

Ouilian PILIA



Cette année, j'ai eu la possibilité de continuer le partenariat avec GFAutomobiles et sa Subaru Impreza GT vieillissante. Huit ans d'âge et près de 100'000Km, mais elle est toujours aussi performante.

Je savais que les résultats de l'an dernier seraient difficiles à reproduire, vu qu'il y avait un nouveau concurrent sérieux dans la catégorie. En effet, Alexandre Maus a fait préparer sa Mitsubishi Lancer Evo 6, avec laquelle il avait tout gagné l'an dernier en L1, pour venir batailler en L2.

Heureusement pour moi, il y a eu trois courses où Alexandre n'est, soit pas venu, soit était classé en REGIONAL au lieu de LOC. 3 sorties qui se sont soldées par 3 victoires de classe (Carouge, Bure, Romont Clôture), dont 2 avec en prime la catégorie L2 (Carouge et Romont).

A Bière, où l'ambiance était génial, je termine 2° de classe derrière Alexandre et 5° au scratch à moins de 1,2sec du meilleur temps de la journée. Je me suis vraiment éclaté ce jour-là, avec le sentiment d'avoir vraiment bien roulé.

A Chamblon et Romont, je termine 2° et 3° de classe, assez loin d'Alexandre. Et le meilleur pour la fin, c'est-à-dire le slalom du Mandement, où après une bagarre très intense avec Alex, je remporte la classe et la catégorie L2, assorti du 3° temps scratch derrière deux licenciés. Ce jour-là, je n'étais pas le seul à réaliser, ce que j'estime être une bonne... allez, une très bonne performance, vu que notre Isabelle Nationale a pris goût au doux plaisir qu'est la victoire. En effet, dans notre campagne Genevoise, elle a devancé J.Plancherel qui, d'habitude, occupe la première ligne des listes de résultats dans cette classe de cylindrée.

Ouilian PILIA suite

Encore un GRAND BRAVO à Isabelle ainsi qu'à tous les Meutards qui se sont distingués au milieu du vignoble Genevois.

J'ai également de bons souvenirs de nos deux sorties en circuits.

- Au Laquais, où j'ai eu la confirmation qu'un passager peut vomir même quand la voiture est en mouvement et non pas seulement une fois arrêtée, comme ils le prétendent dans "TAXI".

- A Charade, où j'ai refait connaissance, après de longues années, avec les bacs à gravier, malgré la formule France qui est censée bien freiner et bien tenir la route. Mais bon, quand on freine au panneau "trop tard" et légèrement en travers, même les meilleures voitures n'y peuvent rien.

Je ne peux pas terminer ce résumé de la saison sans signaler la bonne ambiance qui règne aux courses, et ce malgré l'absence de Ronald qui nous manque (sauf quand il vient comme supporter).

A Romont Clôture, une petite fondue était organisée le samedi soir, avec

Isabelle, Anne, Julien, Olivier, François, son fils Ludovic et nos amis Valaisans. Les Valaisans n'aimant pas le fromage, ils avaient organisé une fondue chinoise. Heureusement que les Valaisans avaient prévu plus de viande que les Genevois de fromage.... Cela a permis à 2 "gourmets" de ne pas mourir de faim une fois le fromage terminé... Le pire ! Cela ne les a pas empêché de finir avec la crème-double et les meringues.

Merci à Isabelle, Maude, François, Julien, Benjamin, Vincent, Olivier, Philippe, Guy et René, les acteurs pilotes de cette bonne ambiance sur les pistes.

Un grand merci à GFAutomobiles et Vincent pour l'entretien de la Subaru et sa disponibilité, à Véronique pour ses soirées pâtes toujours aussi attendues et appréciées, au club des 20, au comité et tous les membres de l'Ecurie pour n'oublier personne.

Pour 2008, je souhaite à tous une excellente année sportive (ou pas) et surtout une très bonne santé.

Meilleures salutations