

Benjamin MONNAY



Cette année, j'ai eu la possibilité de rouler en licencié grâce à de bons résultats réalisés pendant la saison 2004 sur ma petite Clio Williams L2 et au cours de pilotage de licence régionale sur le circuit du Laquais en mars 2004 avec la Porsche RS92 de mon père.

Après que l'ACS ait bien voulu me délivrer ma licence, il a fallu trouver une voiture, c'est alors que mon frère a eu la gentillesse de me prêter sa Clio CUP tout au long de la saison 2005.

Le moment de ma première course en licencié groupe E1 1600-2000 était venu, avec tout plein d'appréhensions. Je me suis assis dans le baquet et j'ai essayé de me faufiler entre tous les cônes disposés sur la petite place de notre bureau des autos à Carouge. Le temps était caniculaire, pas facile de courir dans ces conditions. J'ai remporté

la première place du groupe E1 où je courrais seul car même mon concurrent préféré, Ronald, n'était pas là. J'ai signé une intéressante 4^e place au scratch. Mille mercis à toutes les personnes qui œuvrent pour nous offrir ce petit slalom sympathique.

Au slalom de Moudon, j'ai eu beaucoup de plaisir à rouler sur ce parcours généralement peu apprécié. Celui-ci était plus roulant et j'ai pu commencer à faire mes petits réglages de base. Dès le réveil, une route humide nous attendait pour le premier essai, mais dès le deuxième, la route était sèche et j'ai pu faire baisser mon temps.

Mais cela n'était pas terminé après quelques petits réglages de pression et de répartiteur de freinage, j'ai encore amélioré de 4 sec. afin de terminer à une jolie 3^e place bien devant mon ami

Benjamin MONNAY suite

Ronald qui a rencontré de trop près quelques cônes sur son passage (normal pour un débutant...hihihi). Je termine 1^e des Clio CUP.

Bienvenue à Saanen. A notre arrivée vendredi, on a bien profité du beau temps et j'ai fait deux fois le parcours en reconnaissance à vélo (pas facile, un peu mal au genou...). Une fois installé, nous sommes allés à la reconnaissance de notre magnifique hôtel sur les hauts de Saanen, vue sur l'aérodrome. Après une très bonne nuit, les rayons du soleil et les "jeunes" non-licenciés nous ont réveillé, eh oui il faisait beau à Saanen...

Première manche, deuxième porte, un cône ! Deuxième manche, pas de cône, et un temps acceptable ! Première course, deux cônes ! Seconde course un cône et une jolie dernière place alors que mon temps me classait au 6^e rang et 1^e des Clio Cup. Nous étions en train de ranger quand tout à coup, nous fûmes attaqués par un gigantesque orage accompagné de milliers d'énormes grêlons, plus de peur que de mal.

Après l'épisode de Bure où je n'étais pas présent, nous voilà à Bière avec Ronald sans la Kadett. Elle lui fut enfin livrée samedi soir et il nous restait plus qu'à effectuer les petites finitions. Le lendemain, nous étions tous au départ (15 partants dont 5 Clio CUP) sur un parcours que je découvrais et que j'ai beaucoup apprécié pour sa rapidité et sa complexité (des glissades à haute vitesse...).

J'étais tout de suite dans le bon wagon, mais je me suis laissé distancer lors des manches courses. J'obtiens la 8^e place à

moins d'une seconde de la meilleure Clio qui court en championnat de France.

Je n'ai pas grand chose à raconter sur Romont, si ce n'est que c'est une course que je n'apprécie pas pour son manque de grip principalement. C'est avant de partir pour la deuxième manche course, en discutant avec mes amis les meutards que j'ai enfin compris qu'il y a une chicane qui passait beaucoup plus vite que je l'imaginais... Sur ce, j'ai fini 9^e sur 20 et 3^e des Clio à 2,5 sec de Yerly.

Fin juillet, je me rendais à ma première course de côte sans Ronald qui a consacré sa saison aux slaloms. Heureusement que j'étais en vacance, car les côtes demandent du temps. En effet, j'étais sur place le jeudi matin déjà. Le niveau de mes concurrents étaient très relevé (SuperTourismes, des grosses E1...) et je termine 8^e sur 13 sur un tracé très sympa, rapide et plein de pièges.

Heureusement qu'en côte, on a de nombreux passages, car même si les reconnaissances sur route ouverte m'ont permis de mémoriser le tracé, une fois la route fermée, tout va beaucoup plus vite et de nouvelles difficultés supplémentaires surgissent. Je suis satisfait de mon résultat car je m'étais basé sur les leaders des Mégane CUP nous côtoyant dans le parc et je me situais dans les tous premiers.

