

# Tristan ESTOPPEY



Après une fructueuse saison 2006, composée d'une dizaine de slaloms et courses de côte à bord de ma Peugeot 106 Rallye, d'abord en local puis en IS/N, je débutais l'année 2007 avec en tête des projets louables (déguster mes concurrents lors des slaloms et courses de côte romands) et d'autres qui se sont assez rapidement révélés utopiques (le Critérium Jurassien). Pour le rallye, faudra d'abord penser remplir les bas de laine...

Fort de mon nouveau statut de meutard, j'attaquais cette nouvelle saison avec à la fois de sérieux atouts (une motivation sans faille, la rage de vaincre et un sens aigu du pilotage, hum...) et de non moins sérieux handicaps (des pneus à bout, une voiture moyennement performante et un budget équivalent à l'argent de poche d'un gosse de 6 ans).

Bref, les chose sérieuses débutèrent à Bière où je me rendis compte que j'allais

devoir faire face à quelques hargneux durant la saison. Après des essais très satisfaisants, les manches de courses le furent un peu moins, probablement un horoscope peu favorable ce jour là... Je savais néanmoins l'honneur en terminant sur le podium.

J'attaquais le second rendez-vous de l'année, le slalom de Bure, avec la ferme intention de prendre ma revanche, mais malheureusement pour moi, le scénario se répéta sans pitié. Après des essais prometteurs, les manches courses tournèrent à l'avantage de... et je finis la course à nouveau 3° !

Le slalom de Romont tourna carrément à la Bérézina avec une 5° place due (en partie du moins) à des pneus agonisants à l'avant. Avec un temps équivalent à celui obtenu au slalom de clôture 2006, qui comprend 3 chicanes de plus, je crois qu'il fallait pas chercher plus loin... C'est aussi lors de cette course que je me

## *Tristan ESTOPPEY suite*

rendis compte, en suivant mon plus sérieux adversaire lors de la manche de reconnaissance du parcours (le futur champion suisse des slaloms pour ne pas le nommer) que ce dernier disposait d'une monture "naturellement" mieux dotée que la mienne. Mais bon...

Une idée géniale (c'était le moment) me vint à l'esprit lors du slalom de Chamblon. Je décidais de mettre mes pneus avants (durs et très usés) à l'arrière, et mes pneus arrières (tendres et moins usés) à l'avant. Le résultat fut appréciable avec une voiture bien plus joueuse du train arrière, et moins de problèmes de sous-virage, ce qui convient bien au parcours tortueux et globalement peu rapide de ce slalom.

Hélas, après avoir occasionné des sueurs froides au (futur) champion suisse, mes temps canons du matin se révélèrent impossible à réitérer l'après-midi et je devais céder la victoire à l'efficace et bien menée 106 noire. La faute à de petits ennuis techniques (le pommeau du levier de vitesse qui me reste dans les mains lors de la première manche course) et probablement aussi au thème astral du vainqueur, meilleur que le mien ce jour là (!!).

Je repartis quand même satisfait d'avoir roulé une voiture à la fois plus ludique et plus performante, et ce uniquement suite à une simple permutation de pneus. Ah ! Si j'y avais pensé avant !

Suite à la décision d'aller jeter un petit coup d'œil du côté de l'oncle Sam pour les vacances de septembre, je décidais après le slalom de Chamblon de clore prématurément la saison. Encore ces fameux bas de laine...

J'en profite pour remercier les meutards (et les autres aussi) qui m'ont toujours bien accueilli (et souvent dépanné) lors des slaloms. J'en retiens une ambiance sympathique et chaleureuse, même à 6h du matin.... Merci également au garage Auto-Genève pour son précieux soutien technique.

Je me rends compte maintenant que j'ai oublié de parler de la très humide mais néanmoins sympathique et instructive (grâce à maître Pilia) sortie circuit au Laquais. Un bon moment où j'ai aussi appris à rouler vite sur l'herbe et dans les bacs à sable...

Allez, je vous souhaite pleins de travers maîtrisés et autres contre-braquages en finesse pour cet hiver !! A bientôt !