

Stéphane BLEULER



Mon objectif cette saison 2006 était d'améliorer mes chronos. Je devrais, normalement, atteindre mon but surtout grâce à de nouveaux amortisseurs plus durs en conservant la garde au sol d'origine. La Subaru se retrouve transformée : plus saine et beaucoup plus stable à piloter.

Débuts à Carouge où je termine à une bonne 3^e place. Vient ensuite Moudon, parcours que je fais pour la 1^e fois. Résultat : 5^e sur 5 du à des cônes touchés à chaque manche course sinon j'aurais pointé à la 3^e place. Dommage !

Je participe à la sortie circuit de l'écurie au Laquais avec ma Golf ne voulant pas "user" la Subaru pour la suite de la saison. La Golf a très bien tourné, super châssis et moteur, mais trop lourde. Je profitais aussi de cette sortie pour me

mettre pour la première fois au volant d'une monoplace : la FFord de l'écurie. J'ai adoré. Vivement la prochaine sortie pour réitérer l'expérience.

Je me rends au slalom de Chamblon avec un esprit de revanche. En 2004, la durite du turbo m'avait lâché 50m avant l'arrivée. Eh ben cette année rebelote ! Quasi au même endroit, la durite explose lors de la 1^e manche course. Dommage, aux essais, je pointais 3^e...

A Bière, je termine seulement 9^e sur 13 mais je suis très satisfait de mes chronos. Accompagné de mon amie et de mes parents en camping-car, je vais à Dijon pour le magnifique slalom sur le circuit. Avec peu de participants, je me retrouve seul dans ma classe et à 2 dans le groupe. Je termine logiquement 1^e de classe et de groupe.

Stéphane BLEULER suite

Lors de notre deuxième slalom local, le Mandement, je réalise une superbe 1^e manche course avec un temps canon. Je termine 3^e juste derrière deux Evo.

Au slalom en côte de Massongex, je finis 3^e sur 5, derrière deux Astra OPC.

Je participe également à la sortie circuit du Jeune Genevois au Mas-du-Clos avec la Subaru cette fois-ci. Superbe tracé. La Subaru a fort bien marché ce jour-là, même avec des pneus route. Aucun soucis mécanique surtout que mon père tournait aussi sur ma voiture. A la fin, juste les freins ont souffert : disques voilés et plaquettes bien usées.

J'ai également fait quelques tours de piste avec la FFord. Merci à Philippe Pouponnot de nous avoir laissé sa chambre pour la 2^e nuit, ce qui nous

évitait, mon amie et moi de passer une nouvelle nuit sous tente. Ce fut tout simplement un wee-kend exceptionnel.

Pour terminer la saison, je me rends aux Paccots pour le slalom en côte avec mes parents et leur hôtel roulant. Je finis 1^e sur 3 et 1^e de groupe avec de bons temps malgré les disques voilés.

Ce fut une très bonne saison pour moi avec mon objectif atteint et la Subaru toujours compétitive malgré son âge et ses 215'000km. Cet hiver, quelques frais seront nécessaires pour remettre en état les freins et trouver une solution pour cette durite. Vivement 2007 !

Merci à tous les Meutards présents lors des différents événements et pour leur bonne compagnie. Bonne saison à tous !