A la fin de mes vacances, je participais au Mandement. Après deux jours de travail pour la mise en place, nous avons passé un bon samedi soir entre meutards. Le lendemain, je me suis fait très plaisir sur ce parcours. En voiture de course, c'est

Benjamin MONNAY suite

encore plus sympa qu'avec une voiture de série ! Après avoir manqué le départ de la reconnaissance..., ma première manche fut sacrifiée pour reconnaître, non-pas le parcours, mais la conduite de la Clio CUP sur ce tracé et voir l'état de route (plus que humide...).

Dès le deuxième essai, j'étais le seul pilote à rouler en-dessous des 2 minutes, grâce à l'axe de boîte à vitesses de l'ami Ronald... Lors de la première manche course, je réalise un très bon temps avec plus de 3 sec. d'avance sur le 2° au scratch, malheureusement un cône s'est jeté sur mon aile... J'ai dû assurer la deuxième manche et ce qui devait arriver, arriva : 2,5 sec moins vite et je finis bêtement 2° scratch à 6 dixièmes d'une Clio Williams Gr.N. Dommage ce manque d'expérience !!

Ma deuxième course de côte fut celle de la Roche-la Berra où cela s'est moins bien passé qu'à Anzère. La météo n'était pas du tout clémente (froid, pluie...) et nous n'étions pas très à l'aise dans le parc boueux. Au moment du lancement de la course, il manquait le médecin ! Donc pas de départ pour samedi matin.

Les essais du samedi se sont déroulés sur une piste mouillée par endroit (en pneus pluie sur le sec, ça freine aussi bien qu'en slick sous la pluie, le billion de bois a eu aussi peur que moi !). Les courses du dimanche se déroulèrent sur une piste plus ou moins humide en slick. Je termine 5° sur 9 classés, un rang qui correspond à ma voiture par rapport aux avions présents.

Après avoir aidé à préparer la FFord de La Meute, l'écurie me l'a mise à

disposition pour le slalom clôture de Romont, encore un grand MERCI. Il me manquait une remorque et un véhicule tracteur, qu'on m'a également prêté : Merci Francis Blondel et Claude Arnold de chez DMB. Une fois les réglages typés "slalom" effectués en grande partie par notre Monsieur FFord, Régis, (encore merci), me voilà au départ de ma première course en monoplace.

Sur un tracé légèrement modifié mais toujours aussi peu agréable, j'ai pris énormément de plaisir à rouler cette voiture sur cette piste. Donc, j'en déduis qu'à Romont il faut un véhicule plutôt joueur que performant. Malgré un moteur peu puissant et une voiture presque aussi âgée que moi, le pilotage est très particulier et, une fois les premières portes passées, on s'amuse bien avec beaucoup de glisses tout en réalisant des temps compétitifs. Excellente expérience ! Je termine 1° sur 2 et 12° au scratch à 1 sec. de l'ami Ronald (j'y étais presque !).

En plus de ces quelques courses, nous avons participé aux deux sorties de La Meute. Le Laquais était, comme chaque année, une bonne séance de roulage entres amis, alors que la sortie du Jeûne Genevois du Mas du Clos fut, si ce n'est la durée du voyage..., un excellent week-end sur un circuit certes petit mais grand en sensation dans ce cadre exceptionnel.

L'ambiance des soirées et de la journée circuit était top tout comme les véhicules présents. J'ai même eu la possibilité d'essayer une Formule Renault de la famille Maulini : un énorme merci pour ces tours très sympathique.

Benjamin MONNAY suite

Début septembre, nous avons participé au Satigny Security Run organisé par les anciens de La Meute du comité de l'ACS Genève. Pour changer, cette fois-ci, c'est ma mère qui me prêta son caddie de la Migros.

Malgré les défaillances de chrono, nous nous sommes bien amusés dans une ambiance très différente (american cars). Après quelques départs laborieux, j'ai enfin réussi à dompter les nombreux chevaux de l'Audi RS4. Merci à l'ACS et Messieurs Vetsch, Krucker et Desbaillets ainsi qu'aux autorités.

Fin juin, nous nous trouvions, mon père et moi, au départ de la Coupe des Alpes à Evian accompagné de six autres équipages meutards. Pendant ce rallye historique, nous avons englouti de

nombreux kilomètres très sympathiques au volant de la Porsche 911 2.0 de 1965 avec quelques petites frayeurs, surtout quand Papi était au volant... (un arbre, un petit échappatoire, la montagne : beaucoup de chance, on a réussi à prendre l'échappatoire). Arrivée à Juan-Les-Pins sous une grosse chaleur où nous avons passé une excellente soirée comme toutes les autres et enfin... un bon buffet nous accompagnait.

Pour conclure cette super saison, je tiens principalement à remercier mon frère Julien pour sa Clio CUP ainsi que mon père pour les inscriptions et la Jeep ainsi que Nadège, Isa, Ronald, etc...

L'année prochaine ? L'hiver est encore long et nous portera conseil.

