

Grégory ARPA



Premier slalom de la saison 2006 à Carouge, dans lequel je n'étais pas trop en confiance où, lors des essais une petite appréhension étant présente, provoquait un temps peu convaincant.

Dans la première course, je gagnais deux secondes seulement me plaçant dans les profondeurs du classement. Finalement dans la seconde course, grâce aux conseils d'Olivier et Arnaud me disant d'appuyer un peu plus sur les gazs, j'améliorais de cinq secondes mon temps de la manche précédente me permettant de finir 8^e sur 10.

Avant d'entamer Moudon, nous avions une longue pause de trois semaines me permettant d'installer des amortisseurs groupe N sur ma 106 GTi. Il se révéla que ce fut un bon choix, car dès les essais j'étais en confiance avec la voiture me rapprochant nettement du milieu de

classement. Durant les deux manches courses se déroulant sous la pluie, je réalisais deux bon temps, dont un excellent chrono en 2'08.94 me classant 4^e sur 10, mais un cône touché en décida autrement, me pénalisant de dix secondes.

Avec seulement une semaine de pause, j'étais impatient de participer au slalom de Saanen, slalom très rapide au pied des montagnes. Lors des essais, tout se passa bien sauf une porte loupée lors de l'essai non chronométré.

Pour la seconde manche essai, j'étais bien concentré afin de réaliser un temps sans embûche pour me préparer pour les deux courses avec à chaque fois un chrono satisfaisant pour finir au milieu de classement. Seul petit souci de la journée, un silent-bloc cassa au retour dans le parc avant d'éteindre la 106.

Grégory ARPA *suite*

Durant cette petite pause, de légères modifications faites avant Romont plus esthétiques que bénéfiques ! Eh oui ! Petite sortie d'échappement inox pour le son et jantes alu "Citroën Sport" en 15pouces ainsi qu'une petite "déco" pour le look.

J'abordais le premier essai avec enthousiasme. Mais finalement, mon chrono ne fut pas très bon et dans le second un petit tête-à-queue au freinage m'indiquait que mes vieux slicks sont vraiment raides. Lors des manches courses, aucune amélioration faite avec en prime une averse dans la seconde. Résultat décevant : 14° sur 17.

Vu l'état de mes slicks, j'avais décidé d'entamer Chamblon avec mes pneus de route en 13 pouces, pratiquement un des seuls de la catégorie LOC 2. Premier essai interrompu, car sortie de route d'une voiture devant moi. Second essai pour découvrir entièrement le parcours, qui est vraiment très sympa, mais le temps ne fut pas convaincant.

Je décidais, finalement, d'aller chercher mes vieux slicks avant les manches courses, mais le chrono ne fut pas amélioré tournant plus vite en pneus de route pour finir à la 17° place sur 19.

Avec les temps décevants des deux précédents slaloms, je me devais de réagir à Bière. Je roulais avec des pneus en prêt, des Yokohama A048. Premier essai prudent en pneus de route. Par la suite, pour les trois manches suivantes, j'améliorais de onze secondes pour finir 8° sur 20. Les cinq derniers furent disqualifiés pour non conformité de leur

voiture. J'ai pris vraiment beaucoup de plaisir à rouler avec ces Yokos, donc je sais ce qui me reste à faire, en acheter pour aller encore plus vite et viser les places d'honneur.

Après deux mois d'interruptions, je me réjouissais de retrouver le Mandement surtout après l'achat de nouveaux pneus Yokohama A048 entièrement neufs.

Pour le premier essai, je roulais en pneus de série car la route était encore mouillée. Lors du second essai, j'utilisais mes Yokos A048 neufs encore en rodage. J'abordais donc les manches courses avec ce petit avantage, mais pendant la première, je touchais deux cônes et dans la deuxième je levais le pied. Résultat médiocre : 9° sur 11.

Pour conclure cette saison de slaloms au clôture, un magnifique soleil de printemps brillait sur Romont me gênant un petit peu pendant la seule manche d'essai. Dans la première course, mon temps effectué ne fut pas convaincant. Je me devais de faire mieux pour la seconde manche course.

Cela se produisit avec un chrono dans les 2'39.00 me plaçant dans les dix premiers. Dans la dernière course, je n'améliorais pas, peut-être à cause du changement de pressions des pneus, faites avant de partir. Dans l'ensemble, le résultat me convainc : 9° sur 16.

Merci à tous les Meutards pour leur bonne humeur et leurs petits coups de pouce !!!

Vivement 2007 avec autant de courses, voir plus !!!