

# Benjamin MONNAY



## Bonjour les Meutards !

**E**t voilà déjà une nouvelle saison qui s'est terminée, quoique pas tout à fait, car nous allons encore participer à une dernière sortie sur le nouveau circuit de Bresse avec la Clio CUP de mon frère qu'il m'a, à nouveau, prêté pour cette saison. Merci Julien ! Cela sera, je pense, un bon moment à passer entre une petite dizaine de meutards en sachant que nous découvrirons ce tracé.

En ce qui me concerne, c'est ma troisième saison en tant que "pilote" qui s'achève, et c'est toujours aussi pénible, car nous aurons moins l'occasion de nous voir lors des week-ends hivernaux. De plus, la fréquentation des membres au local n'est pas très élevée (nous sommes ouvert tous les mardis). Merci à ceux qui sont là régulièrement.

Parlons un peu de ma saison. Elle a commencé par une sortie sur le circuit du Laquais où il a plu une partie de la journée, quelques tours de piste avec la Clio CUP sous la pluie ne pouvaient pas faire de mal. Pour finir cette journée en beauté, j'ai pu m'adonner à un festival de glisse avec la 106 GTi qu'Isabelle m'avait gentiment prêté. Merci Isa !

Pour des raisons professionnelles, je n'ai malheureusement pas pu participer au slalom de Carouge qui est un des trois événements se déroulant à Genève.

Première course de l'année, Moudon. La veille de la course, j'ai eu des petits doutes sur la pression d'huile, vidange sur place dans le but de mettre une huile mieux adaptée pour cette voiture. Le

## *Benjamin MONNAY suite*

jour de la course, je me sentais bien sur ce parcours qui est décidément un des plus beaux. J'ai fait de bons temps mais, comme à mon habitude, un cône à la première manche course. J'ai donc dû ralentir pour assurer un temps sans pénalité à la deuxième manche.

Ensuite, nous sommes retournés au Laquais mais cette fois dans le cadre de la traditionnelle sortie la Meute. Nadège et moi sommes descendus avec ma voiture de route, une Clio RS Trophy, dans le but que Nadège puisse, pour une fois, avoir une voiture pour se faire la main (pas ridicule comme voiture pour se faire la main).

Pour le slalom de Saanen, mon frère et moi avons fait un double départ. Ce fut une bonne expérience et nous avons surtout pu constater que nous faisons les mêmes temps.

Au slalom de Bure, c'était un joli dimanche avec du beau temps. Bons temps également pour une première participation, jusqu'à la 1<sup>e</sup> manche course où, pour changer de mes habitudes des cônes sur les ailes, ce fut un caillou de pleine face.

Pas grave, que de la carrosserie. Merci aux Corbex et leur excellent tôlier ainsi qu'à Pascal Gervaix et son mécanicien.

J'ai également découvert Chamblon, un parcours très particulier et très joli. Beaucoup de plaisir mais dur dur.

A Bière, j'ai roulé avec ma Trophy car je voulais voir ce qu'elle valait en course. Et je ne suis pas déçu par le résultat.

Toutefois, elle est trop dure pour la route et pas assez pour la course mais j'ai pris énormément de plaisir.

De retour dans la CUP et cette fois-ci à Anzère. Une demie semaine de vacances avec Ronald, à jouer aux cartes et aller à la piscine. La belle vie quoi ! Nous sommes dans une période où nous avons des petits problèmes de tenue de route avec le train avant. Contrôle de géométrie : rien. En définitive, c'était un problème de pneus.

Malheureusement, côté course, c'était un week-end sans ! Pas sûr de moi, voiture instable, bref tout pour bien faire. Résultat moyen mais pas de casse.

Enfin, ma dernière course fut le Mandement où mon frère a pris la présidence avec Jojo. Avant de pouvoir s'amuser, il fallut, pour eux organiser, pour beaucoup d'entre nous le monter. Ce qui représente énormément de travail et je tenais à remercier toutes les personnes qui ont oeuvré pour ce slalom.

Un petit clin d'œil et mes félicitations à Nadège qui a participé à sa première course et tout c'est très bien passé. On espère la revoir en course avec sa Punto "S", c'était trop drôle.

J'ai de nouveau décôné avec un cône à chaque manche, sans ça c'était un super week-end accompagné d'une très bonne ambiance. Il y a même nos copains les valaisans qui sont venus rouler. C'était très sympa d'avoir fait le déplacement.

suite 

## *Benjamin MONNAY suite*

Après le Mandement, nous sommes allés nous occuper du parc concurrent du Satigny Security Run où j'ai, pour la troisième fois de l'année, sorti ma routière. Que l'ACS continue à s'investir.

Pour en terminer avec 2006, qui fut une année très sympathique grâce à vous, mais noire à cause de mon accident à Bure, nous nous sommes déplacés en nombre au circuit du Mas-du-Clos. Finir une saison dans un cadre aussi beau et une ambiance aussi "cool" cela fait vraiment plaisir.

Merci à vous et à l'année prochaine. Une saison qui sera quelque peu repoussée par mes examens de fin d'étude.

Je voulais remercier les Maulini pour m'avoir invité à rouler sur le magnifique circuit de Magny-Cours avec leur Formule Renault 2000, ce fut une excellente expérience.

Je remercie particulièrement mon frère, mes parents, Nadège, Isabelle, Ronald et tous les copains des courses avec qui nous passons de véritables bons moments.

Pour toute personne n'ayant pas encore été mis au courant que mon frère a fait un site internet, voici l'adresse :

**[www.monnay-racing.ch](http://www.monnay-racing.ch)**

