

# Sonia MAURIS



**P**our la saison 2005, tout a commencé par une mutation en licencié, groupe super-série (classe très peu fournie, dommage...) avec ma Citroën Saxo.

Première destination de la saison au slalom de **Frauenfeld** avec, pour se mettre directement dans le bain, de la pluie !!! Parcours technique et rapide que j'ai découvert pour la première fois.

Deuxième destination, dans notre canton, pour le slalom de **Carouge** où le beau temps était au rendez-vous. Pour cette édition, j'ai enfin réussi à convaincre mon papa d'effectuer un double départ avec ma voiture... ce qui m'a énormément fait plaisir. En ce qui concerne le parcours, qui est toujours le même, j'ai amélioré plus de 3 secondes par rapport à l'an dernier.

Direction **Moudon**, pour une première partie très technique et deuxième partie plus rapide et un bon chrono, ce qui correspond au 2<sup>e</sup> temps du groupe N (eh oui, il faut bien que je me compare à quelqu'un, puisque j'étais encore toute seule en super-série).

Direction le Jura pour **Bure**, avec un nouveau parcours, toujours avec la boucle mais un seul passage et ensuite une partie technique sur la station de lavage. Pour moi, ce slalom est un de mes favoris.

**Bière**, où le soleil et la chaleur étaient au rendez-vous. Après avoir effectué les essais et la première manche course sans trop de problèmes, voilà qu'au départ de la deuxième manche de course ma voiture s'est mise à faire un bruit épouvantable à chaque freinage et

## *Sonia MAURIS* suite

changement de vitesse, donc après quelques passages de portes j'ai préféré abandonner... Durant la semaine Arnaud était mis à contribution pour trouver le problème... Verdict : un cardan cassé ! Heureusement que ce n'était pas la boîte !

Destination la suisse-allemande pour le slalom d'**Interlaken** (cette fois-ci Arnaud était bien inscrit... !). Un parcours que j'ai apprécié énormément et qui était le dernier comptant pour le championnat suisse des slaloms.

Direction le Valais, pour la course de côte d'**Ayant-Anzère**, qui était pour moi, ma toute première course de côte... Après m'être mise dans le bain le samedi, la journée du dimanche était beaucoup mieux et j'avais enfin du plaisir ! Malheureusement, la météo n'était pas au rendez-vous.

Leçon : pour les courses de côte, il ne suffit pas de reconnaître quatre fois... mais beaucoup plus et étudier le parcours, surtout quand c'est la première fois qu'on y participe !

Après une pause d'un mois, nous revoilà dans nos vignes pour le slalom du **Mandement** où j'ai très bien roulé avec un très bon chrono, mais... un cône à chaque manche ! Un très bon week-end avec la venue du groupe A avec qui on a passé d'agréables moments.

Ensuite, retour aux courses de côtes avec le **Gurnigel**. Très beau parcours si la route est sèche... Une météo catastrophique avec des trombes d'eau ! Heureusement que les apéros étaient au

rendez-vous pour mettre un peu de bonne humeur à ce mauvais temps. La **Roche-la Berra** avec un temps toujours mauvais, surtout très froid, 5° ! Très beau parcours que j'ai bien aimé malgré la très longue attente due à l'absence du médecin de course le samedi matin (!!!).

Slalom en côte de **Châtel St-DenisLes Paccots** où, après une météo peu clémente, le soleil était est à nouveau là. Toujours à peu près le même parcours très rapide et où j'ai eu à nouveau de belles sensations et beaucoup de plaisir.

Pour le slalom de clôture de Romont, Arnaud m'a prêté sa voiture. En effet, entre ma Saxo d'origine et une Saxo groupe A c'est totalement différent ! Après avoir eu des difficultés à tenir la voiture, j'ai quand même eu beaucoup de plaisir à rouler et j'ai été contente de mon résultat au classement dames où j'ai terminé première (devant une formule).

Pour cette première saison en licencié, je suis très satisfaite de mon classement au championnat suisse des slaloms, 29<sup>e</sup> sur 120 pilotes ce qui me fait 1<sup>e</sup> femme. Ce n'est rien à la comparaison de la belle 3<sup>e</sup> place d'Arnaud que je félicite encore !

Un grand merci à Ideal Chimic, restaurant Al Castellino, carrosserie de la Marbrerie, Kis, Hemostaz, restaurant Al Padrino, entreprise Pellarin, auto-école des Ormeaux ainsi qu'à tous les privés qui m'ont soutenu.

Et rendez-vous à l'année prochaine en groupe N !