^e sur 11 à Bière, un tracé que j'apprécie beaucoup.

Ensuite vient celui de Romont que je découvre. Résultat médiocre : 9^e.

En août, Interlaken. Je veux prendre ma revanche et terminer la course. En 2003 je m'y rendais avec une Peugeot 309 qui me lâcha à la première manche d'essai. Il faut s'inscrire dès la réception de l'inscription si on espérait y participer (j'en ai fait l'expérience l'année passée).

Merci à ma grand-maman pour son hébergement. Je termine 5^e sur 6.

Au Mandement, je finis 4^e sur 8. Avec ma voiture, je n'avais pas vraiment les moyens de rivaliser avec le haut du classement.

Premier slalom en côte à Massongex-Vérossaz accompagné de mes parents avec le camping-car. Cela me permet de passer une "longue" nuit et c'était gratuit !

Stéphane BLEULER suite

C'est un parcours que j'aime bien. Pas beaucoup d'inscrits en LOC 1. Ce qui nous a permis d'effectuer trois manches d'essai et trois manches course. Malheureusement la dernière manche de course s'est déroulée sur sol humide. Je termine 2^e derrière une Lancer Evo 7.

Vient celui des Paccots, à nouveau accompagné de mes parents. Samedi soir, les organisateurs ont préparé une fondue pour tous les participants et accompagnants. Très sympathique.

Encore moins d'inscrits cette fois. Je suis seul dans ma classe mais je réalise le meilleur temps du groupe. C'est un slalom que je faisais pour la première fois et j'ai adoré ce tracé.

Je m'inscris par curiosité au slalom de Dijon organisé par le SAR. Je m'y rends avec mon amie qui a souffert un peu à

cause de la météo maussade. Pluie, froid, vent et brouillard pour arranger le tout. C'est ma première course sur sol détrempé et mauvaise visibilité. Je suis à nouveau seul dans ma classe. J'ai quand même tourné plus vite que 5 Ferrari sur les 7 présentes ! Le parcours sur le circuit est très sympa, j'y retournerai.

Pour terminer le slalom de clôture : Super soirée du samedi entre meutards. Je suis encore seul dans ma classe, mais cette fois-ci à cause des organisateurs. En effet, les licenciés REG étaient mis à part des LOC !

Je remercie mon amie et mes parents pour m'avoir accompagné et soutenu. Je remercie aussi toute l'équipe de la Meute pour sa très bonne compagnie.

Bonne saison 2006 à tous.